

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

| | | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Personenwagen | Fabrikmarke C H E V R O L E T | Monte Carlo Model 13857 | Typenschein-Nummer CH 0339 03 |
|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|

ERKENNUNGSMERKMALE "Monte Carlo" beidseitig hinten am Dach + rechts auf Kofferdeckel.
 "2 Monte Carlo 13857 A od. S" (A=Automat/S=Synchromesh) sowie
 "CH 0339 03" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Kotflügelinnenseite.
 "JH57J21" vor Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinter Frontscheibe
 Motorkennzeichen eingeschlagen "J" links vorn an Zylinderkopf (vom Importeur eingeschlagen)
 Hersteller CHEVROLET MOTOR Divl. Detroit (USA) Importeur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Biel

| | |
|---|--|
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb auf Hinterräder | MOTOR Bauart <u>V 90°</u> Takte <u>4</u> |
| Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u> | Marke <u>CHEVROLET</u> Treibstoff <u>B</u> |
| Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V-Scheiben/H=IB, Vacuum-Hilfe</u> | Typ <u>J</u> |
| Hilfsbremse <u>) mech., IB, Kabel</u> [Dosierventil auf VR und | Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u> |
| Stellbremse <u>) Pedal, auf HR</u> [Bremskraftbegrenzer auf HR | Bohrung <u>101,6</u> Hub <u>88,39</u> |
| Getriebeart <u>mech. volls. od. Automat "P"</u> Anz. Gänge <u>4 oder 2</u> | Hubraum <u>5733</u> cm ³ Steuer-PS <u>29,20</u> |
| Diff. Sperre <u>automat. Zughaken</u> Höchstgeschwind. <u>209</u> km/h | Leist.-PS <u>175 SAE net HP 4000</u> u/min |

| | |
|--|---|
| KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u> | Kühlung <u>Wasser</u> |
| Schiebedach | Lärm <u>78</u> dB (A) bei <u>3600</u> u/min |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u> </u> | Lärmdämpfung <u>1 Topf 540x250x140</u> |

| | |
|--|---|
| ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1560</u> H <u>1540</u> | |
| Spurkreis L <u>12,7</u> R <u>13,1</u> | |
| Achsabstand <u>2960</u> / (/ /) | |
| | Aussenabmessungen Innenabmessungen |
| Länge | <u>5265</u> |
| Breite | <u>1955</u> |
| Höhe | <u>1410</u> |
| Ueberhang V | <u>1065</u> |
| H | <u>1240</u> |
| S | <u> </u> |

| | | | | |
|--------------------|-----------------------------|--------------|-------------|---------------|
| GEWICHTE | Vorn | Mitte | Hinten | TOTAL |
| Leergewicht | <u>930</u> | <u> </u> | <u>780</u> | <u>1710</u> |
| | <u>120</u> | <u> </u> | <u>230</u> | <u>350</u> |
| Total | <u>1050</u> | <u> </u> | <u>1010</u> | <u>2060</u> |
| Fabrik-Garantie | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | <u>2420</u> |
| Reifen-Dimens. | <u>205 HR 15 (210 km/h)</u> | | | <u> </u> |
| Tragkraft p. Achse | <u>1220</u> | <u>(2,0)</u> | <u>1320</u> | <u>(2,2)</u> |
| Fabrikgar. max. | Gesamtzuggewicht | | | <u> </u> |
| | Anhängelast | | | <u> </u> kg |

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ CR (E) §) Lichthupe -
 Abblendlicht 2/ CR (E) §) Standlicht 2/ A (E) in CR §)
 Markierlicht seitl.: H=GUIDE 17A SAE PIA 70 §)
 Warnvorrichtung 1/elektrisch(1-Ton) Lautstärke 92 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch(2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/17 SAE STIA 70 §) Rückstrahler H=I(E)§)+seitl.V+H
 Stoplicht 2/17 SAE STIA 70 Rückfahrlampen 2/separat
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/Mitte Stossst. Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/innen + 1/links Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 8/ mit Kontrolllampe §)
 Vorn IA2 SAE IP 72 seitl. HELLA V+H hinten 17 SAE STIA 70
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -
 Diebstahlsicherung: Lenkradschloss u. Schaltsperre

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ CHEVROLET Monte Carlo
 Typenschein-Nummer CH 0339 03
 Karosserieform Limousine

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| Plätze : Total <u>5</u> | (Vorn) <u>2</u> |
| Leergewicht <u>1710</u> | Treibstoff <u>B</u> |
| | PS <u>29,20</u> |
| Nutzlast <u>-</u> | Hubraum <u>5733</u> |
| Gesamtgew. <u>2420</u> | Anhängelast <u>-</u> |
| | Gew. des Zuges <u>-</u> |

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.= 1H57J21502205

§) Durch den Importeur abgeändert:

- Fern- und Abblendlichter orig. Sealed Beam, werden durch CR (E) sowie A (E) bezeichnete ersetzt.
- Standlichter original zu weit vom Rand entfernt; werden ausser Betrieb gesetzt.
- Blinker V+H Sichtwinkel nicht eingehalten; Blinker werden vorn und hinten zusätzl. seitlich montiert.
- Rückstrahler original ungenügend gegen Eindringen von Wasser und Staub geschützt; 2 zusätzliche werden separat montiert.
- Sichtwinkel der Schlusslichter nicht eingehalten, wird durch die seitlichen Markierlichter ergänzt.

Ort und Datum der Prüfung
Studen, 18.10.71.

Die Prüfungskommission

ck