

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke P O N T I A C	Firebird Formula 400 Model 22687	Typenschein-Nummer CH 0338 19
-------------------------------------	------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Formula 400" beidseitig auf Vorderkotflügel.
 "1 Firebird 22687 A od. S" (A=Automat/S=Synchromesh) sowie
 "CH 0338 19" auf Hersteller-Plakette, rechts in Kotflügelinnenseite.
 "226871." vor Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinter Frontscheibe + auf Hersteller-Plakette.
 Motorkennzeichen eingeschlagen "*" vorn rechts auf Motorblock oberh. Wasserpumpe + a. Herst.-Plakette
 Hersteller PONTIAC Motor Div. of. GMC, Detroit (USA) Importeur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Biel

FAHRGESTELL	Anz. Achsen <u>2</u>	Anz. Räder <u>4</u>	Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V</u>	Takte <u>4</u>
Lenkung	<u>links od. rechts Lenkhilfe hydraulisch</u>			Marke <u>PONTIAC</u>	Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse	<u>hydr., 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, Unterdruck-Un-</u>			Typ <u>*)</u>	
Hilfsbremse	<u>mech., IB, Kabel</u>	[terstützung, Bremskraftbe-		Lage <u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse	<u>Pedal, auf HR</u>	[grenzer a. VR		Bohrung <u>104,68</u>	Hub <u>95,25</u>
Getriebeart	<u>Synchromesh od. Automat</u>			Anz. Gänge <u>2, 3 od. 4</u>	Hubraum <u>6558</u> cm ³
Diff. Sperre	<u>autom. Zughaken</u>	Höchstgeschwind. <u>217</u>	km/h	Leist.-PS <u>304</u>	(SAE) bei <u>4800</u> U/min
KAROSSERIEFORM	<u>Limousine</u>		Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>	
			Schiebedach	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>3600(3/4)</u> U/min	
Anz. Plätze : TOTAL <u>4</u>	vorn <u>2</u>	Mitte	hinten <u>2</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 570x270x110</u>	

ADMESSUNGEN	Spurweite V <u>1560</u>	H <u>1538</u>
	Spurkreis L <u>11,6</u>	R <u>12,1</u>
Achsabstand	<u>2743 / () / ()</u>	
	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4867</u>	
Breite	<u>1872</u>	
Höhe	<u>1284</u>	
Ueberhang V	<u>1044</u>	
II	<u>1080</u>	
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>970</u>		<u>700</u>	<u>1670</u>
	<u>90</u>		<u>190</u>	<u>280</u>
Total	<u>1060</u>		<u>890</u>	<u>1950</u>
Fabrik-Garantie	<u>1101</u>		<u>1020</u>	<u>2121</u>
Reifen-Dimens.	<u>205 VR 14 Pirelli Cinturato</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>1100 (2,5)</u>	<u>1100 (2,5)</u>		
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/ CR (E) § Lichthupe -
 Abblendlicht 2/ CR (E) asymm. Standlicht 2/GUIDE 22 SAE IP70 §
 Markierlicht seitl. V=G, Guide 22 SAE P1A70/H=Guide 22 SAE P1A70; rot
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 98 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/GUIDE 22 SAE STIAR70 Rückstrahler 2/sep. I(E) § +seitl.
 Stoplicht 2/GUIDE 22 SAE STIAR70 Rückfahrlampen 2/separat V+H
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/Mitte § Schildform Hochformat/
 Rückspiegel 1/innen + 2/aussen Geschw.-Messer km/h +Tourenz.
 Richtungsblinker 6 / mit Kontrolllampe
 Vorn w=komb.m. Standl seitl. 2/g=GUIDE 22 hinten r=komb.m. Schlussl.
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -
 Diebstahlsicherung: Verriegelung der Lenkung + Getriebe

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ PONTIAC Firebird Formula
400 Model 22687
 Typenschein-Nummer CH 0338 19
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 4 (Vorn) 2
 Leergewicht 1670 Treibstoff B
 Nutzlast - PS 33,40
 Hubraum 6558
 Gesamtgew. 2121 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz.: 226871N103180

- *) Motorbezeichnung: WT = Synchromesh 3-Gang
 WK = Synchromesh 4-Gang
 YS = Powerglide 2-Gang od. Automat 3-Gang

§) Durch den Importeur geändert:

- Fern-u. Abblendlichter original Sealed Beam, werden durch CR(E)bezeichnete Einsätze ersetzt.
- Standlichter: original orangefarbige Glühbirnen werden durch weisse ersetzt.
- Rückstrahler original ungenügend gegen Eindringen von Wasser u. Staub geschützt; 2 zusätzliche werden montiert.
- Kontrollschildhalterung hint. wird so angebracht, dass d. Kontrollschild gem. BAV Art. 11, Abs. 4, montiert werden kann.
- scharfe Kanten a. Luftöffnungsattrappen auf Motorhaube müssen wirksam abgedeckt sein.

Ort und Datum der Prüfung
Studen, 2.11.70

Die seitl. Blinker u. Markierlichter vorn müssen in Funktion bleiben, da die Sichtwinkel der Standlichter u. Blinker nicht eingehalten sind.

Die Prüfungskommission