

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Personenwagen	OLDSMOBILE	Custom Cruiser / Modell 3BP35 (6 Plätze)	CH 0337 76

Hersteller: OLDSMOBILE DIVISION of GENERAL MOTORS CORPORATION, Lansing, Michigan (USA)
 Erkennungsmerkmale: "Custom Cruiser 3BP35" und "CH 0337 76" auf Hersteller-Plakette
 Herstellerplakette: "3P35KA." vor Fahrgestell-Nummer
 Fahrgestellnummer: im Motorraum, rechts auf Kotflügel-Innenseite
 Motorkennzeichen: links, hinter Frontscheibe
 Hauptimporteur: "57" vorn auf Motorblock, hinter Wasserpumpe (vom Importeur eingeschlagen)
 Geprüftes Fahrzeug: GENERAL MOTORS SUISSE SA., Salzhausstrasse 21, 2501 Biel
 3P35NAX143379

Fahrgestell
 Anzahl Achsen: 2
 Anzahl Räder: 4
 Lenkung: mechanisch, Lenkhilfe hydraulisch
 Getriebe: automatisches Getriebe
 Anzahl Gänge: 3 Stufen
 Achsantrieb: HR
 Betriebsbremse: hydraulisch, 2-Kreis, v-Sch - H=IB, Hydraulikhilfe
 wirkend auf alle Räder, Bremskraftbegrenzer auf HR, Dosierventil auf VR
 Hilfsbremse: mechanisch, IB, wirkend auf HR
 Feststellbremse: wie Hilfsbremse
 Dauerbremse: -
 2-Kreis-Kontrolle: Druckdifferenzschalter, Kontrollleuchte kombiniert

Motor
 Marke: OLDSMOBILE
 Typ: V8-350 Diesel (N)
 Bauart: V
 Takte: 4
 Treibstoff: D
 Lage: vorn
 Kühlung: Wasser
 Anzahl Zylinder: 8
 Bohrung: 103,05
 Hub: 85,98
 Hubraum: 5734
 Steuer-PS: 29,20
 Leistungs-kW: 77
 bei U/min: 3400
 PS: 105 SAE-net
 Standmessung: 70 dB/A bei U/min 2550 *)
 Schalldämpfer: 1 Topf 540 x 290 x 130 mm
 Abgasprüfung: ECE-24; Bacharach 5,0
 Entstörung: -

Karosserie
 Anzahl Türen: 5
 Geschw. Messer: km/h
 Sicherheitsgurten: SAE-J-4c
 Rückspiegel: links/rechts
 Unterlegkeil: -
 Zugvorrichtung: -
 Diebstahlsicherung: Lenkradschloss
 Anzahl Plätze: 8 v 3 M 3 h 2
Masse
 Länge: 5596
 Achsabstand: 2945
 Breite: 2028
 Doppelachse: v h
 Höhe: 1570
 Spurweite: v 1578 h 1628
 Ueberhang: s h 1124
 Spurweite: v h -
 h 1527
 Spurbreis: l 12000 r 12000
 Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile:

Gewichte
 vorn: 1070
 hinten: 990
 total: 2060
 Leergewicht: 135
 Nutzlast: 425
 560 **)
 Gesamtgewicht: 1205
 1415
 2620
 Fabrikgarantie: 2719
 Reifengrösse: P225/75 R 15 P225/75 R 15 (Varianten +)
 Ply / bar: R / 1,4 R / 2,0 vgl. Bemerkungen)
 Tragkraft: 1300 1560
 für V max: je nach Marke, mind. 142 km/h erforderlich
 Felgen: 7 x 15 " Stahl
 Garantierte Anhängelast gebremst: 1611
 Garantierte Anhängelast ungebremst: 454
 Garantiertes Gesamtzuggewicht: -
 Geprüfte Anhängelast: 1000
 Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller: 142 km/h
 Höchstgeschwindigkeit gemessen: - km/h
 Garantierte Dachlast: 136 kg

Ausrüstung 9)	HR (E)	
Fernlichter	EC (E)	
Abblendlichter	A (E)	
Standlichter	R-S1 (E)	
Schlusslichter	R-S1 (E)	
Bremslichter	1 (E)	v _s DOT AP2 80 h 2a (E)
Richtungsblinker	v	v _s vorhanden h SAE A ₁ DOT
Rückstrahler	v	s h
Markierlichter	v	
Zusätzliche Lichter		
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	1 separat	
Scheibenwischer	2 Blatt	mit Waschanlage
Warnvorrichtungen	DELCO REMY D+F	
	oder andere homologierte Modelle	

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	O L D S M O B I L E Custom Cruiser		
Typenscheinnummer	CH	0337 76	
Karosserie	Limousine		
Plätze	total	8	vorn 3
Leergewicht	2060	Treibstoff	D
Nutzlast	-	Steuer-PS	29,20
Gesamtgewicht	2719	Hubraum	5734

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Geräuschmessung : Vorbeifahrt 50 km/h, A2, 1A 2,73 = 80 dB/A
- **) Nutzlast : Nutzlast nicht eintragen, weil Schwerpunkt der Ladefläche hinter der Hinterachse
- +) Reifenvarianten : 235/70 SR 15, Tragkraft pro Achse v = 1260 kg (1,9), h = 1530 kg (2,4), V/max. 180 km/h
- 9) Ausrüstung
 - Markierlichter vorn seitlich werden als Blinker geschaltet
 - original Standlichter/Blinker werden ausser Betrieb gesetzt; 2 E-homologierte Leuchten werden montiert
 - original Rückstrahler ungenügend; 2 zusätzliche werden montiert
 - Glühlampenbestückung: Stop-/Schlussleuchten 21/5W, Blinker hinten 21/5W (nur 21W-Faden angeschlossen)
 - Auspuffrohr wird gerade nach hinten bis ans Karosserieende geführt
 - Einspritzpumpe wird um 1,14 mm zurückgestellt

Öffnungsmöglichkeit der Hecktüre

Kann nach Absenken des Heckfensters geöffnet werden. Elektrischer Schalter zur Betätigung des Fensters neben 3. Sitzbank darf nicht über die Zündung geschaltet sein. Heckklappen-Verriegelungsknopf wird durch Ausführung ersetzt, welche von Hand und von innen betätigt werden kann

Ort und Datum der Prüfung Studen, 12.5.1980

Eidg. Typenprüfstelle