

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORENFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke OLDSMOBILE	Cutlass Supreme Model 34257 (Motor K)	Typenschein-Nummer CH 0337 27
-------------------------------------	---------------------------	--	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "OLDSMOBILE" auf Kühlergrill sowie auf Kofferdeckel. "Cutlass Supreme" auf Handschuhfach. "2 Cutlass 34257 A od. S" (A=Automat/S=Synchromesh) sowie "CH 0337 27" auf Hersteller-Plakette vorne rechts auf Kotflügel-Innenseite. "5J57K2." als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer.

Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinter Frontscheibe  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "K" links vorne auf Motorblock bei Wasserpumpe (Importeur)  
 Hersteller OLDSMOBILE Div. of GMC, Lansing/USA Importeur GENERAL MOTORS SUISSE SA., Biel

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V - 8</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>OLDSMOBILE</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 2-Kreis, V=Scheiben, H=IB m. Vacuum-Unterst.</u>	Typ <u>"K"</u>
Hilfsbremse ) <u>mechanisch IB</u> [Bremskraftbegrenzer a. HR	Lage <u>vorne</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse ) <u>auf HR</u> [Dosierventil auf VR	Bohrung <u>103,05</u> Hub <u>85,98</u>
Getriebeart <u>Automat od. Synchromesh *</u> Anz. Gänge <u>3 oder 4</u>	Hubraum <u>5735</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>29,21</u>
Diff. Sperre <u>autom.</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>188</u> km/h	Leist.-PS <u>180 SAE net HP 4000</u> U'/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>74</u> dB (A) bei <u>(3/4)3000</u> U'/min
Anz. Plätze ; TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 540x240x125</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1530</u> H <u>1505</u>
	Spurkreis L <u>11,6R</u> <u>12,1</u>
Achsabstand	<u>2845</u> / ( / / )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>5170</u>
Breite	<u>1950</u>
Hohe	<u>1410</u>
Ueberhang V	<u>1060</u>
H	<u>1265</u>
S	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>950</u>		<u>730</u>	<u>1680</u>
	<u>125</u>		<u>225</u>	<u>350</u>
Total	<u>1075</u>		<u>955</u>	<u>2030</u>
Fabrik-Garantie	<u>1199</u>		<u>1139</u>	<u>2337</u>
Reifen-Dimens.	<u>205 HR 14</u> oder <u>GR 70 HR 14</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>1220</u> (2,0)		<u>1230</u> (2,0)	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 4/SEALED BEAM Guide 214 + 110 oder 1 C

Abblendlicht 2/die äusseren 214 Standlicht 2/GUIDE 33 SAEIP71

Markierlicht seitl.V=gelb/H=rot Guide 33 SAE PIA 70

Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 100 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch(2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/Guide 3ASAE STIA72 Rückstrahler 2/ +2 seitl.V+H

Stoplicht 2/ dito Rückfahrlampen 2/ separat

Kontroll-Nr.-Bel. 1/ Mitte Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 1/ links + innen Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker 8/

Vorn 2/33 SAEIP 71 seitl. 4/SAE PIA70 hinten 2/ 3A SAE STIA72

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen

Diebstahlsicherung: Lenkrad- und Schaltsperre

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ OLDSMOBILE  
Cutlass Supreme

Typenschein-Nummer CH 0337 27

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 1680 Treibstoff B  
PS 29,21

Nutzlast - Hubraum 5735

Gesamtgew. 2337 Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.= 3J57K2M 103851

\*) Getriebeart: Automat; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".

§) Durch den Importeur abzuändern:

- Standlichter orangefarbige Glühbirnen werden durch weisse ersetzt.
- Rückstrahler original ungenügend gegen Eindringen von Wasser und Staub geschützt; 2 zusätzliche I (E) werden montiert.
- Die seitlichen Blinker vorn und hinten müssen in Funktion bleiben, da die Sichtwinkel der Richtungsblinker nicht eingehalten sind.
- Schluss-, Stop- und Blinker original je Seite 2 Kammern mit Glühbirne 8,25/27 W zu stark; die unteren Lichtkammern müssen ausser Betrieb gesetzt werden.

Ort und Datum der Prüfung  
Studen, 15.11.1971

Die Prüfungskommission