

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke OLDSMOBILE	Cutlass Supreme Model 34239 (Motor K)	Typenschein-Nummer CH 0337 26
-------------------------------------	---------------------------	--	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "OLDSMOBILE" auf Kühlergrill sowie auf Kofferdeckel. "Cutlass Supreme" auf Handschuhfach. "2 Cutlass 34239 A od. S" (A=Automat/S=Synchronmesh) sowie "CH 0337 26" auf Hersteller-Plakette vorne rechts auf Kotflügel-Innenseite. "3J39K2" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer.

Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinter Frontscheibe  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "K" links vorne auf Motorblock bei Wasserpumpe (Importeur)  
 Hersteller OLDSMOBILE Div. of GMC, Lansing/USA Importeur GENERAL MOTORS SUISSE SA., Biel

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V - 8</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>OLDSMOBILE</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 2-Kreis, V=Scheiben, H=IB m. Vacuum-Unterst.</u>	Typ <u>"K"</u>
Hilfsbremse <u>mechanisch, IB</u> [Bremskraftbegrenzer a. HR	Lage <u>vorne</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse <u>auf HR</u> [Dosierventil auf VR	Bohrung <u>103,05</u> Hub <u>85,98</u>
Getriebeart <u>Automat (Verr. Stellg. "P"*)</u> Anz. Gänge <u>3</u>	Hubraum <u>5735</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>29,21</u>
Diff. Sperre <u>autom.</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>187</u> km/h	Leist.-PS <u>180</u> SAE net HP 4000 U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>74</u> dB (A) bei (3/4)3000 U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>6</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 540x245x140</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1506</u> H <u>1499</u>
	Spurkreis L <u>11,6</u> R <u>12,1</u>
Achsabstand	<u>2946</u> / ( / )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>5272</u> _____
Breite	<u>1951</u> _____
Höhe	<u>1425</u> _____
Ueberhang V	<u>1069</u> _____
H	<u>1257</u> _____
S	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>970</u>	_____	<u>760</u>	<u>1730</u>
	<u>170</u>	_____	<u>250</u>	<u>420</u>
Total	<u>1140</u>	_____	<u>1010</u>	<u>2150</u>
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	<u>2380</u>
Reifen-Dimens.	<u>205 HR 14</u> oder <u>GR 70 HR 14</u>	_____	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>1220</u> (2,0)	_____	<u>1230</u> (2,0)	_____
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			_____ kg
	Anhanglast			_____ kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 4/SEALED BEAM Guide 214 + 110 oder 1C

Abblendlicht 2/die äusseren 214 Standlicht 2/Guide 33 SAE IP71

Markierlicht seitl. V=gelb/H=rot Guide 33 SAE PIA 70

Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 100 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/Guide 3A SAE STIA72 Rückstrahler 2/ +2 seitl. V+H

Stoplicht 2/ dito Rückfahrlampen 2/ separat

Kontroll-Nr. -Bel. 1/ Mitte Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/ links + innen Geschw. -Messer km/h

Richtungsblinker 8/

Vorn 2/33 SAE IP71 seitl. 4/SAE PIA70 hinten 2/ 3A SAE STIA72

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen

Diebstahlsicherung: Lenkrad- und Schaltsperre

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ OLDSMOBILE  
Cutlass Supreme

Typenschein-Nummer CH 0337 26

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 6 (Vorn) 3

Leergewicht 1730 Treibstoff B  
PS 29,21

Nutzlast - Hubraum 5735

Gesamtgew. 2380 Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.= 3J39K2M 104029

\* ) Getriebeart: Auf Wunsch mit 3- oder 4-Gang-Synchron-Getriebe lieferbar.

§) Durch den Importeur abzuändern:

- Standlichter orangefarbige Glühbirnen werden durch weisse ersetzt.
- Rückstrahler original ungenügend gegen Eindringen von Wasser und Staub geschützt; 2 zusätzliche I (E) werden montiert.
- Die seitlichen Blinker vorn und hinten müssen in Funktion bleiben, da die Sichtwinkel der Richtungsblinker nicht eingehalten sind.
- Schluss-, Stop- und Blinker original je Seite 2 Kammern; mit Glühbirne 8,25/27 W zu stark; die unteren Lichtkammern müssen ausser-Betrieb gesetzt werden.

Ort und Datum der Prüfung  
Studen, 15.11.1971

Die Prüfungskommission