

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke OLDSMOBILE	T o r o n a d o Modell 39487 od. 39687	Typenschein-Nummer CH <u>0337 07</u>																																													
ERKENNUNGSMERKMALE <u>"Toronado" beidseitig auf Vorderkotflügel + hinten rechts am Fahrzeug</u> <u>"39487 9M" vor Chassis-Nr.</u> <u>"39487" oder "39687" (gepflegtere Ausführung) sowie "Ch 0337 07" auf</u> <u>Hersteller-Plakette, rechts auf Kotflügelinnenseite</u>																																																
*) Fahrgestellnummer eingeschlagen <u>links, hinter Frontscheibe und auf Hersteller-Plakette</u> Motorkennzeichen eingeschlagen <u>"U." links, vorn auf Motorblock bei Wasserpumpe und a. Herst.-Plak.</u> Hersteller <u>OLDSMOBILE Motor Div. of GMC, Lansing</u> Importeur <u>GM SUISSE SA, Biel</u>																																																
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>auf Vorderräd.</u> Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u> Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V-Scheiben/H=IB, m. Unterdruck-</u> Hilfsbremse <u>mech., IB, Kab. zug</u> (Unterstütz. & Bremskr.) Stellbremse <u>Pedal, a. HR</u> (Regler auf HR.) Getriebeart <u>Automat **</u> Anz. Gänge <u>3</u> Diff. Sperre <u>Zughaken</u> Höchstgeschwind. <u>189</u> km/h		MOTOR Bauart <u>V</u> Takte <u>4</u> Marke <u>OLDSMOBILE</u> Treibstoff <u>Benzin</u> Typ <u>U. *)</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u> Bohrung <u>104,8</u> Hub <u>107,95</u> Hubraum <u>7450</u> cm ³ Steuer-PS <u>37,94</u> Leist.-PS <u>380</u> (SAE) bei <u>4600</u> U/min Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>82</u> dB (B) bei <u>3450(3/4)</u> U/min Lärmdämpfung <u>2Töpfe 610x250x185</u> <u>505x90 Ø</u>																																														
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u> <u>Schiebedach</u> Anz. Plätze : TOTAL <u>6</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u> </u>																																																
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1613</u> H <u>1600</u> Spurkreis L <u>12,7</u> R <u>13,3</u> Achsabstand <u>3023</u> / (/ /) <u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u> Länge <u>5456</u> Breite <u>2002</u> Höhe <u>1380</u> Ueberhang V <u>1115</u> H <u>1318</u> S		GEWICHTE <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vorn</th> <th>Mitte</th> <th>Hinten</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leergewicht</td> <td><u>1240</u></td> <td><u> </u></td> <td><u>850</u></td> <td><u>2090</u></td> </tr> <tr> <td>Nutzlast</td> <td><u>140</u></td> <td><u> </u></td> <td><u>280</u></td> <td><u>420</u></td> </tr> <tr> <td>Gesamtgewicht</td> <td><u>1380</u></td> <td><u> </u></td> <td><u>1130</u></td> <td><u>2510</u></td> </tr> <tr> <td>Fabrik-Garantie</td> <td><u>1407</u></td> <td><u> </u></td> <td><u>1270</u></td> <td><u>2677</u></td> </tr> <tr> <td>Reifen-Dimens.</td> <td colspan="3"><u>8.85-15 4 PR od. J 78 x 15 4 PR</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tragkraft p. Achse</td> <td><u>1440 (1,7)</u></td> <td><u> </u></td> <td><u>1440 (1,7)</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fabrikgar. max.</td> <td colspan="2"><u>Gesamtzuggewicht</u></td> <td><u> </u></td> <td><u>kg</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"><u>Anhängelast</u></td> <td><u> </u></td> <td><u> </u></td> </tr> </tbody> </table>			Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	Leergewicht	<u>1240</u>	<u> </u>	<u>850</u>	<u>2090</u>	Nutzlast	<u>140</u>	<u> </u>	<u>280</u>	<u>420</u>	Gesamtgewicht	<u>1380</u>	<u> </u>	<u>1130</u>	<u>2510</u>	Fabrik-Garantie	<u>1407</u>	<u> </u>	<u>1270</u>	<u>2677</u>	Reifen-Dimens.	<u>8.85-15 4 PR od. J 78 x 15 4 PR</u>				Tragkraft p. Achse	<u>1440 (1,7)</u>	<u> </u>	<u>1440 (1,7)</u>		Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		<u> </u>	<u>kg</u>		<u>Anhängelast</u>		<u> </u>	<u> </u>
	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL																																												
Leergewicht	<u>1240</u>	<u> </u>	<u>850</u>	<u>2090</u>																																												
Nutzlast	<u>140</u>	<u> </u>	<u>280</u>	<u>420</u>																																												
Gesamtgewicht	<u>1380</u>	<u> </u>	<u>1130</u>	<u>2510</u>																																												
Fabrik-Garantie	<u>1407</u>	<u> </u>	<u>1270</u>	<u>2677</u>																																												
Reifen-Dimens.	<u>8.85-15 4 PR od. J 78 x 15 4 PR</u>																																															
Tragkraft p. Achse	<u>1440 (1,7)</u>	<u> </u>	<u>1440 (1,7)</u>																																													
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		<u> </u>	<u>kg</u>																																												
	<u>Anhängelast</u>		<u> </u>	<u> </u>																																												

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V
 Fernlicht 4/GUIDE T 3 Lichthupe _____
 Abblendlicht 2/ die äusseren Standlicht 2/sep.+2/seitlich §)
 Markierlicht _____ Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/elektr. (2-Ton) Lautstärke 95 (dB) B
 Scheibenwischer 2/elektr. (2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/Guide 39SAE +2/seitl. Rückstrahler 2/ separat
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/Mitte Stosst. Schildform Quadrat/Langformat
 Rückspiegel 1/innen+1/aussen l. Geschw. -Messer km/h
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe
 Vorn weiss seitl. _____ hinten rot
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen _____
 Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
 Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ OLDSMOBILE Toronado
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 0337 07
 Karosserieform Limousine
 Farbe _____ (nach Fahrzeug)
 Plätze : Total 6 (Vorn) 3
 Leergewicht 2090 Treibstoff Benzin
 PS 37,94
 Nutzlast --- Hubraum 7450
 Gesamtgew. 2677 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- *) Motorkennzeichen : US = Automat
 UT = Automat m. Klimaanlage
 UV = Automat, Klimaanlage & Motor 406 SAE-PS
 UW = Automat, & Motor 406 SAE-PS
 **) Getriebe : Getriebeautomat Turbo-Hydra-Matic, mechanische Verriegelung a. Stellung "P"
 §) Standlichter : Orangefarbige Lampen gläser werden durch weisse ersetzt.

Ort und Datum der Prüfung
STUDEN b/Biel, den 18.10.1968

Die Prüfungskommission