

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Personenwagen	CHEVROLET	Nova Custom Modell 1XY27 (5 Plätze)	CH 0334 38
Hersteller	CHEVROLET MOTOR DIVISION, GENERAL MOTORS CORPORATION, Warren, Michigan (USA)		
Erkennungsmerkmale	"Nova Custom 1XY27" und "CH 0334 38" auf Hersteller-Plakette "1Y27U.." vor Fahrgestell-Nr.		
Herstellerplakette	unter Motorhaube, rechts auf Kotflügelinnenseite		
Fahrgestellnummer	links hinter Frontscheibe		
Motorzeichen	"50" links, stirnseitig auf Zylinderkopf (vom Importeur eingeschlagen)		
Hauptimporteur	GENERAL MOTORS SUISSE SA, Salzhausstrasse 21, 2501 Biel		
Geprüftes Fahrzeug	1Y27U8T104928	Unveränderliche Zeichen im Typencode	1 XY 27 / 1Y27U
<b>Fahrgestell</b>			
Anzahl Achsen	2	Anzahl Räder	4
Lenkung	mechanisch mit hydraulischer Lenkhilfe		
Getriebe	Automat		
Anzahl Gänge	3-Stufen	Achsantrieb	auf Hinterräder
Betriebsbremse	hydraulisch, 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, mit Unterdruckhilfe, Bremskraftbegrenzer auf HR, Dosierventil auf VR		
Hilfsbremse	mechanisch, Innenbacken, auf die Hinterräder		
Feststellbremse	wie Hilfsbremse, Pedal		
Dauerbremse	Druckdifferenz-Schalter; Kontrollampe kominiert		
2-Kreis-Kontrolle			
<b>Karosserie</b>	Limousine (Coupé)		
Anzahl Türen	2	Geschw. Messer	km/h
Sicherheitsgurten	SAE-J-4c	Rückspiegel	innen + links
Unterlegkeil	Lenkradschloss + Zugvorrichtung		
Diebstahlsicherung	Getriebesperre		
Anzahl Plätze	t 5 v 2	M	h 3
<b>Masse</b>	innen	ausen	
Länge		4996	Achsabstand 2819
Breite		1834	Doppelachse v h
Höhe		1380	Spurweite v 1557 h 1499
Ueberhang	s		Spurweite v h
	v	861	h
	h	1316	Spurkreis l 12100 r 12000
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile			
<b>Motor</b>	CHEVROLET Typ V8-305 2bbl(U)		
Marke	CHEVROLET	Typ	V8-305 2bbl(U)
Bauart	V	Takte	4
Treibstoff	B	Lage	vorn
Kühlung	Wasser	Anzahl Zylinder	8
Bohrung	94,89	Hub	88,39
Hubraum	4998	Steuer-PS	25,45
Leistungs-PS	145 SAE-net	bei U/min	3800
Lärm Nahfeld	89,5 dB/A	bei U/min	2850 *)
Schalldämpfer	1 Topf 600x280x105 mm + Katalysator		
Abgasprüfung	ECE-15; 0.3 % bei 680 U/min **)		
Entstörung	BAV Anhang 8, Ziffer 3+4 = D		
<b>Gewichte</b>	vorn	hinten	total
Leergewicht	930	740	1670
Nutzlast	110	240	350
Gesamtgewicht	1040	980	2020
Fabrikgarantie	2237		
Reifengrösse	FR 78 - 14	FR 78 - 14	(Varianten +)
Ply / bar	-- / 1,7	-- / 2,0	vgl. Bemerkungen)
Tragkraft	1160	1270	
für V max	min. 173 km/h	min. 173 km/h	
Garantierte Anhängelast gebremst	1563 kg		
Garantierte Anhängelast ungebremst	453 kg		
Garantierte Dachlast	90 kg		
Geprüfte Anhängelast	1563 kg		
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller	173 km/h		
Höchstgeschwindigkeit gemessen	km/h		

Ausrüstung §)	HCR H4 (E)
Fernlichter	HCR H4 (E)
Abblendlichter	A (E) in HCR
Standlichter	A(2)IR(2)S(2)T 77 GUIDE 1X DOT
Schlusslichter	A(2)IR(2)S(2)T 77 GUIDE 1X DOT
Bremslichter	1 (E) SAE(2)AP275 h wie Schlusslicht
Richtungsblinker	v V+H=zus. h SAE A-68 DOT
Rückstrahler	v §) H=zus. h
Markierlichter	
Zusätzliche Lichter	1 Mitte unter Kofferdeckel
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	2 Blatt.
Scheibenwischer	mit <del>VOR</del> Waschanlage
Warnvorrichtungen	DELCO REMY A + F oder andere gemäss Homologationsblätter geprüfte Modelle

#### Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	CHEVROLET Nova Custom		
Typenscheinnummer	CH	0334 38	
Karosserie	Limousine		
Plätze	total	5	vorn 2
Leergewicht	1670	Treibstoff	B
Nutzlast		Steuer-PS	25,45
Gesamtgewicht	2237	Hubraum	4998

#### Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

\*) Geräuschmessung BAV: Vorbeifahrt = 50 km/h, A2, iA 2,41, 73,5 dB/A

\*\*) Abgasprüfung: ECE-15-Genehmigungszeichen (inkl. Nummer) = unter Motorhaube, rechts auf Kotflügelinnenseite

+) Reifenvarianten:  
 E 78 - 14 B, V= 1120 kg (1,8)/ H= 1180 kg (2,0), V-max. min. 173 km/h  
 195 SR 14, V= 1100 kg (1,9)/ H= 1200 kg (2,1), V-max. 180 km/h  
 215/70 SR 14, V= 1130 kg (1,9)/ H= 1180 kg (2,0), V-max. 180 km/h

§) Aenderungen: (durch den Importeur ausgeführt)

- orig. SEALED BEAM Scheinwerfereinsätze werden durch HCR H4 (E), mit Standlicht A (E), ersetzt
- orig. Blinker vorn werden durch gelbe E-homologierte ersetzt; seitl. Abstand zulässig Entscheid Pol. Abt. 12.11.75
- Blinker vorn seitlich muss synchron geschaltet sein
- die Sichtwinkel der Standlichter werden durch Seitenleuchten HELLA K 14023 ergänzt
- orig. Rückstrahler ungenügend gegen Eindringen von Wasser und Staub geschützt; zwei zusätzliche werden montiert
- Zwischenraum der Blinker hinten weniger als 600 mm; die beiden inneren Stop/Blinker-Leuchtkammern müssen ausser Betrieb gesetzt werden
- Auspuffrohre werden nach hinten bis ans Karosserieende geführt

#### Eintrag im Fahrzeugausweis:

102 - Nutzlast des Dachrostes max. 90 kg

Ort und Datum der Prüfung  
 Staden, 21.11.77

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung