

Art des Fahrzeuges

Fabrikname

Typ

Typenschein-Nummer

Personenwagen

CHEVROLET

Nova Concours Modell 1XY69  
( 6 Plätze )

CH 0334 33

Hersteller: CHEVROLET MOTOR DIVISION of G. M. C. Warren, Michigan (USA)  
 Erkennungsmerkmale: "Concours 1XY69" sowie "CH 0334 33" auf Hersteller-Plakette  
 "1Y69U.." vor Fahrgestell-Nr.  
 Herstellerplakette: unter Motorhaube, rechts, auf Kotflügelinnenseite  
 Fahrgestellnummer: links, hinter Frontscheibe  
 Motorplakette: " U " links, stirnseitig auf Zylinderkopf (vom Importeur eingeschlagen)  
 Hauptimporteur: GENERAL MOTORS SUISSE SA, Salzhausstrasse 21, 2501 Biel  
 Verwendetes Fahrzeug: -  
 Unveränderliche Zeichen im Typencode: 1Y69U..

Fahrgestell  
 Anzahl Achsen: 2  
 Anzahl Räder: 4  
 Lenkung: mechanisch, Lenkhilfe hydraulisch  
 Getriebe: automatisches Getriebe  
 Anzahl Gänge: 3  
 Achsantrieb: auf Hinterräder  
 Betriebsbremse: hydraulisch, 2-Kreis, V-Scheiben/H-Innenbacken  
 mit Unterdruckhilfe, auf alle Räder; Bremskraftbegrenzer auf HR; Dosierventil auf HR  
 Hilfsbremse: mechanisch, Innenbacken, auf die Hinterräder  
 Feststellbremse: wie Hilfsbremse  
 Dauerbremse: Druckdiff.-Schalter; Kontrollampe kombiniert  
 2-Kreis Kontrolle

Motor: CHEVROLET  
 Marke: V  
 Bauart: B  
 Treibstoff: Wasser  
 Kühlung: 94,89  
 Bohrung: 5001  
 Hubraum: 145 SAE-net  
 Leistungs-PS: 79  
 bei U/min: 3800  
 dB/A bei U/min: 3800  
 Schalldämpfer: 1 = 610 x 290 x 110 mm  
 Abgasprüfung: ECE-15  
 Entlörnung: BAV, Anhang 8, Ziffer 3+4 = D

Karosserie: Limousine  
 Anzahl Türen: 4  
 Sicherheitsgürtel: SAE-J-40 \*\*)  
 Unterlegkissen: -  
 Diebstahlsicherung: Lenkradschloss + Getriebesperre  
 Anzahl Plätze: 6  
 Masse: innen 5022, aussen 1850  
 Länge: 1850  
 Breite: 1410  
 Höhe: 875  
 Jahrherkunft: 1328  
 Abstand Lenkrod - vordere Fahrzeugteile

Geschw. Messer: km/h  
 Rückspiegel: innen + links  
 Zugvorrichtung: -  
 Achsabstand: 2819  
 Doppelnachen: v, h  
 Spurweite: v, h 1557, h 1500  
 Spurweite: v, h  
 Spurradius: h 12100, h 12000

Gewichte: vorn 900, hinten 770, tota. 1670  
 Leergewicht: 145, 275, 420  
 Nutzlast: 1045, 1045, 2090  
 Gesamtgewicht: 2250  
 Fabrikgarantie: -  
 Reifengrösse: FR 78 - 14, FR 78 - 14  
 Ply / bar: R / 1,7, R / 2,0  
 Tragkraft: 1160, 1270  
 für V max: je nach Marke, min. 173 km/h  
 Garantierte Anhängelast gebremst: 1621  
 Garantierte Anhängelast ungebremst: -  
 Garantiertes Gesamtzuggewicht: -  
 Geprüfte Anhängelast: 173  
 Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller: -  
 Höchstgeschwindigkeit gemessen: -

§)		Angaben für den Fahrzeugausweis	
Ausrüstung	HCR (E)	Art des Fahrzeuges	Personenwagen
Fernlichter	HCR (E)	Marke und Typ	CHEVROLET Nova Concours
Abblendlichter	A (E) dans HCR	Typenachnummer	CH 0334 33
Standlichter	2+2 A (2)IR(2)S(2)T 77 GUIDE 1X DOT	Karosserie	Limousine
Schlusslichter	2+2 A (2)IR(2)S(2)T 77 GUIDE 1X DOT	Plätze total	6
Bremlichter	IP77 GUIDE 1X DOT	Plätze vorn	3
Richtungsblinker	v SAE(2)AP2 h wie Schlusslichter	Leergewicht	1670
Rückstrahler	v Y+H h SAE A-68 DOT	Nutzlast	-
Markierlichter	v V+H SAE(2)AP2 75	Gesamtgewicht	2250
Zusätzliche Lichter		Treibstoff	B
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	1 Mitte unter Kofferdeckel	Steuer-PS	25,47
Scheibenwischer	2 Blatt mit/ohne Waschanlage	Hubraum	5001
Warnvorrichtungen	DELCO REMY "A" + "P"		
	oder andere homologierte Modelle		

**Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis**

- \* ) Abgasprüfung : Anbringungsort des Genehmigungszeichens: vorne links am Türpfosten
- \*\* ) Sicherheitsgurten : Gurtverlauf und Erreichbarkeit nach Art. 23, Abs. 3 bis geprüft
- + ) Reifenvarianten : E 78 - 14 , Tragkraft V = 1120 kg (1,8) H = 1180 kg (2,0) V/max. je nach Marke, mind. 173 km/h  
195 HR 14 " 1100 (1,9) 1200 (2,1) V/max. 210 km/h  
215/70 HR 14 " 1130 (1,9) 1180 (2,0) "

§) Ausrüstung :

- original SEALED BEAM Scheinwerferleinheiten werden durch HCR H4 (E) ersetzt
- original Standlicht wird ausser Betrieb gesetzt und durch A (E) in HCR ersetzt
- gelbe Glühlampen der Blinker vorn werden durch weisse (1157) ersetzt
- seitlicher Abstand der vorderen Richtungsblinker nicht eingehalten; zulässig gem. Entscheid Pol.Abt. vom 12.11.1975
- original seitliche Markierlichter vorn werden ausser Betrieb gesetzt, damit die Blinker vorn und vorn seitlich synchron geschaltet sind
- Rückstrahler original ungenügend gegen Wasser und Staub geschützt; zwei zusätzliche SAE A-68 DOT werden nach Vorschrift montiert
- Auspuffrohrende original nach links und rechts gerichtet; werden nach hinten bis an das Karosserieende geführt
- an beiden innern Leuchtkammern hinten muss Stoplicht und Blinker ausser Betrieb gesetzt werden (Zwischenraum kleiner als 600 mm)
- Katalysator darf im Originalzustand am Wagen belassen werden

Eintrag im Fahrzeugausweis :

(102) Nutzlast des Dachrostes maximal 90 kg

W Ort und Datum der Prüfung

Studen, 4.10.1976

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung