

Hr. Vetsch

Personenwagen

CHEVROLET

Nova Custom
Modell 1XY27

CH 0334 18

ERKENNUNGSMERKMALE "Nova Custom" sowie "350" beidseitig auf Vorderkotflügel
 "Nova" rechts auf Kofferdeckel sowie links auf Motorhaube
 "Nova 1XY27 A od. S" (A=Automat/S=Synchromesh) sowie
 "CH 0334 18" a. Hersteller-Plakette, rechts auf Kotflügelinnenseite
 "1Y27K4." vor Fahrgestell-Nr.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinter Frontscheibe
 Motorkennzeichen eingeschlagen "K" links vorn am Zylinderkopf (vom Importeur eingeschlagen)
 Hersteller CHEVROLET MOTOR DIV. | Detroit (USA) Importeur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Biel

FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Antrieb Hinterräder
 Lenkung links od. rechts Lenkhilfe hydraulisch
 Betriebsbremse hydr. 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, Vacuumhilfe *)
 Hilfsbremse) mech. IB, Pedal [V = Dosierventil
 Stellbremse) a. Hinterräder [H = Bremskraftbegrenzer
 Getriebeart Synchromesh od. Automat "P" Anz. Gänge 4 od. 3
 Diff. Sperre automat. Zughaken - Höchstgeschwind. 170 km/h

MOTOR Bauart V Takte 4
 Marke CHEVROLET Treibstoff B
 Typ K
 Lage vorn Anz. Zyl. 8
 Bohrung 101,60 Hub 88,39
 Hubraum 5730 cm³ Steuer-PS 29,20
 Leist.-PS 185 SAE net 4000 U/min
 Kühlung Wasser
 Lärm 80 dB (A) bei 3000 (3/4) U/min
 Lärmdämpfung 1/570x275x115
 CO: < 1,0 % bei 700 U/min +)

KAROSSERIEFORM Limousine Anz. Türen 2
 Schieberdach -
 Anz. Plätze: TOTAL 5; vorn 2; Mitte -; hinten 3; Stehplätze -

ABMESSUNGEN Spurweite v 1500 H 1525
 Spurbreite l. 12,9 R 12,7
 Achsabstand 2830 / () / ()

	Außenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>5019</u>	
Breite	<u>1839</u>	
Höhe	<u>1370</u>	
Ueberhang V	<u>859</u>	
H	<u>1330</u>	
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>890</u>		<u>730</u>	<u>1620</u>
Nutzlast	<u>110</u>		<u>240</u>	<u>350</u>
Total	<u>1000</u>		<u>970</u>	<u>1970</u>
Fabrik-Garantie				<u>2229</u>
Reifen-Dimens.		<u>195 HR 14</u>		
Tragkraft p. Achse	<u>1150</u>	<u>(2,0)</u>	<u>1150</u>	<u>(2,0)</u>
Varianten:	FR 78 x 14	1160(1,7)	1270(2,0)	
	F 70 x 14	1160(1,7)	1270(2,0)	
	E 78 x 14	1080(1,7)	1180(2,0)	
	F 78 x 14	1160(1,7)	1270(2,0)	

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht HCR (E) § Lichthupe -
 Abblendlicht HCR (E) § Standlicht GUIDE IX SAE IP 73
 Markierlicht seitl.: V= gelb / H= rot
 Warnvorrichtung 2/DELCO REMY 94 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht GUIDE IX SAE Rückstrahler I(E)+seitl. V+H
 Stoplicht STIAR 73 Rückfahrlampen separat
 Kontroll-Nr. -Bel. Mitte Schildform Einheitsformat
 Rückspiegel 1/innen + 1/links Geschw. -Messer km/h
 Richtungsblinker Anordnung II + zus. vorn seitlich
 Vorn IX SAE IP 73 seitl. II SAE PL170 hinten IX SAE STIAR 73
 Warnblinkanlage vorhanden/Sicherheitsgurten: SAE-J-4C
 Diebstahlsicherung: Lenkradschloss und Schaltsperre
 Funkentstörung : D

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ CHEVROLET
Nova Custom
 Typenschein-Nummer CH 0334 18
 Karosserieform Limousine

Plätze : Total	<u>5</u>	(Vorn)	<u>2</u>
Leergewicht	<u>1620</u>	Treibstoff	<u>B</u>
		PS	<u>29,20</u>
Nutzlast	<u>-</u>	Hubraum	<u>5730</u>
Gesamtgew.	<u>2229</u>	Anhängelast	<u>-</u>
		Gew. des Zuges	<u>-</u>

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = ---

- *) Bremskreisausfallkontrolle: Druckdifferenzanzeige; Kontrolllampe kombiniert m. Handbremse
- +) Abgasprüfung nach CVS-Test; EPA Bestätigungsvignette, auf Kühlerverschalung
- §) Durch den Importeur montiert od. abgeändert:
 - die orig. SEALED BEAM Scheinwerfereinsätze werden durch HCR (E) ersetzt
 - Standlichter: orange Gläser und Glühlampen werden durch weisse ersetzt
 - Rückstrahler orig. ungenügend gegen Eindringen von Staub und Wasser geschützt; zwei zusätzliche I (E) werden montiert
 - Auspuffrohren original nach links und rechts gerichtet, werden nach hinten bis an das Karosserieende geführt.

Studen, 22.10.73

ck