

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges <b>Personenwagen</b>	Fabrikmarke <b>CHEVROLET</b>	<b>Chevy II - Nova</b> Mod. 11327	Typenschein-Nummer CH <u>0334 04</u>
--	---------------------------------	--------------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "Chevy II" vorn und hinten am Fz, "Nova" auf Hinterkotflügel  
"11327" und "CH 0334 04" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Kotflügelinnenseite  
"11327" vor Chassis-Nr.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen links, hinter Windschutzscheibe, sowie auf Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "\*")" rechts auf Block hinter Zündverteiler + auf Plakette  
 Hersteller CHEVROLET Motor Div. of GMC (USA) Importeur GM Suisse SA, Biel

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>CHEVROLET</u> Treibstoff <u>Benzin</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2</u> Kreis - V = Scheiben / H= IB	Typ <u>CM oder CQ *)</u>
Hilfsbremse ) Stellbremse <u>mech. IB. HR</u>	Dauerbremse <u>m. Unterdruck-Hilfe</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchron **)</u> Anz. Gänge <u>3</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Diff. Sperre <u>vorh.</u> Zughaken	Bohrung <u>98,43</u> Hub <u>89,66</u>
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Hubraum <u>4094</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>20,85</u>
Schiebedach	Leist. -PS <u>157</u> (SAE) bei <u>4200</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>   </u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>   </u>	Kühlung <u>Wasser</u>
	Lärm <u>85</u> dB (B) bei <u>4200</u> U/min
	Lärmdämpfung <u>530 x 250 / 115</u> <u>1 Topf</u>

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V <u>1525</u> H <u>1498</u>
	Spurkreis L <u>12,5</u> R <u>12,2</u>
Achsabstand	<u>2819</u> / ( / )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4800</u>
Breite	<u>1840</u>
Höhe	<u>1370</u>
Ueberhang V	<u>753</u>
H	<u>1228</u>
S	

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>765</u>		<u>645</u>	<u>1410</u>
Nutzlast	<u>120</u>		<u>230</u>	<u>350</u>
Gesamtgewicht	<u>885</u>		<u>875</u>	<u>1760</u>
Fabrik-Garantie	<u>1020</u>		<u>1110</u>	<u>2110</u>
Reifen-Dimens.	<u>7,35 - 14</u>	<u>4</u>	<u>Ply</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>1160</u>		<u>1160</u>	bei <u>2,0</u> atü
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
	<u>Anhängelast</u>			<u>   </u> kg

§) AUSRÜSTUNG Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ SEALED BEAM T3 Lichthupe \_\_\_\_\_

Abblendlicht 2/ SEALED BEAM T3 Standlicht 2/separat

Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1 Ton) Lautstärke 93 (dB) B

Scheibenwischer 2/elektrisch (2 Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/neben Schlussl.

Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 2/separat

Kontroll-Nr.-Bel. 1 Schildform Hochformat/~~XXXXXX~~

Rückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker 4/

Vorn weiss seitl. \_\_\_\_\_ hinten rot

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen \_\_\_\_\_

Zusätzliche Lichter 2/ Seitenstandl. 2/ Seitenschlussl.

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ CHEVROLET Chevy II Nova

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) Mod. 11327

Typenschein-Nummer CH 0334 04

Karosserieform Limousine

Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 1410 Treibstoff Benzin

PS 20,85

Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum 4094

Gesamtgew. 2110 Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \*) Motor : Typ CM = mit Synchronesh - Getriebe  
CQ = mit Getriebeautomat
- \*\*\*) Getriebe : Auf Wunsch Getriebeautomat POWERGLIDE, mit Drehmomentwandler und 2-Gang Planetengetriebe; mech. Verriegelung auf "P".
- §) Durch den Importeur abgeändert:
- Rückstrahler : Original zu klein; Rückstrahlfläche wird ergänzt (45 x 48)
  - Stand- und Seitenstandlichter; Original gelb, werden ausgetauscht (weiss)
  - Auspuff : Original gegen den Boden gerichtet; wird auf ca. 30 ° zurückgebogen  
seitl. Karosserieabstand ca. 70 mm

Ort und Datum der Prüfung  
Biel, 29.2.68

Die Prüfungskommission