

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges <b>Personenwagen</b>	Fabrikmarke <b>CHEVROLET</b>	Typ <b>Chevy II. Nova 250/11369</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 0334 02</b>
--	---------------------------------	--	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"Chevy II." vorn und hinten am Fz.- "Nova" beidseitig auf Hinterkotfl.**  
**"11369" vor Fahrgestell-Nr.**  
**"CH 0334 02" auf Hersteller-Plakette, rechts a. Kotflügelinnenseite**

Fahrgestellnummer eingeschlagen **links, hinter Frontscheibe + auf Hersteller-Plakette**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"CM" od. "CQ" rechts, a. Motorblock hinter Zündvert. + auf Plakette**  
 Hersteller **CHEVROLET Motor Div of GMC, Detroit (USA) Importeur GM SUISSE SA, Biel**

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>CHEVROLET</u> Treibstoff <u>Benzin</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V= Scheiben/H= Innenbacken</u>	Typ <u>CM od. CQ *)</u>
Hilfsbremse <u>mech., IB., Kabel</u> Dauerbremse <u>Unterdruck-Unterst.</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>Pedal, Hinterräder</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>98,43</u> Hub <u>89,66</u>
Getriebeart <u>mech., vollsynchron. **)</u> Anz. Gänge <u>3</u>	Hubraum <u>4094</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>20,85</u>
Diff. Sperre <u>autom.</u> Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>159</u> km/h	Leist.-PS <u>157</u> (SAE) bei <u>4200</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach _____	Lärm <u>85</u> dB (B) bei <u>4200</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>6</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte _____ ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>1 Topf 530 x 250</u> <u>115 mm</u>

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <u>1525</u> H <u>1498</u> Spurkreis L <u>12,5</u> R <u>12,2</u>
Achsabstand <u>2819</u> / ( ) / ( )
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>4800</u>
Breite <u>1840</u>
Höhe <u>1430</u>
Ueberhang V <u>753</u>
H <u>1228</u>
S _____

<b>GEWICHTE</b>	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>750</u>	_____	<u>650</u>	<u>1400</u>
Nutzlast	<u>150</u>	_____	<u>270</u>	<u>420</u>
Gesamtgewicht	<u>900</u>	_____	<u>920</u>	<u>1820</u>
Fabrik-Garantie	<u>1020</u>	_____	<u>1110</u>	<u>2120</u>
Reifen-Dimens.	<u>7,35 H 14</u> od. <u>7,35 S 14</u>	_____	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>1160</u>	_____	<u>1160</u> bei <u>2,0 atü</u>	_____
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		_____	_____
	<u>Anhängelast</u>		_____	_____ kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ SEALED BEAM T3 Lichthupe \_\_\_\_\_

Abblendlicht 2/ SEALED BEAM Standlicht 2/sep. + 2/seitl.

Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Ton) Lautstärke 96 (dB) B

Scheibenwischer 2/ elektr. (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ komb. + 2/seitl. Rückstrahler 2/neben Schlussl.

Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat

Kontroll-Nr.-Bel. 1/unter Stosst. Schildform Hochformat/XXXXXXXt

Rückspiegel 1/innen + 1/aussen Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe

Vorn weiss seitl. \_\_\_\_\_ hinten rot

Warnblinkanlage §) \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_

Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ CHEVROLET Chevy II.

Fahrgestell-Nr. Nova 250

Typenschein-Nummer CH 0334 02

Karosserieform (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Farbe (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Plätze : Total 6 (Vorn) 3

Leergewicht 1400 Treibstoff Benzin

PS 20,85

Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum 4094

Gesamtgew. 2120 Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

\*) Motorzeichen: CM= Synchronesh/CQ= Automat

\*\*\*) Getriebeart: Auf Wunsch POWERGLIDE m. Drehmomentwandler; mech. Verriegelung auf Stellung "P".

§) Vom Importeur abgeändert:

Rückstrahler: Orig. zu klein; werden mit zusätzl. Rückstrahlflächen ergänzt

Warnblinkanlage: wird ausser Betrieb gesetzt

Stand- und vordere Seitenlichter: Orig. gelb, werden ausgetauscht (weiss)

Auspuff: Orig. gegen den Boden gerichtet, wird auf ca. 30° zurückgebogen, seitl. Karosserieabstand ca. 70 mm.

Die Prüfungskommission

Ort und Datum der Prüfung

Studen, 31.10.67