

ZUSATZKARTE

| | | | |
|--------------------|-------------|--|--------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Typenschein-Nummer |
| Personenwagen | CHEVROLET | Suburban / Modell CK 10906 (ab Fgst.-Nr. CKL168.....) 9 Plätze | CH 0333 74 |

| | | | |
|--------------------|---|--------------------------------------|--------------------|
| Hersteller | CHEVROLET MOTOR DIVISION of GENERAL MOTORS CORPORATION, Warren, Michigan (USA) | | |
| Erkennungsmerkmale | "Suburban CK 10906" und CH 0333 74" auf Hersteller-Plakette "CKL16.." vor Fahrgestell-Nummer | | |
| Herstellerplakette | unter Motorhaube, rechts auf Spritzwand | | |
| Fahrgestellnummer | unter Motorhaube, rechts, oben auf Längsträger (vom Importeur eingeschlagen) | | |
| Motorzeichen | "57" stirnseitig links auf Zylinderkopf (vom Importeur eingeschlagen) | | |
| Hauptimporteur | GENERAL MOTORS SUISSE SA., Salzhausstrasse 21, 2501 Biel | | |
| Geprüftes Fahrzeug | CKL168F110706 | Unveränderliche Zeichen im Typencode | CK 10906 / CKL16.. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------|--|---------------|---|----------------|---------|-----------------------------------|--|----------|---|--|--------------|--------------|--------------------------------|----------------|--|--|-------------|----------------------------------|--|-----------------|--------------------------------|--|-------------|---|--|-------------------|---|--|--|-------|--|--|-------|-----------|--------------------|--------|---|---------|------------|---|-----------|---------|--------|-------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-----------------|--------------|-------------|----------------|----------------|-----------|------------------|---------------|-----------------------|--|--------------|----------------------------------|--|------------|----------------------------------|--|
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Fahrgestell</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Anzahl Achsen</td> <td>2</td> <td>Anzahl Räder 4</td> </tr> <tr> <td>Lenkung</td> <td colspan="2">mechanisch, Lenkhilfe hydraulisch</td> </tr> <tr> <td>Getriebe</td> <td colspan="2">autom. Getriebe, Zusatzgetriebe Strasse/Gelände</td> </tr> <tr> <td>Anzahl Gänge</td> <td>3 Stufen x 2</td> <td>Achsantrieb Allrad/Dauereingr.</td> </tr> <tr> <td>Betriebsbremse</td> <td colspan="2">hydraulisch, 2-Kreis, v=Sch - h=IB, mit Unterdruckhilfe, wirkend auf alle Räder, Bremskraftbegrenzer auf ER, Dosierventil auf VR</td> </tr> <tr> <td>Hilfsbremse</td> <td colspan="2">HA + VA-Kreis der Betriebsbremse</td> </tr> <tr> <td>Feststellbremse</td> <td colspan="2">mechanisch, IB, wirkend auf ER</td> </tr> <tr> <td>Dauerbremse</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>2-Kreis-Kontrolle</td> <td colspan="2">Druckdiff.-Schalter, Kontrolllampe kombiniert</td> </tr> </table> | Fahrgestell | | | Anzahl Achsen | 2 | Anzahl Räder 4 | Lenkung | mechanisch, Lenkhilfe hydraulisch | | Getriebe | autom. Getriebe, Zusatzgetriebe Strasse/Gelände | | Anzahl Gänge | 3 Stufen x 2 | Achsantrieb Allrad/Dauereingr. | Betriebsbremse | hydraulisch, 2-Kreis, v=Sch - h=IB, mit Unterdruckhilfe, wirkend auf alle Räder, Bremskraftbegrenzer auf ER, Dosierventil auf VR | | Hilfsbremse | HA + VA-Kreis der Betriebsbremse | | Feststellbremse | mechanisch, IB, wirkend auf ER | | Dauerbremse | - | | 2-Kreis-Kontrolle | Druckdiff.-Schalter, Kontrolllampe kombiniert | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Motor</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Marke</td> <td>CHEVROLET</td> <td>Typ V8-350 4bb1(L)</td> </tr> <tr> <td>Bauart</td> <td>V</td> <td>Takte 4</td> </tr> <tr> <td>Treibstoff</td> <td>B</td> <td>Lage vorn</td> </tr> <tr> <td>Kühlung</td> <td>Wasser</td> <td>Anzahl Zylinder 8</td> </tr> <tr> <td>Bohrung</td> <td>101,60</td> <td>Hub 88,39</td> </tr> <tr> <td>Hubraum</td> <td>5730</td> <td>Steuer-PS 29,18</td> </tr> <tr> <td>Leistungs-PS</td> <td>165 SAE-net</td> <td>bei U/min 3800</td> </tr> <tr> <td>Lärm (Nahfeld)</td> <td>86,5 dB/A</td> <td>bei U/min 2850 *</td> </tr> <tr> <td>Schalldämpfer</td> <td colspan="2">1 Topf 540x240x135 mm</td> </tr> <tr> <td>Abgasprüfung</td> <td colspan="2">ECE-15; CO 1,6% bei 660 U/min **</td> </tr> <tr> <td>Entstörung</td> <td colspan="2">BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4, Art: D</td> </tr> </table> | Motor | | | Marke | CHEVROLET | Typ V8-350 4bb1(L) | Bauart | V | Takte 4 | Treibstoff | B | Lage vorn | Kühlung | Wasser | Anzahl Zylinder 8 | Bohrung | 101,60 | Hub 88,39 | Hubraum | 5730 | Steuer-PS 29,18 | Leistungs-PS | 165 SAE-net | bei U/min 3800 | Lärm (Nahfeld) | 86,5 dB/A | bei U/min 2850 * | Schalldämpfer | 1 Topf 540x240x135 mm | | Abgasprüfung | ECE-15; CO 1,6% bei 660 U/min ** | | Entstörung | BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4, Art: D | |
| Fahrgestell | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Anzahl Räder 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lenkung | mechanisch, Lenkhilfe hydraulisch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getriebe | autom. Getriebe, Zusatzgetriebe Strasse/Gelände | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl Gänge | 3 Stufen x 2 | Achsantrieb Allrad/Dauereingr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Betriebsbremse | hydraulisch, 2-Kreis, v=Sch - h=IB, mit Unterdruckhilfe, wirkend auf alle Räder, Bremskraftbegrenzer auf ER, Dosierventil auf VR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hilfsbremse | HA + VA-Kreis der Betriebsbremse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feststellbremse | mechanisch, IB, wirkend auf ER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dauerbremse | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2-Kreis-Kontrolle | Druckdiff.-Schalter, Kontrolllampe kombiniert | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marke | CHEVROLET | Typ V8-350 4bb1(L) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bauart | V | Takte 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Treibstoff | B | Lage vorn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Zylinder 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bohrung | 101,60 | Hub 88,39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hubraum | 5730 | Steuer-PS 29,18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leistungs-PS | 165 SAE-net | bei U/min 3800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lärm (Nahfeld) | 86,5 dB/A | bei U/min 2850 * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schalldämpfer | 1 Topf 540x240x135 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Abgasprüfung | ECE-15; CO 1,6% bei 660 U/min ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entstörung | BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4, Art: D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|----------------------------|-------------------|--------------|---|---------------------|-------------------|----------|----------------------------|--------------|---|------------------|--------------------|----------------|--|---------------|---------|---------|-------|-------|--------|-------|------|------|--------|------|------|------|-----|------|-----------|---|-----|--|---|------|--|---|------|---|----------|------|--------|-------|-------------|------|------|------|----------|----|-----|-----|---------------|------|------|------|----------------|------|------|------|--------------|------------|------------|---------------|-----------|---------|---------|-------------------|-----------|------|------|--|-----------|------------------------------|--|--|--------|-----------|----|--|----------------------------------|--|--|------|------------------------------------|--|--|---|-------------------------------|--|--|---|----------------------|--|--|------|---------------------------------------|--|--|----------|--------------------------------|--|--|--------|----------------------------|--|--|--------|
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Karosserie</td> <td colspan="2">Limousine (Kombi)</td> </tr> <tr> <td>Anzahl Türen</td> <td>4</td> <td>Geschw. Messer km/h</td> </tr> <tr> <td>Sicherheitsgurten</td> <td>SAE-J-4c</td> <td>Rückspiegel links + rechts</td> </tr> <tr> <td>Unterlegkeil</td> <td>-</td> <td>Zugvorrichtung -</td> </tr> <tr> <td>Diebstahlsicherung</td> <td colspan="2">Lenkradschloss</td> </tr> <tr> <td>Anzahl Plätze</td> <td>t 9 v 3</td> <td>M 3 h 3</td> </tr> <tr> <td>Masse</td> <td>innen</td> <td>aussen</td> </tr> <tr> <td>Länge</td> <td>2450</td> <td>5610</td> </tr> <tr> <td>Breite</td> <td>1500</td> <td>2040</td> </tr> <tr> <td>Höhe</td> <td>950</td> <td>1870</td> </tr> <tr> <td>Ueberhang</td> <td>s</td> <td>886</td> </tr> <tr> <td></td> <td>v</td> <td>1135</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>1435</td> </tr> </table> | Karosserie | Limousine (Kombi) | | Anzahl Türen | 4 | Geschw. Messer km/h | Sicherheitsgurten | SAE-J-4c | Rückspiegel links + rechts | Unterlegkeil | - | Zugvorrichtung - | Diebstahlsicherung | Lenkradschloss | | Anzahl Plätze | t 9 v 3 | M 3 h 3 | Masse | innen | aussen | Länge | 2450 | 5610 | Breite | 1500 | 2040 | Höhe | 950 | 1870 | Ueberhang | s | 886 | | v | 1135 | | h | 1435 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Gewichte</td> <td>vorn</td> <td>hinten</td> <td>total</td> </tr> <tr> <td>Leergewicht</td> <td>1180</td> <td>1140</td> <td>2320</td> </tr> <tr> <td>Nutzlast</td> <td>66</td> <td>588</td> <td>654</td> </tr> <tr> <td>Gesamtgewicht</td> <td>1246</td> <td>1728</td> <td>2974</td> </tr> <tr> <td>Fabrikgarantie</td> <td>1633</td> <td>1728</td> <td>3311</td> </tr> <tr> <td>Reifengrösse</td> <td>IR78 - 15C</td> <td>LR78 - 15C</td> <td>(Varianten +)</td> </tr> <tr> <td>Ply / bar</td> <td>R / 2,0</td> <td>R / 2,5</td> <td>vgl. Bemerkungen)</td> </tr> <tr> <td>Tragkraft</td> <td>1660</td> <td>1900</td> <td></td> </tr> <tr> <td>für V max</td> <td colspan="3">je nach Marke, min. 138 km/h</td> </tr> <tr> <td>Felgen</td> <td>6 JJ x 15</td> <td colspan="2">+)</td> </tr> <tr> <td>Garantierte Anhängelast gebremst</td> <td colspan="2"></td> <td>5507</td> </tr> <tr> <td>Garantierte Anhängelast ungebremst</td> <td colspan="2"></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Garantiertes Gesamtzuggewicht</td> <td colspan="2"></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Geprüfte Anhängelast</td> <td colspan="2"></td> <td>5507</td> </tr> <tr> <td>Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller</td> <td colspan="2"></td> <td>138 km/h</td> </tr> <tr> <td>Höchstgeschwindigkeit gemessen</td> <td colspan="2"></td> <td>- km/h</td> </tr> <tr> <td>maximal zulässige Dachlast</td> <td colspan="2"></td> <td>136 kg</td> </tr> </table> | Gewichte | vorn | hinten | total | Leergewicht | 1180 | 1140 | 2320 | Nutzlast | 66 | 588 | 654 | Gesamtgewicht | 1246 | 1728 | 2974 | Fabrikgarantie | 1633 | 1728 | 3311 | Reifengrösse | IR78 - 15C | LR78 - 15C | (Varianten +) | Ply / bar | R / 2,0 | R / 2,5 | vgl. Bemerkungen) | Tragkraft | 1660 | 1900 | | für V max | je nach Marke, min. 138 km/h | | | Felgen | 6 JJ x 15 | +) | | Garantierte Anhängelast gebremst | | | 5507 | Garantierte Anhängelast ungebremst | | | - | Garantiertes Gesamtzuggewicht | | | - | Geprüfte Anhängelast | | | 5507 | Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller | | | 138 km/h | Höchstgeschwindigkeit gemessen | | | - km/h | maximal zulässige Dachlast | | | 136 kg |
| Karosserie | Limousine (Kombi) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl Türen | 4 | Geschw. Messer km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sicherheitsgurten | SAE-J-4c | Rückspiegel links + rechts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unterlegkeil | - | Zugvorrichtung - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diebstahlsicherung | Lenkradschloss | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl Plätze | t 9 v 3 | M 3 h 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Masse | innen | aussen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Länge | 2450 | 5610 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Breite | 1500 | 2040 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Höhe | 950 | 1870 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ueberhang | s | 886 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | v | 1135 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | h | 1435 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leergewicht | 1180 | 1140 | 2320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nutzlast | 66 | 588 | 654 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gesamtgewicht | 1246 | 1728 | 2974 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fabrikgarantie | 1633 | 1728 | 3311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reifengrösse | IR78 - 15C | LR78 - 15C | (Varianten +) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ply / bar | R / 2,0 | R / 2,5 | vgl. Bemerkungen) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tragkraft | 1660 | 1900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| für V max | je nach Marke, min. 138 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Felgen | 6 JJ x 15 | +) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Garantierte Anhängelast gebremst | | | 5507 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Garantierte Anhängelast ungebremst | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Garantiertes Gesamtzuggewicht | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geprüfte Anhängelast | | | 5507 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller | | | 138 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit gemessen | | | - km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| maximal zulässige Dachlast | | | 136 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Ausrüstung §)

Fernlichter HCR (E)

Abblendlichter HCR (E)

Standlichter A (E)

Schlusslichter GUIDE 1T SAE STIARP 1 73

Bremslichter dito

Richtungsblinker v 1 (E) γ SAE AP2 3TA h wie Schlusslichter

Rückstrahler v s h SAE A68 od. 77 DOT

Markierlichter v s en wie Schlusslichter

Zusätzliche Lichter

Kontroll-Nr.-Beleuchtung 1 in Stosstange

Scheibenwischer 2 Blatt mit/ohne Waschanlage

Warnvorrichtungen DELCO REMY A+F
oder andere gemäss Homologationsblätter geprüfte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke und Typ CHEVROLET Suburban

Typenscheinnummer 0333 74 CH

Karosserie Limousine

Plätze total 9 vom 3

Leergewicht 2320 Treibstoff B

Nutzlast 654 Steuer-PS 29,18

Gesamtgewicht 2974 Hubraum 5730

Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- * Geräuschmessung nach BAV: Vorbeifahrt 50 km/h, A2, 1A 3,73 = 75,5 dB/A
- ** Abgasprüfung : Anbringungsort des Genehmigungszeichens; unter Motorhaube, rechts auf Spritzwand
- + Reifenvariante : L 78 - 15 D, 8 PR, Tragkraft v = 1660 kg (2,0) h = 1900 kg (2,5) V/max. je nach Marke, min. 138 km/h
- Felgenvariante : 8 JJ x 15, Spurweiten: v = 1741 mm, h = 1651 mm
- § Ausrüstung :
 - Markierlichter vorn seitlich werden als Blinker geschaltet
 - original Standlichter/Blinker vorn werden entfernt und durch E-homologierte Leuchten ersetzt
 - original Sealed Beam Scheinwerfereinsätze werden durch HCR H4 (E) ersetzt
 - original Glühlampen der Stop-, Schluss- und Blinklichter zu stark, werden durch 18/5 Watt Glühlampen ersetzt (die Stärke der zu verwendenden Glühlampen muss auf der Leuchte gut lesbarlich und unverwischbar eingetragen sein)
 - original Rückstrahler nicht wasserdicht; 2 zusätzliche werden montiert
 - Auspuffrohrende wird nach links (bis max. 45°) geführt. Sieb im Rohrende muss einen Durchgang zum Einführen der Abgassonde aufweisen
 - Kotschutzlappen hinten erforderlich

Eintrag im Fahrzeugausweis:
 Nutzlast des Dachrostes maximal 136 kg (Code 102)
 Nur niedrige Lasten zulässig (Code 103)

Ort und Datum der Prüfung

Studen, 20.12.1977

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Personenwagen

C H E V R O L E T

Suburban
Modell CK 10906
9 Plätze

CH 0333 74

Z U S A T Z K A R T E I. (GENERAL MOTORS SUISSE SA.)

Nachtrag vom 15.1.1979 in Studen - lin

ab Fahrgestell-Nummer CKL 169 (Modelljahr 1979)

Motorleistung : 121 kW (165 SAE-net) bei 3600 U/min

Geräuschmessung BAV : Vorbeifahrt 50 km/h, A2, iA 3,73 = 79 dB/A
Nahfeldwert = 83 dB/A bei 2700 U/min

Abgasprüfung : ECE-15, CO 0,2 % bei 625 U/min (EMPA Nr. 40612 - kein Genehmigungs-
zeichen erforderlich)

Fahrgestell-Nummer : links, hinter Frontscheibe

Höchstgeschwindigkeit: 145 km/h

Reifen : für die entsprechende Höchstgeschwindigkeit erforderlich

Ausrüstung : Drehzahlbegrenzer "LIMITRON" wird montiert, Abregeldrehzahl
4000 U/min (plombiert)

Nachtrag vom 5.2.1980 - lin

ab Fahrgestell-Nummer CKL16A. (Modelljahr 1980)

Erkennungsmerkmale : "CKL16A." vor Fahrgestell-Nummer

Motorleistung : 114 kW (155 SAE-net) bei 3600 U/min

Geräuschmessung : Vorbeifahrt 50 km/h, A2, iA 3,08 = 73 dB/A
Standmessung: 71 dB/A bei 2700 U/min

Abgasprüfung : ECE-15/03; 0,75 % CO bei 640 U/min (Genehmigungszeichen im Motor-
raum, auf Hersteller-Plakette)

Nachtrag vom 5.2.1980 (Fortsetzung)

- Fern-/Abblendlichter : wahlweise SEALED BEAM GUIDE 2B DOT H..
- Achsantrieb : Vorderradantrieb ausschaltbar (Freilauf auf VR-Naben)
- Reifenvariante : P235/75 R 15, Tragkraft pro Achse 1840 kg bei 2,4 bar, V/max.
je nach Marke, mindestens 145 km/h erforderlich
- Felgenvariante : 7JJ x 15 Leichtmetall, Spurweiten v = 1726 mm, h = 1636 mm
- Höchstgeschwindigkeit: Drehzahlbegrenzer LIMITRON wird auf 3340 U/min eingestellt
(Abregelung erfolgt nur auf Getriebestufe "Drive")