

Personenwagen CHEVROLET Camaro LT Z28 CH 0333 30

ERKENNUNGSMERKMALE "Camaro" auf Kuehlergitter
 "Type LT" beidseitig hinten auf Dachstuetzen + am Fahrzeugheck
 "Z 28" beidseitig auf Vorderkotfluegel
 "Camaro LT Z 28" sowie "CH 0333 30" auf Hersteller-Plakette, recht auf
 Kotfluegelinnenseite - "1S87M." vor Fahrgestell-Nr.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinter Frontscheibe
 Motorkennzeichen eingeschlagen "T" vorne links an Stirnseite des Zylinderkopfes (Importeur)
 Hersteller CHEVROLET MOTOR DIV., Detroit (USA) Importeur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Biel

| | | | | | |
|----------------|--|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--|
| FAHRGESTELL | Anz. Achsen <u>2</u> | Anz. Räder <u>4</u> | Antrieb <u>Hinterräder</u> | MOTOR Bauart <u>V</u> | Takte <u>4</u> |
| Lenkung | <u>links od. rechts</u> | Lenkhilfe <u>hydraulisch</u> | | Marke <u>CHEVROLET</u> | Treibstoff <u>B</u> |
| Betriebsbremse | <u>hydr. 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, Vacuumhilfe</u> | | | Typ <u>T</u> | |
| Hilfsbremse | <u>1+2-Kreis Betriebsbremse</u> | <u>[V=Dosierventil</u> | | Lage <u>vorn</u> | Anz. Zyl. <u>8</u> |
| Stellbremse | <u>mech. IB, a. HR, Pedal</u> | <u>[H=Bremskraftbegrenz.*)</u> | | Bohrung <u>101,60</u> | Hub <u>88,39</u> |
| Getriebeart | <u>Synchromesh od. Automat "P"</u> | Anz. Gänge <u>4 od. 3</u> | | Hubraum <u>5733</u> | cm ³ Steuer-PS <u>29,20</u> |
| Diff. Sperre | <u>automat. Zughaken</u> | | Höchstgeschwind. <u>204</u> | Leist.-PS <u>245 SAE net 5200</u> | U/min |

| | | | | |
|-----------------------------|------------------|----------------------|-----------------|--|
| KAROSSERIEFORM | <u>Limousine</u> | Anz. Türen <u>2</u> | | Kühlung <u>Wasser</u> |
| | | Schiebedach <u>-</u> | | Lärm <u>80</u> db (A) bei <u>3900(3/4)</u> U/min |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>4</u> | vorn <u>2</u> | Mitte <u>-</u> | hinten <u>2</u> | Stehpl. itze <u>-</u> |
| | | | | Lärmdämpfung <u>1 Topf 600x280x115</u> |
| | | | | CO: < 1,0 % bei 800 U/min +) |

| | | |
|-------------|---------------------------|-------------------------|
| ABMESSUNGEN | Spurweite V <u>1565</u> | H <u>1532</u> |
| | Spurkreis I. <u>11,1R</u> | <u>11,4</u> |
| Achsabstand | <u>2743</u> | / / / |
| | <u>Aussenabmessungen</u> | <u>Innenabmessungen</u> |
| Länge | <u>4963</u> | ----- |
| Breite | <u>1890</u> | ----- |
| Höhe | <u>1315</u> | ----- |
| Ueberhang V | <u>1067</u> | ----- |
| II | <u>1153</u> | ----- |
| S | ----- | ----- |

| | | | | |
|----------------------|---------------------------|-------------------|-------------|-----------------------|
| GEWICHTE | Vorn | Mitte | Hinten | TOTAL |
| Leergewicht | <u>970</u> | ----- | <u>770</u> | <u>1740</u> |
| Nutzlast | <u>90</u> | ----- | <u>190</u> | <u>280</u> |
| Total | <u>1060</u> | ----- | <u>960</u> | <u>2020</u> |
| Fabrik-Garantie | ----- | ----- | ----- | <u>2140</u> |
| Reifen-Dimens. | ----- | <u>GR 78 - 15</u> | ----- | ----- |
| Tragkraft p. Achse | <u>1460</u> | <u>(2,3)</u> | <u>1460</u> | <u>(2,3) 225 km/h</u> |
| Fabrikgar. max. | Gesamtzuggewicht | | | ----- |
| | Anhängelast | | | ----- |
| Bereifungsvarianten: | 205 VR 15 = 1350 kg (2,3) | | | |
| | F 60 x 15 = 1270 kg (2,0) | | | |

++)

