

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke CHEVROLET	Impala Model IBL39	Typenschein-Nummer CH <u>0333 25</u>
ERKENNUNGSMERKMALE <u>"Impala" beidseitig auf Dachstützen</u> <u>"3 Impala UBL39 A od. S" (A=Automat/S=Synchronesh) sowie</u> <u>"CH 0333 25" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Kotflügelinnenseite</u> <u>"1L39K3." vor Fahrgestell-Nummer</u>			
Fahrgestellnummer eingeschlagen <u>links hinter Frontscheibe</u> Motorkennzeichen eingeschlagen <u>"K" vorne links an Stirnseite des Zylinderkopfes (Importeur)</u> Hersteller <u>CHEVROLET Motor Div. Detroit (USA)</u> Importeur <u>GENERAL MOTORS SUISSE SA, Biel</u>			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>		MOTOR Bauart <u>V</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>		Marke <u>CHEVROLET</u> Treibstoff <u>B</u>	
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V=Scheiben H=IB, Vacuumhilfe</u>		Typ <u>K</u>	
Hilfsbremse) <u>mech., IB, Pedal</u> [<u>V= Dosierventil</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>	
Stellbremse) <u>a. Hinterräder</u> [<u>H= Bremskraftbegrenzer</u>		Bohrung <u>101,60</u> Hub <u>88,39</u>	
Getriebeart <u>Synchronesh od. Automat</u> Anz. Gänge <u>3 od. 4</u>		Hubraum <u>5733</u> cm ³ Steuer-PS <u>29,20</u>	
Diff. Sperre <u>a.W. automatisch</u> Höchstgeschwind. <u>209</u> km/h		Leist.-PS <u>175 SAE net</u> bei <u>4000</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
Anz. Plätze : TOTAL <u>6</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u> </u>		Lärm <u>75</u> dB (A) bei <u>4000</u> U/min	
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1628</u> H <u>1626</u>		GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>	
Spurkreis L <u>12,5</u> R <u>12,4</u>		Leergewicht <u>1070</u> <u> </u> <u>940</u> <u>2010</u>	
Achsaabstand <u>3086</u> / (<u> </u> / <u> </u>)		<u>160</u> <u> </u> <u>260</u> <u>420</u>	
Aussenabmessungen		Total <u>1230</u> <u> </u> <u>1200</u> <u>2430</u>	
Länge <u>5636</u>		Fabrik-Garantie <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u>2638</u>	
Breite <u>2019</u>		Reifen-Dimens. <u>G70-15 4PR</u> od. <u>8.25-15 4PR</u>	
Höhe <u>1440</u>		Tragkraft p. Achse <u>1306 (1,8)</u> <u>1416 (2,1)</u> <u>210</u> km/h	
Ueberhang V <u>1100</u>		Fabrikgar. max. <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u> kg	
H <u>1450</u>		Gesamtzuggewicht	
S <u> </u>		Anhängelast <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u> kg	

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V
 Fernlicht 4/SEALED BEAM SAE H 71
 Abblendlicht 2/die äusseren Standlicht GUIDE IB SAE IP 73
 Markierlicht seitl.: V= gelb H= rot
 Warnvorrichtung DELCO REMY Lautstärke 98 (dB) A
 Scheibenwischer elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht) 4/GUIDE IBSAE 5W Rückstrahler I(E)+seitl.V+H
 Stoplicht) STI 73 18W Rückfahrlampen separat
 Kontroll-Nr.-Bel. oben in Stosst. Schildform Hochformat
 Rückspiegel 1/innen+1/links Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker Anordnung II + seitl.vorn
 Vorn IP SAE IP 73 seitl. V= gelb hinten IB SAE STI 73
 Warnblinkanlage vorhanden Sicherheitsgurten: *)
 Diebstahlsicherung: Lenkradschloss u. Schaltsperre
 Abgasmessung: CO 0,9 %; Entstörprüfung: D

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ CHEVROLET Impala
 Typenschein-Nummer CH 0333 25
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 6 (Vorn) 3
 Leergewicht 2010 Treibstoff B
 Nutzlast - PS 29,20
 Hubraum 5733
 Gesamtgew. 2638 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = IL39K31121294

*) Sicherheitsgurten: Prüfbericht SAE-J-4c; Hüftgurten für den Mittelsitz vorn, aus konstruktiven Gründen zulässig

§) Durch den Importeur abgeändert:

- die orangen Lampen u. Gläser der Standlichter u. Blinker vorn werden durch weisse ersetzt
- original Rückstrahler ungenügend gegen Eindringen von Wasser und Staub geschützt; zwei zusätzliche I (E) werden montiert
- Kontrollschildhalterung hinten wird so abgeändert, dass das Schild nach Vorschrift montiert werden kann
- Lärmmessung: 7-Blatt Ventilator mit Visco-Kupplung

Ort und Datum der Prüfung

Studen, 18.12.72/5.1.73

Die Prüfungskommission

CK