

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque CHEVROLET	Impala 350 modèle 16439 (moteur J)	Fiche d'homologation n° CH 0333 22
--	---------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Impala" de chaque côté sur support de pavillon.
 "350" de chaque côté sur les ailes AV.
 "2 Impala 16439 A ou S" (A=Automate/S=Synchromesh) et
 "CH 0333 22" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sur
 face intérieure de l'aile. - "IM39J2." devant No du châssis.
 Numéro du châssis frappé à gauche derrière pare-brise.
 Signe d'identification du moteur frappé "J" à l'AV à gauche sur face AV de la culasse (importateur)
 Constructeur CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit/USA Import.: GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>V - 8</u>	Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u>	Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>CHEVROLET</u> Carbur. <u>B</u>			
Frein de service <u>hydr. 2-circ. AV=disques/AR=exp. int. av. assist. par</u>	Type <u>"J"</u>				
Frein auxiliaire <u>méc., exp. int. [dépress., soupape dosage s.r. AV</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>				
Frein stationn ^t) <u>sur roues AR [limiteur sur roues AR</u>	Alésage <u>101,60</u> Course <u>88,39</u>				
Transmission <u>Automate ou Synchromesh *</u>	Cylindr. <u>5733</u> cm ³ CV-impot <u>29,20</u>				
Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u>	CV-puiss. <u>175 SAE net HP 4000</u> t/m				
Vitesse max. <u>209</u> km/h				Refroidissement <u>eau</u>	

CARROSSERIE	Forme <u>Limousine</u>	Nombre portes <u>4</u>	Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>4000</u> t/m		
Toit ouvert <u>-</u>		Amortissement bruit <u>1 pot</u>			
Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>			540x275x115		

DIMENSIONS		Voie		POIDS					
		AV	AR	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL		
Diam. braquage		<u>1628</u>	<u>1626</u>	<u>1030</u>		<u>920</u>	<u>1950</u>		
Empattement		<u>G 12,7</u>	<u>DR 12,5</u>	<u>160</u>		<u>260</u>	<u>420</u>		
				<u>1190</u>		<u>1180</u>	<u>2370</u>		
Longueur		Dimensions ext.		Garantie fabr.				<u>2605</u>	
Largeur		Dimensions int.		Dimens. pneus <u>G 70-15 ou 8.25-15</u>					
Hauteur				Charge p. essieu <u>1250 (1,7)</u>		<u>1360 (2,0)</u>			
Porte à faux AV <u>1064</u>				de l'ensemble					
AR <u>1435</u>				Poids maxi remorquable				<u>kg</u>	
lat. <u>-</u>									

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 4/SEALED BEAM Guide 214 + 110 ou 1 C

Feux de croisement 2/extér. 214 Feux de position 2) Guide 1B SAE PIA 72

Feux de gabarit lat. AV=2/HELLA K14023/AR=2/Guide SAE PIA 71

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 91 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 4/GUIDE 1B) Catadioptrés 2/lat. AV+AR/AR=2

Feux stop 4/SAE STIAR 72 Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/au centre Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/intér. + 1/à gauche Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 8/

AV 2/1B SAE IP72 latér. 2/GM1B72 AR 4/SAE STIAR 72

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Antivol: verrou de direction et commande c.v.

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type CHEVROLET Impala 350

Chassis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 0333 22

Forme de la carr. Limousine

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 6 (3 avant)

Poids à vide 1950 Carburant B

Charge utile - CV 29,20

Poids total 2605 Cylindrée 5733 cm³

Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 1M39J21 103255

*) Transmission: boîte automatique avec verrouillage mécanique sur "P".

§) Modifiés par l'importateur:

- Feux de position: l'angle de visibilité n'est pas respecté; 2 feux de gabarit complémentaires exigés.
- Feux de gabarit d'origine de couleur orange vers l'avant; doivent être mis hors-service.
- Les clignoteurs latéraux AV complètent ceux placés à l'AV: angle de visibilité.
- Catadioptrés: ceux d'origine non-étanches; il en est monté 2 complémentaires.
- Le support de la plaque de contrôle arrière est monté de telle façon que celle-ci puisse être fixée selon art. 11 al. 4 OCE.

Lieu et date de l'expertise
Studen, 16.11.71

La commission d'expertise

ck