

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

| | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|--|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Personenwagen | Fabrikmarke CHEVROLET | Camaro Z 28 350 cu.in. Modell 12487 | Typenschein-Nummer CH 0333 19 |
|-------------------------------------|--------------------------|--|----------------------------------|

ERKENNUNGSMERKMALE "Camaro" vorne.-"Z 28" beidseitig und hinten am Fahrzeug

"E. Ramseier" auf Traverse über Kühler + auf Hersteller-Plakette, links in Türe

"12487" Vorziffer zu Chassis-Nr. sowie auf Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, hinter Windschutzscheibe

Motorkennzeichen eingeschlagen "CG." rechts, vorn auf Motorblock, hinter Alternator

Hersteller CHEVROLET Motor Div. of GMC, (USA) Importeur Ernest RAMSEIER, Genf

| | |
|--|---|
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u> | MOTOR Bauart <u>V - 8</u> Takte <u>4</u> |
| Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u> | Marke <u>CHEVROLET</u> Treibstoff <u>B</u> |
| Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V-Scheiben/H=IB, Unterdruck-Un-</u> | Typ <u>CG.</u> |
| Hilfsbremse <u>mech., IB</u> Unterstützung, Bremskraftregler | Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u> |
| Stellbremse <u>auf die HR</u> auf Hinterräder | Bohrung <u>101,6</u> Hub <u>88,39</u> |
| Getriebeart <u>automatisch</u> Anz. Gänge <u>3</u> | Hubraum <u>57,33</u> cm ³ Steuer-PS <u>29,20</u> |
| Diff. Sperre <u>automat. Zughaken</u> Höchstgeschwind. <u>196</u> km/h | Leist.-PS <u>330</u> (SAE) bei <u>5600</u> U/min |
| KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u> | Kühlung <u>Wasser</u> |
| Schiebedach <u>-</u> | Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>4200(3/4)</u> U/min |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>4</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>2</u> ; Stehplätze <u>-</u> | Lärmdämpfung <u>1 Topf 605x115x275</u> |

| | |
|-------------|--|
| ABMESSUNGEN | Spurweite V <u>1555</u> H <u>1524</u> |
| | Spurkreis L <u>11,4</u> R <u>11,6</u> |
| Achsabstand | <u>2743</u> / / / |
| | <u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u> |
| Länge | <u>4775</u> |
| Breite | <u>1890</u> |
| Höhe | <u>1295</u> |
| Ueberhang V | <u>968</u> |
| H | <u>1064</u> |
| S | |

| | | | | |
|--------------------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-----------------|
| GEWICHTE | Vorn | Mitte | Hinten | TOTAL |
| Leergewicht | <u>920</u> | | <u>720</u> | <u>1640</u> |
| | <u>90</u> | | <u>190</u> | <u>280</u> |
| Total | <u>1010</u> | | <u>910</u> | <u>1920</u> |
| Fabrik-Garantie | <u>1130</u> | | <u>1010</u> | <u>2141</u> |
| Reifen-Dimens. | <u>F 60-15 4 PR</u> | | | |
| Tragkraft p. Achse | <u>1108</u> (<u>1,85</u>) | | <u>1108</u> (<u>1,85</u>) | <u>210</u> km/h |
| Fabrikgar. max. | <u>Gesamtzuggewicht</u> | | | |
| | <u>Anhängelast</u> | | | <u>kg</u> |

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v
 Fernlicht 2/GUIDE SAE H 70 Lichtlupe -
 Abblendlicht 2/do. asymmetrisch Standlicht 2/GUIDE 12A SAE PIA
 Markierlicht V+H=GUIDE 12 SAE PIA 70 [70
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 96 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stuf.) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/GUIDE 12.SAE Rückstrahler 2/I(E)+ 4 seitlich
 Stoplicht 2/ " [STI 70 Rückfahrlampen 2/separat
 Kontroll-Nr.-Bel. 2/Mitte Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/innen+1/auss.links Geschw.-Messer km/h+Tourenzähl
 Richtungsblinker 8
 Vorn W=SAE IP 70 seitl. §) hinten F=GUIDE 12 SAE
STI 70
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -
 Diebstahlsicherung: Verriegelung der Lenkung
 Funkentstörung: Entstörkabeln

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ CHEVROLET Camaro Z 28
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 0333 19
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 4 (Vorn) 2
 Leergewicht 1640 Treibstoff B
 PS 29,20
 Nutzlast - Hubraum 57,55
 Gesamtgew. 2141 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: 12487 IN 523'929

§) Durch den Importeur abgeändert:

- Rückstrahler original ohne Abschlussfolie und zu weit vom Rand entfernt; 2 zusätzliche werden nach Vorschrift montiert.
- Die Stützen der Kontrollschildern werden abgeändert, sodass die Schilder gemäss Art. 11 Abs 4 BAV montiert werden können.
- Der vorgeschriebene Sichtwinkel der Standlichter, der Schlusslichter, der Blinker V + H wird durch die seitlichen Lichtern eingehalten.

Ort und Datum der Prüfung
Genf, 26.4.71

Die Prüfungskommission