

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke CHEVROLET	Typ Impala 350 Mod. 16439 *)	Typenschein-Nummer CH 0333 06
--	---------------------------------	--	---

ERKENNUNGSMERKMALE "CHEVROLET" vorn und hinten am Fahrzeug sowie auf Hersteller-Plakette
 "Impala 350" auf Vorderkotflügel, -"16439" vor Chassis-Nr., - "CH 0333 06" auf Plakette

"Model: Impala 16439 A" = Automat oder "Model: Impala 16439 S" Synchronmesh, auf Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, hinter Frontscheibe + auf Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "H. *" rechts, vorn oben auf Motorblock, vor Zylinderkopf
 Hersteller CHEVROLET Div. of GMC, Detroit (USA) Importeur GM Suisse SA, Biel

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V-8</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>CHEVROLET</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2-Kreis -V=Scheiben/H= I B, mit</u>	Typ <u>H. *)</u>
Hilfsbremse) <u>[Unterdruck-Hilfe **]</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse) <u>mech, IB, HR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>101,6</u> Hub <u>88,39</u>
Getriebeart <u>Automat oder mech. *)</u> Anz. Gänge <u>2, 3 oder 4</u>	Hubraum <u>5'733</u> cm ³ Steuer-PS <u>29,20</u>
Diff. Sperre <u>automat.</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>210</u> km/h	Leist.-PS <u>304</u> (SAE) bei <u>4800</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach _____	Lärm <u>78</u> dB (B) bei <u>3600 (3/4)</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>7</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte _____ ; hinten <u>4</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>1 Topf 540x240x140</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1610</u> H <u>1615</u>
Spurkreis L <u>13,3</u> R <u>13,5</u>
Achsabstand <u>3023</u> / () / ()
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>5484</u> _____
Breite <u>2027</u> _____
Höhe <u>1450</u> _____
Ueberhang V <u>947</u> _____
H <u>1514</u> _____
S _____

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>960</u>	_____	<u>920</u>	<u>1880</u>
Nutzlast	<u>180</u>	_____	<u>310</u>	<u>490</u>
Gesamtgewicht	<u>1140</u>	_____	<u>1230</u>	<u>2370</u>
Fabrik-Garantie	<u>1281</u>	_____	<u>1667</u>	<u>2620</u>
Reifen-Dimens.	<u>G 70-15 oder 8x15 4 Ply</u>			_____
Tragkraft p. Achse	<u>1250 (1,7)</u>	<u>1350 (2,0)</u>	_____	_____
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			_____
	<u>Anhängelast</u>			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 4/ Sealed Beam T3 Lichthupe -

Abblendlicht 2/ Sealed Beam T3 Standlicht 2/ separat

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 2/ elektr. (2-Klang) Lautstärke 102 (dB) B

Scheibenwischer 2/ elektr. (2 Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 4/ kombiniert Rückstrahler 2/ rot 34 cm²

Stoplicht 4/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat

Kontroll-Nr. -Bel. 2 Schildform Hochformat/ ~~Standardformat~~

Rückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw. -Messer km/h

Richtungsblinker 6

Vorn weiss seittl. - hinten rot

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter 2 Seitenstandl. 2 Seitenschlusslichter

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ CHEVROLET Impala 350

Modell 16439 *

Typenschein-Nummer CH 0333 06

Karosserieform Limousine

Farbe (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 7 (Vorn) 3

Leergewicht 1880 Treibstoff B

Nutzlast - PS 29,20

Gesamtgew. 2620 Hubraum 51733

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

***) Modelle : 16439 A (A= Automat) mit Drehmomentwandler; Verriegelung auf Stellung "P"**

Motorzeichen HN = mit 3-Gang Getriebeautomat Typ M 38

HH = mit 3-Gang Getriebeautomat Typ M 40

HK = mit 2-Gang Getriebeautomat Powerglide

16439 S (S= Synchronmesh)

Motorzeichen HG = mit 3 oder 4-Gang -Getriebe vollsynchronisiert

HO = wie oben, mit verstärkter Kupplung

****) Betriebsbremse : Mit Bremsdruckregulierventil an Vorderradkreis.**

§) Durch den Importeur abgeändert : Vord. und seittl. Standlichter: Original orange, werden

Ort und Datum der Prüfung ausgetauscht (weiss).

Auspuffrohr wird schräg nach hinten bis Karosserierand verlängert.

Die Prüfungskommission

Studen, 21.10.68