

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke C H E V R O L E T	Typ Camaro 327 Model 12437	Typenschein-Nummer CH 0333 02
-------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Camaro" auf den vier Seiten.- "Camaro 12437" sowie "CH 0333 02"  
 auf Hersteller-Plakette, rechts, auf Kotflügelinnenseite  
 "12437" vor Fahrgestell-Nr.  
 "327" auf Vorderkotflügel = (327 cu.in.)

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, hinter Frontscheibe + auf Hersteller-Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "MA" od. "ME" rechts oben auf Motorblock + auf Hersteller-Plakette  
 Hersteller CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importeur GM SUISSE SA, Biel

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>CHEVROLET</u> Treibstoff <u>Benzin</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 2-Kreis V=</u> Scheiben/H= <u>Innenbacken mit</u>	Typ <u>MA oder ME *</u>
Hilfsbremse) <u>mech. IB. Kabel</u> Dauerbremse <u>Unterdruck-Unterst.</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse <u>Pedal, HR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>101,6</u> Hub <u>82,55</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchron. **</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>5351</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>27,27</u>
Diff. Sperre <u>autom. Zughaken</u> Höchstgeschwind. <u>174</u> km/h	Leist.-PS <u>213</u> (SAE) bei <u>4600</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach _____	Lärm <u>82</u> dB (B) bei <u>4600</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____ ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>1 Topf 620x260x115</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 1533 H 1503  
 Spurbreite L 12,00 12,35

Achsabstand 2743 / ( / / )

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>4691</u>	_____
Breite	<u>1844</u>	_____
Höhe	<u>1330</u>	_____
Ueberhang V	<u>930</u>	_____
H	<u>1019</u>	_____
S	_____	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>820</u>	_____	<u>645</u>	<u>1465</u>
Nutzlast	<u>120</u>	_____	<u>230</u>	<u>350</u>
Gesamtgewicht	<u>940</u>	_____	<u>875</u>	<u>1815</u>
Fabrik-Garantie	<u>1155</u>	_____	<u>1135</u>	<u>2175</u>
Reifen-Dimens.	<u>F 70-14 4 PR</u>	_____	<u>od. 185 HR 14</u>	_____
Tragkraft p. Achse	<u>1160</u>	_____	<u>1160</u>	<u>7.35x14 4 PR</u>
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			_____ kg
	Anhängelast			_____ kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/ SEALED BEAM T3 Lichtlupe \_\_\_\_\_

Abblendlicht 2/ SEALED BEAM Standlicht 2/ sep. + 2/ seitl. §)

Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung 1/ elektr. (2-Ton) Lautstärke 98 (dB) B

Scheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat §)

Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat

Kontroll-Nr. -Bel. 1/ unter Stosst. Schildform Hochformat/~~XXXXXX~~

Rückspiegel 1/ innen 1/ aussen 1. Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker 4/ mit Kontrollampe

Vorn orange seitl. \_\_\_\_\_ hinten rot

Warnblinkanlage (§) Arbeitslampen \_\_\_\_\_

Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ CHEVROLET Camaro 327

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Typenschein-Nummer CH 0333 02

Karosserieform Limousine

Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 1465 Treibstoff Benzin

Nutzlast \_\_\_\_\_ PS 27,27

Gesamtgew. 2175 Hubraum 5351

Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \*) Motorkennzeichen : "MA" = Synchromesh / "ME" = Automat
- \*\*\*) Getriebeart : Auf Wunsch POWERGLIDE mit Drehmomentwandler; mechanische Verriegelung auf Stellung "P"
- §) Vom Importeur abgeändert :  
 Standlichter : 2/ unter Stosstange; werden vom Importeur montiert.  
 Rückstrahler : Werden separat montiert.  
 Warnblinkanlage : Wird ausser Betrieb gesetzt.

Ort und Datum der Prüfung  
Studen, 27.10.67

Die Prüfungskommission