

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke C H E V R O L E T	Chevelle Laguna 350 Model 1AE29.	Typenschein-Nummer CH 0332 19
-------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE	"Chevelle" rechts auf Kofferdeckel
	"Laguna" sowie "350" beidseitig auf Vorderkotflügel
	"3 Chevelle 1AE29A" od. "S" (A= Automat/S= Synchronmesh) sowie
	"CH 0332 19" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Kotflügelinnenseite
	"1E29H3" vor Fahrgestellnummer
Fahrgestellnummer eingeschlagen	links hinter Frontscheibe
Motorkennzeichen eingeschlagen	"H" vorn links, stirnseitig a. Zylinderkopf (Importeur)
Hersteller	CHEVROLET Motor Div., Detroit (USA) Importeur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Biel

FAHRGESTELL	Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V</u> Takte <u>4</u>
Lenkung	<u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>CHEVROLET</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse	<u>hydr., 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, Vacuumhilfe</u>	Typ <u>H</u>
Hilfsbremse	) mech. IB, Pedal [V= Dosierventil	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse	) a. Hinterräder [H= Bremskraftbegrenzer	Bohrung <u>101,60</u> Hub <u>88,39</u>
Getriebeart	<u>mech. vollsyn. od. Automat</u> Anz. Gänge <u>3 od. 4</u>	Hubraum <u>5733</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>29,20</u>
Diff. Sperre	<u>a.W. automatisch</u> Höchstgeschwind. <u>209</u> km/h	Leist.-PS <u>145 SAE-net</u> bei <u>4000</u> U/min
KAROSSERIEFORM	<u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
	Schlebedach	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>4000</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>6</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>   </u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>   </u>		Lärmdämpfung <u>1 Topf 540x270x115</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1555</u> H <u>1542</u>	GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL:
	Spurkreis L <u>12,1R</u> <u>12,1</u>		Leergewicht	<u>1050</u>	<u>770</u>	<u>1820</u>
Achsabstand	<u>2946</u> / ( / )		<u>170</u>	<u>250</u>	<u>420</u>	
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen	Total	<u>1220</u>	<u>1020</u>	<u>2240</u>
Länge	<u>5280</u>		Fabrik-Garantie			<u>2396</u>
Breite	<u>1980</u>		Reifen-Dimens.	<u>205 HR 14 4 PR</u>		
Höhe	<u>1420</u>		Tragkraft p. Achse	<u>1250 (2,0)</u>	<u>1200 (1,9)</u>	
Ueberhang V	<u>1020</u>					
H	<u>1314</u>		Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht		
S				Anhängelast		kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V  
 Fernlicht HCR4 (E) Lichtlupe -  
 Abblendlicht HCR4 (E) Standlicht A (E) in HCR  
 Markierlicht seitl.: V=gelb H=rot  
 Warnvorrichtung DELCO REMY Lautstärke 95 (dB) A  
 Scheibenwischer elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht GUIDE 1A SAE STI73 Rückstrahler I (E)+seitl.V+H  
 Stoplicht GUIDE 1A SAE STI73 Rückfahrlampen separat  
 Kontroll-Nr.-Bel. Mitte Schildform Hochformat  
 Rückspiegel 1/innen + 1/links Geschw.-Messer km/h  
 Richtungsblinker Anordnung II + seitl. V+H  
 Vorn CH 1120906 seitl. - hinten 1A SAE STI 73  
 Warnblinkanlage vorhanden Sicherheitsgurten: \*  
 Diebstahlsicherung: Lenkradschloss u. Schaltsperre  
 Abgasmessung: CO 0,2 % Entstörrprüfung: D

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS  
 Art des Fahrzeuges Personenwagen  
 Marke & Typ CHEVROLET Chevelle  
Laguna 350  
 Typenschein-Nummer CH 0332 19  
 Karosserieform Limousine  
 Plätze : Total 6 (Vorn) 3  
 Leergewicht 1820 Treibstoff B  
 PS 29,20  
 Nutzlast - Hubraum 5733  
 Gesamtgew. 2396 Anhängelast -  
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 1E29H3I417052

\*) Sicherheitsgurten: Prüfbericht SAE-J-4c; Hüftgurten für den Mittelsitz vorn, aus konstruktiven Gründen zulässig

§) Durch den Importeur abgeändert:

- die SEALED BEAM Scheinwerfereinsätze werden durch HCR4 (E) bezeichnete Einsätze, mit Standlicht A (E), ersetzt
- Standlichter und Blinker vorn zu weit vom Rand entfernt; werden ausser Betrieb gesetzt. Es werden 2 separate Blinker montiert; Standlichter in Scheinwerfer
- original Rückstrahler ungenügend gegen Eindringen von Wasser und Staub geschützt; zwei zusätzliche I (E) werden nach Vorschrift montiert
- da die Sichtwinkel der Blink-Schlusslichter nicht eingehalten sind, müssen die seitl. Markierlichter hinten auch als seitl. Blinker in Betrieb gesetzt werden
- orig. Schlusslichter zu hell; müssen gem. AMG von innen sandgestrahlt werden

Studen, 4.12.72