

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke C H E V R O L E T	CHEVELLE Laguna 350 1AE37.	Typenschein-Nummer CH 0332 18
-------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "CEVELLE" rechts auf Kofferdeckel
 "Laguna" + "350" beidseitig auf Vorderkotflügel
 "3 CHEVELLE 1AE37." + "CH 0332 18" auf Hersteller-Plakette
 rechts auf Kotflügelinnenseite
 "1E37K3....." vor Fahrgestell-Nummer
 Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinter Frontscheibe
 Motorkennzeichen eingeschlagen "K" vorn links stirnseitig auf Zylinderkopf (Importeur)
 Hersteller CHEVROLET MOTOR DIV. Detroit (USA) Importeur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Biel

FAHRGESTELL	Anz. Achsen <u>2</u>	Anz. Räder <u>4</u>	Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V - 8</u>	Takte <u>4</u>
Lenkung	<u>links od. rechts</u>	Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>		Marke <u>CHEVROLET</u>	Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse	<u>hydr., 2-Kreis, V-Scheiben, H= IB, Vacuumhilfe</u>			Typ <u>K</u>	
Hilfsbremse) <u>mechanisch, IB</u>) <u>Dosierventil a. VR, Brems-</u>		Lage <u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse) <u>Pedal auf HR</u>		Bohrung <u>101,6</u>	Hub <u>88,39</u>
Getriebeart	<u>mech. oder Automat</u>	Anz. Gänge <u>3/4 oder 3</u>		Hubraum <u>5733</u> cm ³	Steuer-PS <u>29,20</u>
Diff. Sperre	<u>a. W. Zughaken</u>	Höchstgeschwind. <u>209</u> km/h		Leist.-PS <u>175 SAE-net</u> bei <u>4000</u> U/min	
KAROSSERIEFORM	<u>Limousine</u>	Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
		<u>Schiebedach</u>		Lärm <u>78</u> dB (A) bei <u>4000</u> U/min	
Anz. Plätze : TOTAL	<u>5</u>	vorn <u>2</u>	Mitte <u> </u>	hinten <u>3</u>	Stehplätze <u> </u>
				Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 540x290x120*</u>	

ABMESSUNGEN	Spurweite V	<u>1562</u>	H	<u>1542</u>	GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
	Spurkreis L	<u>11,9</u>	R	<u>11,8</u>		Leergewicht	<u>1035</u>	<u> </u>	<u>790</u>
Achsabstand	<u>2845 / (/ /)</u>					<u>115</u>	<u> </u>	<u>235</u>	<u>350</u>
	Aussenabmessungen		Innenabmessungen		Total	<u>1150</u>	<u> </u>	<u>1025</u>	<u>2175</u>
Länge	<u>5154</u>		<u> </u>		Fabrik-Garantie	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>2405</u>
Breite	<u>1990</u>		<u> </u>		Reifen-Dimens.	<u> </u>	<u>205</u>	HR <u>14</u>	<u> </u>
Höhe	<u>1400</u>		<u> </u>		Tragkraft p. Achse	<u>1250</u>	<u>(2,0)</u>	<u>1200</u>	<u>(1,9)</u>
Ueberhang V	<u>1000</u>		<u> </u>		Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht		<u> </u>	<u> </u> kg
II	<u>1309</u>		<u> </u>			Anhängelast		<u> </u>	<u> </u>
S	<u> </u>		<u> </u>			<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v

Fernlicht HCR 4 (E) Lichtlupe _____
 Abblendlicht HCR 4 (E) Standlicht A (E) in HCR
 Markierlicht seitl.: V= gelb /H= rot
 Warnvorrichtung DELCO REMY Lautstärke 96 (dB) A
 Scheibenwischer elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht GUIDE 1A SAE STI73 Rückstrahler I(E) +seitl.V+H
 Stoplicht GUIDE 1A SAE STI73 Rückfahrlampen separat
 Kontroll-Nr.-Bel. Mitte Schildform Hochformat
 Rückspiegel 1/innen + 2/ links Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker Anordnung II + seitl. V+H
 Vorn CH 1120906 seitl. _____ hinten 1A SAE STI 73
 Warnblinkanlage vorhanden Sicherheitsgurten: SAE-J-4c
 Diebstahlsicherung: Lenkradschloss u. Schaltsperre
 Abgasmessung: CO 1,4 % Entstörprüfung: D

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ CHEVROLET
Chevelle Laguna 350
 Typenschein-Nummer CH 0332 18
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1825 Treibstoff B
PS 29,20
 Nutzlast _____ Hubraum 57,3
 Gesamtgew. 2405 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 1E37K3I415892

*) Lärmdämpfung: 7-Blatt-Ventilator mit Visco-Kupplung

§) Durch den Importeur abgeändert:

- die Sealed Beam Scheinwerfereinsätze werden durch HCR4 (E) bezeichnete Einsätze, mit Standlicht A (E), ersetzt
- Standlichter und Blinker vorn zu weit vom Rand entfernt; werden ausser Betrieb gesetzt. Es werden zwei separate Blinker montiert; Standlichter in Scheinwerfer
- orig. Rückstrahler ungenügend gegen Eindringen von Wasser und Staub geschützt; zwei zusätzliche I (E) werden nach Vorschrift montiert
- da die Sichtwinkel der Blink-Schlusslichter nicht eingehalten sind, müssen die seitl. Markierlichtern hinten auch als seitliche Blinker in Betrieb gesetzt werden.
- orig. Schlusslichter zu hell; müssen gem. AFG von innen sandgestrahlt werden

Studien, 24.11/4.12.72