

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke BUICK	CENTURY LUXUS Model 4AH57.	Typenschein-Nummer CH 0330 26
ERKENNUNGSMERKMALE "CENTURY LUXUS" beidseitig auf Vorderkotflügel. - "CENTURY" rechts auf Kofferdeckel			
"3 CENTURY 4AH57Aod.S" (A=Automat/S=Synchromesh) + "CH 0330 26" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Kotflügelinnenseite.			
"4H57J3." vor Fahrgestell-Nr.			
Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinter Frontscheibe			
Motorkennzeichen eingeschlagen "J" links, vorn seitl. auf Zylinderkopf (vom Importeur eingeschl.)			
Hersteller BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) Importeur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Biel			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>		MOTOR Bauart <u>V</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>		Marke <u>BUICK</u> Treibstoff <u>B</u>	
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V-Scheiben/H=IB, Vacuumhilfe</u>		Typ <u>J</u>	
Hilfsbremse <u>) mech., IB, Pedal</u> [Dosierventil VR +		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>	
Stellbremse <u>) a. Hinterräder</u> [Bremskraftbegr. HR		Bohrung <u>96,52</u> Hub <u>97,79</u>	
Getriebeart <u>mech. vollsyn. od. Automat</u> Anz. Gänge <u>4 od. 3</u>		Hubraum <u>5724</u> cm ³ Steuer-PS <u>29,15</u>	
Diff. Sperre <u>a. W. aut. Zughaken</u> - Höchstgeschwind. <u>163</u> km/h		Leist.-PS <u>175 SAE-net</u> bei <u>3800</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u> </u>		Lärm <u>77</u> dB (A) bei <u>3800</u> U/min	
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1562</u> H <u>1542</u>		GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>	
Spurkreis L <u>12,0</u> R <u>11,5</u>		Leergewicht <u>1030</u> <u> </u> <u>800</u> <u>1830</u>	
Achsabstand <u>2845</u> / (<u> </u> / <u> </u>)		<u>115</u> <u> </u> <u>235</u> <u>350</u>	
Aussenabmessungen		Total <u>1145</u> <u> </u> <u>1035</u> <u>2180</u>	
Innenabmessungen		Fabrik-Garantie <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u>2552</u>	
Länge <u>5350</u>		Reifen-Dimens. <u>205 HR 14</u> <u>4PR</u>	
Breite <u>1981</u>		Tragkraft p. Achse <u>1300 (2,1)</u> <u>1250 (2,0)</u>	
Höhe <u>1359</u>		Fabrikgar. max. <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u> kg	
Ueberhang V <u>1115</u>		Gesamtzuggewicht	
H <u>1390</u>		Anhängelast <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u> kg	
S <u> </u>			

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 12 V
 Fernlicht HCR4 (E) Lichtlupe --
 Abblendlicht HCR4 (E) Standlicht GUIDE 4A SAE IP73
 Markierlicht seitl. = V = gelb / H = rot
 Warnvorrichtung DELCO REMY Lautstärke 92 (dB) A
 Schellenwischer elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht GUIDE 4A SAE Rückstrahler H=I(E)+ seitl.V+H
 Stoplicht STIAR 73 Rückfahrlampen separat
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/Mitte sep. Schildform Hochformat
 Rückspiegel 1/innen+1/links Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 4/Anordnung II+ zus.seitl.V+H
 Vorn 4A SAE IP 73 seitl. --- hinten 4A SAE STI AR73
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen ---
 Diebstahlsicherung: Lenkradschloss + Schaltsperre
 Sicherheitsgurten: Prüfbericht SAE-J-4c

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ BUICK Century Luxus
 Typenschein-Nummer CH 0330 26
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1830 Treibstoff B
 PS 29,15
 Nutzlast - Hubraum 5724
 Gesamtgew. 2552 Anhängelast ---
 Gew. des Zuges ---

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 4H57J3H 117'832

§) Durch den Importeur abgeändert:

- Fern- u. Abblendl. orig. Sealed Beam, werden durch HCR4 (E) bezeichnete Einsätze ersetzt
- Standlichter: orange Glühbirnen werden durch weisse ersetzt
- Stop- Schlussleuchte: Leuchtstärke zu gross; die 2 inneren Kammern werden ausser Betrieb gesetzt
- Rückstrahler orig. ungenügend gegen Eindringen von Wasser und Staub geschützt; 2 zusätzliche I (E) werden montiert
- Sichtwinkel der Schlusslichter u. Blinker hinten nicht eingehalten; seitliche Markierlichter hinten werden auch als seitliche Blinker in Betrieb gesetzt
- Lärmdämpfung: 7-Blatt Ventilator mit Visco-Kupplung.

Ort und Datum der Prüfung

Studen, 17.11./27.11.72

Die Prüfungskommission

ck