

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke B U I C K	Skylark Custom Model 44439	Typenschein-Nummer CH 0330 19
ERKENNUNGSMERKMALE "Skylark Custom" beidseitig auf Hinterkotflügel + links auf Kühlergrill "1 Skylark 44439 A od. S (A=Automat/S=Synchronesh) sowie "CH 0330 19" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Kotflügelinnenseite. "444391." vor Fahrgestell-Nr.			
Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinter Frontscheibe + auf Hersteller-Plakette *) Motorkennzeichen eingeschlagen "P." links vorn oben a. Zylinderkopf (v. Imp. eingeschl.) + a. Herst. Plak. Hersteller <u>BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA)</u> Importeur <u>GENERAL MOTORS SUISSE SA, Biel</u>			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb auf Hinterräder		MOTOR Bauart <u>V</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>		Marke <u>BUICK</u> Treibstoff <u>B</u>	
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, m. Unterdr. Unter-</u>		Typ <u>P. *)</u>	
Hilfsbremse <u>V+H-Kreis v. Betriebsbremse</u> stützg. Bremskraftbeg.		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>	
Stellbremse <u>mech. IB, Pedal, Kabel, a. die HR. auf Vorderräder</u>		Bohrung <u>96,52</u> Hub <u>97,79</u>	
Getriebeart <u>Automat oder Synchronesh *)</u> Anz. Gänge <u>3 oder 4 *)</u>		Hubraum <u>5724</u> cm ³ Steuer-PS <u>29,15</u>	
Diff. Sperre <u>autom.</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>200</u> km/h		Leist.-PS <u>264</u> (SAE) bei <u>4600</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
Schiebedach <u>-</u>		Lärm <u>77</u> dB (A) bei <u>3450(3/4)</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>6</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>1 Topf 520x240x130</u>	
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1530</u> H <u>1505</u> Spurkreis L <u>12,5</u> R <u>12,3</u>		GEWICHTE	
Achsabstand <u>2946</u> / (/ /)		Vorn Mitte Hinten TOTAL	
Länge <u>5250</u>		Leergewicht <u>950</u> <u>780</u> <u>1730</u>	
Breite <u>1964</u>		<u>165</u> <u>255</u> <u>420</u>	
Höhe <u>1420</u>		Total <u>1115</u> <u>1035</u> <u>2150</u>	
Ueberhang V <u>1042</u>		Fabrik-Garantie <u>1168</u> <u>1209</u> <u>2377</u>	
H <u>1262</u>		Reifen-Dimens. <u>8.25 - 14</u> <u>4 PR</u>	
S <u>-</u>		Tragkraft p. Achse <u>1300(1,8)</u> <u>1360(2,0)</u>	
		Gesamtzuggewicht	
		Fabrikgar. max. Anhängelast <u>-</u> kg	
		Bereifungsvar.: <u>8.55-14 V=1430(1,8) H=1490(2,0)</u>	
		<u>7.75-14</u> <u>1200</u> <u>1260</u>	
		<u>F70 - 14</u> <u>1220</u> <u>1270</u>	

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 4/SEALED BEAM Guide 213 und 1 B oder 109
 Abblendlicht 2/die äusseren 213 Standlicht 2/Guide 43 SAE IP70§
 Markierlicht seitl. V=g, Guide 43SAE PIA70/H=r, " " " PIA 70
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 91 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/GUIDE 43SAE STIAR71 Rückstrahler 2/separat §
 Stoplicht 2/GUIDE 43 SAE STIAR71 Rückfahrlampen 2/separat
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/Mitte Schildform Hochformat
 Rückspiegel 1/innen + 1/aussen lks Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 8/mit Kontrolllampe
 Vorn 2/w = komb. seitl. V = komb. hinten = rot, kombiniert §
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen _____
 Diebstahlsicherung: Verriegelung der Lenkung und des
Getriebes.

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ BUICK Skylark Custom
 Model 44439
 Typenschein-Nummer CH 0330 19
 Karosserieform Limousine

Plätze : Total 6 (Vorn) 3
 Leergewicht 1730 Treibstoff B
 PS 29,15
 Nutzlast - Hubraum 5724
 Gesamtgew. 2377 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fahrzeuges: 444391H100482

*) Motorbezeichnung: PK = Synchronesh 3-Gang PS = Automat
 PM = Synchronesh 4-Gang PT = Automat + Klimaanlage

§) Durch den Importeur abgeändert:

- Standlichter original orangefarbige Glühbirnen werden durch weisse ersetzt
 - Rückstrahler original ungenügend gegen Eindringen von Wasser und Staub geschützt; 2 zusätzliche werden montiert.
 - Seitenblinker werden mit der Markierungsleuchte kombiniert.
- Die seitlichen Blinker und Markierlichter müssen in Funktion bleiben, da die Sichtwinkel der Standlichter, Schlusslichter sowie Richtungsblinker nicht eingehalten sind.

Ort und Datum der Prüfung

Studen, 9.11.1970

Die Prüfungskommission