

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke BUICK	Typ Skylark Custom Model 44437	Typenschein-Nummer CH 0330 15	
ERKENNUNGSMERKMALE "Skylark Custom" beidseitig auf Hinterkotflügel + rechts a. Kofferdeck "O Skylark 44437 A od. S" (A=Automat/S=Synchronmesh) sowie "CH 0330 15" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Kotflügelinnenseite. - "444370." vor Chassis-Nr.				
Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinter Frontscheibe + auf Hersteller-Plakette Motorkennzeichen eingeschlagen "O." links vorn oben a. Zyl. Kopf (v. Imp. eing.) + a. Herst.-Plakette Hersteller BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) Importeur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Biel				
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb a. Hinterräder	MOTOR Bauart <u>V</u> Takte <u>4</u>			
Lenkung links oder rechts	Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>BUICK</u> Treibstoff <u>B</u>		
Betriebsbremse <u>hydr. 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, Unterdr.-Unterst.</u>	Typ <u>O. *)</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>		
Hilfsbremse <u>mech. IB, Kabel</u> [+ Dosierventil a. VR., Bremsdruck		Bohrung <u>96,52</u> Hub <u>97,79</u>		
Stellbremse <u>Pedal, auf HR</u> [begrenzer auf HR		Hubraum <u>5724</u> cm ³ Steuer-PS <u>29,15</u>		
Getriebeart <u>Automat od. Synchronmesh *)</u> Anz. Gänge <u>3</u>		Leist.-PS <u>289</u> (SAE) bei <u>4600</u> U/min		
Diff. Sperre <u>autom.</u> Zughaken	Höchstgeschwind. <u>197</u> km/h	Kühlung <u>Wasser</u>		
KAROSSERIEFORM <u>Limousine (Coupé)</u> Anz. Türen <u>2</u>	Schiebedach	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>3450(3/4)</u> U/min		
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u> </u>		Lärmdämpfung <u>1</u> Topf 540x240x135		
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1535</u> II <u>1510</u> Spurkreis L <u>11,95</u> R <u>11,90</u>	GEWICHTE			
Achsabstand <u>2845</u> / (/)	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
	Leergewicht <u>930</u>		<u>760</u>	<u>1690</u>
	Nutzlast <u>140</u>		<u>210</u>	<u>350</u>
	Total <u>1070</u>		<u>970</u>	<u>2040</u>
	Fabrik-Garantie <u>1114</u>		<u>1155</u>	<u>2269</u>
	Reifen-Dimens. <u>G70-14 od. 8,25-14 od. 8,55-14</u> 4 PR			
	Tragkraft p. Achse <u>1252(1,7)</u> <u>1252(1,7)</u>			
	Gesamtzuggewicht			
	Fabrikgar. max. Anhängelast			kg
Aussenabmessungen	Innenabmessungen			
Länge <u>5120</u>				
Breite <u>1950</u>				
Höhe <u>1395</u>				
Ueberhang V <u>1025</u>				
H <u>1250</u>				
S				

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 4/GUIDE T3 Sealed Beam Lichtlupe _____
 Abblendlicht 2/ die äusseren Standlicht 2/komb., m. Blinker §)
 Markierlicht seitl. V=gelb/H=rot Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/elektr. (2-Ton) Lautstärke 95 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektr. (2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/§)+ Seitl. V+H
 Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 2/separat
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/Mitte Stosstg. Schildform Hochformat/~~Langformat~~
 Rückspiegel 1/innen + 1/aussen Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe
 Vorn weiss seitl. _____ hinten rot
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen _____
 Diebstahlsicherung: Lenkradschloss + Schaltsperre

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ BUICK Skylark Custom
 Model 44437
 Typenschein-Nummer CH 0330 15
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1690 Treibstoff B
 PS 29,15
 Nutzlast - Hubraum 5724
 Gesamtgew. 2269 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fahrzeuges: 444370H183556

- *) Motorkennzeichen: OE = Synchronmesh
 OF = Synchronmesh mit Klimaanlage
 OG = Automat
 OH = Automat mit Klimaanlage

§) Durch den Importeur abgeändert:

Standlichter: Original orangefarbige Glühlampen werden durch weisse ersetzt.

Rückstrahler: Zu weit vom Fahrzeugrand entfernt; es werden zwei zusätzliche Rückstrahler auf die Schlusslichter geschraubt.

Ort und Datum der Prüfung

Studen, 19.1.70

Die Prüfungskommission