

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke BUICK	Typ Riviera Model 49487	Typenschein-Nummer CH 0330 14
-------------------------------------	----------------------	----------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Riviera" beids. hinten a. Dachstütze, a. Motorhaube sowie a. Kofferdeck.  
 "O Riviera 49487 A" (A=Automat) sowie "CH 0330 14" a. Hersteller-Plak., rechts a. Kotflügel-  
 innenseite  
 "494870." vor Chassis-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, hinter Frontscheibe + auf Hersteller-Plakette +  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "R." links, vorn a. Block vor 1. Zündkerze (vom Imp. eing.) + a. Herst. Pl.  
 Hersteller BUICK Motor Div. of GMC (USA) Importeur GM Suisse SA. Biel

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb a. Hinterräder	MOTOR Bauart <u>V</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>rechts od. links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>BUICK</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, Unterdr.-Unterst.</u>	Typ <u>R. +)</u>
Hilfsbremse <u>mech., IB, Kabelzug</u> (Bremsdosierventil vorn)	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse <u>Pedal, auf die HR</u> (Bremskraftbegrenzer hint.)	Bohrung <u>109,54</u> Hub <u>99,06</u>
Getriebeart <u>Automat *</u> Anz. Gänge <u>3</u>	Hubraum <u>7469</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>38,04</u>
Diff. Sperre <u>autom.</u> Zughaken <u>—</u> Höchstgeschwind. <u>204</u> km/h	Leist.-PS <u>375</u> (SAE) bei <u>4600</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schlebedach</u>	Lärm <u>74</u> dB (A) bei <u>3450(3/4)</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>—</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>—</u>	Lärmdämpfung <u>4</u> Auspufftöpfe <u>2/660x200x90 &amp; 2/480x240x110mm</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1630</u> H <u>1600</u>
	Spurkreis L <u>14,0</u> R <u>13,6</u>
Achsabstand	<u>3023</u> / ( ) / ( )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>5500</u>
Breite	<u>2030</u>
Höhe	<u>1385</u>
Ueberhang V	<u>1103</u>
H	<u>1374</u>
S	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>1110</u>	<u>—</u>	<u>970</u>	<u>2080</u>
	<u>115</u>	<u>—</u>	<u>235</u>	<u>350</u>
Total	<u>1225</u>	<u>—</u>	<u>1205</u>	<u>2430</u>
Fabrik-Garantie	<u>1264</u>	<u>—</u>	<u>1355</u>	<u>2619</u>
Reifen-Dimens.	<u>H70-15 4 PR od. 8,55-15 4 PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>1370(1,7)</u>	<u>1430(1,8)</u>	<u>—</u>	
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>4433</u> kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 4/SEALED BEAM T3 Lichtlupe \_\_\_\_\_

Abblendlicht 2/die äusseren Standlicht 2/kombiniert §)

Markierlicht seitl. V=gelb/H=rot Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung 1/elektr. (2-Ton) Lautstärke 100 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektr. (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/sep. §)+seitl. V+H

Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 4/separat

Kontroll-Nr. -Bel. §) 1/Mitte Stosst. Schildform Hochformat/Kleinformat

Rückspiegel 1/innen + 1/aussen Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe

Vorn weiss seitl. - hinten rot

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen \_\_\_\_\_

Diebstahlsicherung: Lenkradschloss

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ BUICK Riviera Model 49487

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Typenschein-Nummer CH 0330 14

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 2080 Treibstoff B

Nutzlast - PS 38,04

Gesamtgew. 2619 Hubraum 7469

Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fahrzeuges: 494870H910550

\* ) Getriebeautomat "Turbo Hydramatic 400" mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe; mech. Verriegelung auf "P".

+ ) Motorkennzeichen: RG= Automat, Kompression 10:1 + Klimaanlage  
 RH= do. + Klimaanlage  
 RJ= Automat ) Zündeneinstellung für Benzin  
 RK= do. + Klimaanlage mit niedriger Oktanzahl

§) Durch den Importeur montiert od. abgeändert:

- Standlichter: original orange; es werden weisse Lampen montiert.
- Rückstrahler: original zu weit vom Fahrzeugrand entfernt; 2 zusätzliche werden montiert.
- Stosstangenöffnung für die Anbringung des Kontrollschildes gem. BAV Art. 11, Abs. 4, zu klein; spezieller Halter wird angefertigt.

Ort und Datum der Prüfung  
Studen 12.12.69

Die Prüfungskommission