

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

# ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke FIAT	Typ 200 BI - 850 T	Typenschein-Nummer CH 0310 28
-------------------------------------	---------------------	-----------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "200 BI/P\*" auf Hersteller-Plakette, im Motorraum hinten rechts  
"200 BI" vor Chassis-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen im Motorraum, hinten rechts + auf Plakette  
Motorkennzeichen eingeschlagen "100 GF 000" links, hinten, auf Block + auf Plakette  
Hersteller FIAT, Torino (I) Importeur FIAT (SUISSE) SA, Genève

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>FIAT</u> Treibstoff <u>E</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 1-Kreis, IB.</u>	Typ <u>100 GF 000</u>
Hilfsbremse <u>mech., IB.</u> Dauerbremse <u>-</u>	Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>auf HR</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>65</u> Hub <u>68</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>903</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>4,59</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>100</u> km/h	Leist.-PS <u>33</u> (DIN) bei <u>4600</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine *</u> Anz. Türen <u>3+1 H *</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>74</u> dB (A) bei <u>4600</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>8</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>3</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf IGM 3525 S 404 x 138 x 112

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1200</u> H <u>1150</u>
	Spurkreis L <u>9,2</u> R <u>9,2</u>
Achsabstand	<u>2000</u> / ( / )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>3728</u> <u>1310/1680/2130</u>
Breite	<u>1488</u> <u>900/1250</u>
Höhe *)	<u>1660</u> <u>1215/1070</u>
Ueberhang V	<u>945</u> <u>-</u>
H	<u>783</u> <u>620</u>
S	<u>-</u> <u>-</u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>385</u>	<u>-</u>	<u>475</u>	<u>860</u>
Nutzlast	<u>200</u>	<u>-</u>	<u>440</u>	<u>640</u>
Total	<u>585</u>	<u>-</u>	<u>915</u>	<u>1500</u>
Fabrik-Garantie	<u>700</u>	<u>-</u>	<u>950</u>	<u>1500</u>
Reifen-Dimens.	<u>5.60-12 C (6 PR)</u>			<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>950</u>	<u>-</u>	<u>950</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max. Anhängelast	<del>XXXXXX</del>			<u>350</u> kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/CARELLO E 3 Lichthupe oui

Abblendlicht 2/Duplo, asym. Standlicht 2/Stars E 3

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 90 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch (1-Stufe) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/OLSA E 3 Rückstrahler 2/Catalux E 3

Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bell Mitte Schildform Hochformat/~~Langformat~~

Rückspiegel 1/innen + 2/aussen Geschw. -Messer km/h

Richtungsblinker 6

Vorn Stars E 3 seitt. Giuntini E3 hinten Olisa E 3

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ FIAT 200 B1 - 850 T

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 0310 28

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 8 (Vorn) 2

Leergewicht 860 Treibstoff B

Nutzlast 640 PS 4,59

Gesamtgew. 1500 Hubraum 903

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz. = 200 B1 . 199'555

\* ) Modelle: P 2 4 + 1 Türen H

P R 3 + 1

P R 4 + 1

, Dach erhöht, = 1860 mm, Innenhöhe = 1415 mm

, " " = 1860 mm, " = 1415 mm

§) Vom Importeur montiert:

- Ein Landeszeichen "CH"

Ort und Datum der Prüfung  
Genève, 21.4.70

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges  
Personenwagen

Fabrikmarke  
F I A T

Typ  
200 B1 - 850 T

Typenschein-Nummer  
CH 0310 28

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 14.12.71. - PR

Ab Fahrgestell-Nr.: 200 B1\*0270.756

Betriebsbremse: hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder.

Elektr. Ausrüstung: 2/ CR (E)

2/ A-1 (E)

2/ 1 (E)

2/ 5 (E)

2/ R-S1 (E)

2/ 2a (E)

2/ I (E)

Kontrollschildbeleuchtung: 2 Lampen à 5 W.

Diebstahlsicherung: Lenkradschloss.

Turin, 14.12.71.

PR