

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	20 M 2300 S TURBO - MAY	Typenschein-Nummer CH 0303 02
-------------------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "20 M 2300 S" sowie "TURBO MAY" hinten a. Kofferdeckel  
 "...41..." = Limousine 2 Türen  
 "...42..." = Limousine 4 Türen } vor Fahrgestellnummer & a. Hersteller-Plakette,  
 "...43..." = Coupé 2 Türen } auf Traverse vor Kühler

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vor Federbeinabstützung & a. Hersteller-Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "M \* JG..." (\*) a. Motorblock links hint. Stirnradgetriebe  
 Hersteller FORD Werke A.G., KOELN (D) - Importeur & Umbau auf TURBO-MAY : (S)

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V-Motor</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>auf Wunsch</u>	Marke <u>FORD</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>Hydr. 2-Kreis V-Scheiben H=IB, m. Unterdruck</u>	Typ <u>"M * JG..." (*)</u>
Hilfsbremse <u>Mech. IB. Kabel, (Unterstützung</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>a. Hinterräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>90</u> Hub <u>60,14</u>
Getriebeart <u>Mech. vollsynchron.</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>2294</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>11,68</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>180</u> km/h	Leist.-PS <u>180</u> (DIN) bei <u>5700**</u> /min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 od. 4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>76,5</u> dB (A) bei <u>4250(3/4)</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>(+)</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1437</u> H <u>1404</u>
	Spurkreis L <u>9,7</u> R <u>9,5</u>
Achsabstand	<u>2705</u> / ( / / )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4745</u>
Breite	<u>1750</u>
Höhe	<u>1480</u>
Ueberhang V	<u>840</u>
H	<u>1200</u>
S	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>630</u>		<u>510</u>	<u>1140</u>
	<u>130</u>		<u>220</u>	<u>350</u>
Total	<u>760</u>		<u>730</u>	<u>1490</u>
Fabrik-Garantie				<u>1600</u>
Reifen-Dimens.	<u>175</u> HR <u>14</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>820(1.6)</u>		<u>820(1.6)</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/BOSCH E 1 Lichthupe vorhanden  
 Abblendlicht 2/Duplo asym. Standlicht 2/in Scheinwerfer  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/elektr. (2 Ton) Lautstärke 102 (dB) A  
 Scheibenwischer 2/elektr. (2 Stufen) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/sep. HELLA E 1 Rückstrahler 2/rot E 1  
 Stoplicht 2/sep. HELLA E 1 Rückfahrlampen 2/separat weiss  
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/separat Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel 1/innen 1/aussen lks Geschw. -Messer km/h  
 Richtungsblinker 4/ SWF E 1  
 Vorn gelb seidl. - hinten gelb  
 Warnblinkanlage a/Wunsch Arbeitslampen -  
 Parklichter : (++)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen  
 Marke & Typ FORD 20 M 2300 S  
TURBO-MAY  
 Typenschein-Nummer CH 0303 02  
 Karosserieform Limousine  
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2  
 Leergewicht 1140 Treibstoff B  
 PS 11,68  
 Nutzlast - Hubraum 2294  
 Gesamtgew. 1600 Anhängelast -  
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestellnummer des gepr. Fz. : GA42JG 84 408

- \* ) Motorkennzeichen : "M" vor Typbezeichnung = TURBO-MAY Umbau  
 \*\* ) Drehzahlbegrenzer im Zündverteiler (5750 U/m)  
 + ) Lärmdämpfung : von TURBO-MAY geändert : 1 Topf  $\varnothing$  400 x 125, 2 Austrittsrohre  $\varnothing$  40 mm  
 ++ ) Parklichter : Seitl. Abstand 10 cm ; werden ausser Betrieb gesetzt  
 § ) Importeur : FORD MOTOR (Switzerland) S.A. (Grundtyp CH 0300 35) oder indiv. Import  
 m. Befreiung von Typenprüfung durch Eidg. Polizeiabteilung.  
Umbau : TURBO MAY GmbH & Co. KG, HECHINGEN (D) od. Firma P. KEISER A.G. ST. GALLEN  
ZULASSUNG : Einzelabnahme erforderlich - Umbaufirma muss auf dem Prüfbericht  
eingetragen sein.

Ort und Datum der Prüfung

BERN, 18.12.1969

Die Prüfungskommission