

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	20 M 2300 S TURBO - MAY	Typenschein-Nummer CH 0303 02
-------------------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "20 M 2300 S" sowie "TURBO MAY" hinten a. Kofferdeckel
 "...41..." = Limousine 2 Türen
 "...42..." = Limousine 4 Türen } vor Fahrgestellnummer & a. Hersteller-Plakette,
 "...43..." = Coupé 2 Türen } auf Traverse vor Kühler

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vor Federbeinabstützung & a. Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "M * JG..." (*) a. Motorblock links hint. Stirnradgetriebe
 Hersteller FORD Werke A.G., KOELN (D) - Importeur & Umbau auf TURBO-MAY : (S)

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V-Motor</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>auf Wunsch</u>	Marke <u>FORD</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>Hydr. 2-Kreis V-Scheiben H=IB, m. Unterdruck</u>	Typ <u>"M * JG..." (*)</u>
Hilfsbremse <u>Mech. IB. Kabel, (Unterstützung</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>a. Hinterräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>90</u> Hub <u>60,14</u>
Getriebeart <u>Mech. vollsynchron.</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>2294</u> cm ³ Steuer-PS <u>11,68</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>180</u> km/h	Leist.-PS <u>180</u> (DIN) bei <u>5700**</u> /min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 od. 4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>76,5</u> dB (A) bei <u>4250(3/4)</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>(+)</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 1437 H 1404
 Spurbereich L 9,7 R 9,5

Achsabstand 2705 / (/ /)

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>4745</u>	
Breite	<u>1750</u>	
Höhe	<u>1480</u>	
Ueberhang V	<u>840</u>	
H	<u>1200</u>	
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>630</u>		<u>510</u>	<u>1140</u>
	<u>130</u>		<u>220</u>	<u>350</u>
Total	<u>760</u>		<u>730</u>	<u>1490</u>
Fabrik-Garantie				<u>1600</u>
Reifen-Dimens.	<u>175 HR 14</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>820(1.6)</u>		<u>820(1.6)</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/BOSCH E 1 Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht 2/Duplo asym. Standlicht 2/in Scheinwerfer
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektr. (2 Ton) Lautstärke 102 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektr. (2 Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/sep. HELLA E 1 Rückstrahler 2/rot E 1
 Stoplicht 2/sep. HELLA E 1 Rückfahrlampen 2/separat weiss
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/separat Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/innen 1/aussen lks Geschw. -Messer km/h
 Richtungsblinker 4/ SWF E 1
 Vorn gelb seidl. - hinten gelb
 Warnblinkanlage a/Wunsch Arbeitslampen -
 Parklichter : (++)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ FORD 20 M 2300 S
TURBO-MAY
 Typenschein-Nummer CH 0303 02
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1140 Treibstoff B
 PS 11,68
 Nutzlast - Hubraum 2294
 Gesamtgew. 1600 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestellnummer des gepr. Fz. : GA42JG 84 408

- *) Motorzeichen : "M" vor Typbezeichnung = TURBO-MAY Umbau
 - **) Drehzahlbegrenzer im Zündverteiler (5750 U/m)
 - +) Lärmdämpfung : von TURBO-MAY geändert : 1 Topf \varnothing 400 x 125, 2 Austrittsrohre \varnothing 40 mm
 - ++) Parklichter : Seitl. Abstand 10 cm ; werden ausser Betrieb gesetzt
 - §) Importeur : FORD MOTOR (Switzerland) S.A. (Grundtyp CH 0300 35) oder indiv. Import m. Befreiung von Typenprüfung durch Eidg. Polizeiabteilung.
- Umbau : TURBO MAY GmbH & Co. KG, HECHINGEN (D) od. Firma P. KEISER A.G. ST. GALLEN
- ZULASSUNG : Einzelabnahme erforderlich - Umbaufirma muss auf dem Prüfbericht eingetragen sein.

Ort und Datum der Prüfung

BERN, 18.12.1969

Die Prüfungskommission