

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	Capri 2300 GT TURBO MAY	Typenschein-Nummer CH 0303 01
-------------------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Capri" & "Turbo May" a. Kofferdeckel
 "2300 GT" auf die vorderen Kotflügel
 "GAE..." vor Fahrgestellnummer & a. Herst.-Plakette a. Kotflügel-Innenseite
 "X" ; "L" ; "R" ; "XL" ; "XLR" auf vord. Kotflügel = Ausstattungsvarianten

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, an Federbeinabstützung & a. Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "M*JC..." a. Motorblock, links, hint. Stirnradgehäuse
 Hersteller FORD-Werke A.G., KOELN (D) Importeur Firma TURBO-MAY, ST. GALLEN

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb a. Hinterräder	MOTOR Bauart <u>V-Motor</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>FORD</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>Hydr. 2-Kreis, V-Scheiben H=IB m. Unterdruck-</u>	Typ <u>M * JC ... (*)</u>
Hilfsbremse <u>(Mech. IB. (Unterstützung)</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>a. Hinterräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>90</u> Hub <u>60,14</u>
Getriebeart <u>Mech. vollsynchron.</u> Anz. Gänge <u>4.</u>	Hubraum <u>2294</u> cm ³ Steuer-PS <u>11,68</u>
Diff. Sperre <u>a.W.</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>200</u> km/h	Leist.-PS <u>180</u> (DIN) bei <u>5700</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u> <u>a. Wunsch</u>	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>4650(3/4)</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>4</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>2</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>(**)</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1340</u> H <u>1370</u>
	Spurkreis L <u>9,5</u> R <u>9,5</u>
Achsabstand	<u>2560</u> / (/ /)
	Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge	<u>4300</u>
Breite	<u>1650</u>
Höhe	<u>1280</u>
Ueberhang V	<u>780</u>
H	<u>960</u>
S	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>590</u>		<u>440</u>	<u>1030</u>
	<u>100</u>		<u>180</u>	<u>280</u>
Total	<u>690</u>		<u>620</u>	<u>1310</u>
Fabrik-Garantie	<u>745</u>		<u>820</u>	<u>1540</u>
Reifen-Dimens.	<u>165</u> HR <u>13</u> (***)			
Tragkraft p. Achse	<u>850</u>		<u>850</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 VFernlicht 2/HELLA E 1 Lichtlupe vorhandenAbblendlicht 2/asym. E 1 Standlicht 2/im ScheinwerferZusatzfernlicht: 2/Halogen E 1 m. separatem SchalterWarnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 97 (dB) AScheibenwischer 2/elektr. (2 Stufen) Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/ E 1 Rückstrahler 2/separat E 1Stoplicht 2/ E 1 Rückfahrlampen 2/separatKontroll-Nr.-Bel. 1/ Mitte Schildform RECHENHEIM/LongformatRückspiegel 1/innen 1/aussen links Schw.-Messer km/hRichtungsblinker 4/Vorn gelb seitt. - hinten gelbWarnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -Feststellung: (Widerstandentstört Verteilerfinger mit Drehzahlbegrenzer auf 6100 U/min.)ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges PersonenwagenMarke & Typ FORD (D) Capri 2300 GTTURBO - MAYTypenschein-Nummer CH 0303 01Karosserieform LimousinePlätze: Total 4 (Vorn) 2Leergewicht 1030 Treibstoff BPS 11,68Nutzlast - Hubraum 2294Gesamtgew. 1540 Anhängelast -Gew. des Zuges -BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestellnummer des gepr. Fz. : GACJC35421

- *) Motorbezeichnung : "M" vor Fabrikbezeichnung für TURBO-MAY Umbau
- **) Lärmdämpfung : Umbau TURBO-MAY = 2 Töpfe 330 x 200 x 70 mm \varnothing 2 Auspuffrohre 40 mm \varnothing
- ***) Reifen und Felgenvarianten, siehe Zusatzkarte I

UMBAU : TURBO-MAY GmbH & Co, KG, HEDINGEN (D) oder Firma P. KEISER AG. ST. GALLENZulassung : Einzelabnahme erforderlich. Umbaufirma muss auf Prüfbericht eingetragen sein.SIEHE ZUSATZKARTE I

Ort und Datum der Prüfung

BERN, 18.12.1969

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges
Personenwagen

Fabrikmarke
F O R D (D)

Capri 2300 GT
TURBO MAY

Typenschein-Nummer
CH 0303 01

Z U S A T Z K A R T E II (Ersetzt Zusatzkarte I)

Nachtrag vom 18.8.70 - (Ck)

Identifizierung : Vorziffer zu Chassis-Nr. : G A E C J C

G = Herstellungsland

A = Herstellungsort

E) Baucode E = Capri

C) Baucode C = Coupé

J = Baujahr 1969 (K = 1970, L = 1971)

C = Baumonat

Vorziffer zu Motor-Nr. : J C

J = Baujahr 1969 (K = 1970, L = 1971)

C = Baumonat

Vor dem Motorcode wird durch den Importeur " 3 " eingeschlagen = Motortyp-Bezeichnung
sowie " M " für TURBO-MAY Umbau.

Reifen und Felgenvarianten : (FIA Homologation 5298 I/IV)

		<u>Felge</u>	<u>Tragkraft (Achse)</u>	<u>Luftdruck</u>
165	HR 13	5" J 13	850 kg	2,1 atü
185/70	HR 13	6" J 13	900 kg	1,9 atü

Zulässige Spurweite mit Leichtmetallfelgen 6" J 13 :

vorne = 1401 \pm 25 mm; hinten = 1375 \pm 25 mm.