

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

Ford 150 Transit
82 E5 (6 Plätze)
Motor : N X B

Typenschein-Nummer

ZUSÄTZKARTE

CH 0301 33

Personenwagen

F O R D (D)

Hersteller FORD-WERKE Aktiengesellschaft, Köln (BRD)

Erkennungsmerkmale auf Hersteller-Plakette = "82 E5"

vor Fahrgestell-Nummer = "GB 82"

Herstellerplakette rechts, seitlich beim Einstieg

Fahrgestellnummer links, vorn seitlich auf Längsträger

Motorkennzeichen "NXB" vorn rechts oben auf Block, bei Wasserpumpe

Hauptimporteur FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zürich

Geprüftes Fahrzeug

Prototyp Unveränderliche Zeichen im Typencode gemäss Erkennungsmerkmale

Fahrgestell

Anzahl Achsen

2 Anzahl Räder 6

Lenkung

mechanisch

Getriebe

mechanisch synchronisiert

Anzahl Gänge

4 Achsantrieb HR

Betriebsbremse

hydraulisch, 2-Kreis, IB, Unterdruckhilfe, auf
alle Räder, lastabhängiger Bremskraftregler, auf HR

Hilfsbremse

mechanisch, IB, auf HR

Feststellbremse

wie Hilfsbremse

Dauerbremse

2-Kreis-Kontrolle

Druckdifferenz-Schalter mit sep. Kontrollampe

Motor

Marke

FORD

Typ

N X B

Bauart

V

Takte

4

Treibstoff

B

Lage

vorn

Kühlung

Wasser

Anzahl Zylinder

4

Bohrung

93,66

Hub

72,42

Hubraum

1995

Steuer-PS

10,16

Leistungs-PS

70 DIN

bei U/min

4500

Lärm

76 dB/A bei U/min 4500

Schalldämpfer

2 Töpfe 255x255x110 / 200 x Ø 145 mm

Abgasprüfung

ECE-15 *)

Entstörung

ECE-10, BAV Anhang 8, Ziff. 3+4 = D

Karosserie

Limousine

Anzahl Türen

3 + 1 hinten Geschw. Messer km/h

Sicherheitsgurten

**) Rückspiegel beidseitig

Unterlegkeil

- Zugvorrichtung

Diebstahlsicherung

Verriegelung der Lenkung

Anzahl Plätze

t 6 v 3 M h 3

Masse

innen aussen Achsabstand 3000 /

Länge

3000 5180

Breite

1850 2070 Doppelachse v h

Hohe

1500 2150 Spurweite v 1640 h 1540

Ueberhang

s v h

v 730 h

h 1250 1450 Spurkreis l 12000 r 11500

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Gewichte

vorn

hinten

total

Leergewicht

760

720

1480

Nutzlast

225

1295

1520

Gesamtgewicht

985

2015

3000

Fabrikgarantie

3000

Reifengrösse

165 R 14 C

165 R 14 C

(Varianten +)

Ply / bar

6 / 2,5

6 / 2,5

vgl. Bemerkungen)

Tragkraft

1060

2120

für V max

120 km/h

120 km/h

Garantierte Anhängelast gebremst

Garantierte Anhängelast ungebremst

Garantiertes Gesamtzuggewicht gebremst

4200

Geprüfte Anhängelast

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

114 km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen

km/h

Ausrüstung	CR oder SCR (E)
Fernlichter	CR oder SCR (E)
Abblendlichter	A (E) in CR od. SCR
Standlichter	R-S1 (E)
Schlusslichter	R-S1 (E)
Bremslichter	1 (E) s h 2a (E)
Richtungsblinker	v 1 (E) s h I (E)
Rückstrahler	v s h I (E)
Markierlichter	v s h
Zusätzliche Lichter	2/ separat
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	2 Blatt mit/ohne Waschanlage
Scheibenwischer	Motorcraft TPAR 556 + TPAR 557
Warnvorrichtungen	oder andere gem. Homologationsblätter geprüfte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	FORD (D)	150	Transit
Typenscheinnummer	CH	0301 33	
Karosserie	Limousine		
Platze	total	6	vorn 3
Leergewicht	1480	Treibstoff	B
Nutzlast	1520	Steuer-PS	10,16
Gesamtgewicht	3000	Hubraum	1995

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Abgasprüfung: Anbringungsort des ECE-15 Genehmigungszeichens = bei Hersteller-Plakette
- **) Sicherheitsgurte: Gurtverlauf und Erreichbarkeit nach Art. 23, Abs. 3bis geprüft; Gurttyp "Ar4m" erforderlich.
- +) Reifenvarianten: 185 SR 14 Reinforced, V = 1090 (2,1) / H = 2260 (2,2), 180 km/h, keine Spurveränderung.
185 R 14 C, 6 PR, V = 1230 (2,5) / H = 2460 (2,5), 120 km/h, keine Spurveränderung.

Eintrag im Fahrzeugausweis:

- darf nur zum Transport niedriger Lasten verwendet werden oder Trennwand erforderlich

Ort und Datum der Prüfung
Rothrist, 18.8.75 / 04.09.75

(1.10.75 - Abgas)

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Personenwagen

F O R D (D)

Ford 150 Transit
82 E5 (6 Plätze)
Motor : NXB

CH 0301 33

Z U S A T Z K A R T E I

Nachtrag vom 23.8.-3.9.76 in Rothrist - Sta

Betriebsbremsvariante

hydraulisch, 2-Kreis, v= Scheiben - h= IB, Unterdruckhilfe, wirkend auf alle Räder.
Lastabhängiger Bremskraftregler auf HR, Druckverzögerungsventil auf VR