

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

 Typ Ford 130 Transit
 82 E4 (9 Plätze)
 Motor : N X B

 Typenschein-Nummer
ZUSATZKARTE
 CH 0301 32

Personenwagen

F O R D (D)

Hersteller

FORD-WERKE Aktiengesellschaft, Köln (BRD)

Erkennungsmerkmale

auf Hersteller-Plakette = "82 E4"

vor Fahrgestell-Nummer = "GB 82"

Herstellerplakette

rechts, seitlich beim Einstieg

Fahrgestellnummer

links, vorn seitlich auf Längsträger

Motorkennzeichen

"NXB" vorn rechts oben auf Block, bei Wasserpumpe

Hauptimporteur

FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zürich

Geprüftes Fahrzeug

Prototyp Unveränderliche Zeichen im Typencode gemäss Erkennungsmerkmale

Fahrgestell

Anzahl Achsen

2 Anzahl Räder 6

Lenkung

mechanisch

Getriebe

mechanisch synchronisiert

Anzahl Gänge

4 Achsantrieb HR

Betriebsbremse

hydraulisch, 2-Kreis, IB, Unterdruckhilfe, auf alle Räder, lastabhängiger Bremskraftregler, auf HR

Hilfsbremse

mechanisch, IB, auf HR

Feststellbremse

wie Hilfsbremse

Dauerbremse

2-Kreis-Kontrolle

Druckdifferenz-Schalter mit sep. Kontrollampe

Motor

Marke

FORD

Typ

N X B

Bauart

V

Takte

4

Treibstoff

B

Lage

vorn

Kühlung

Wasser

Anzahl Zylinder

4

Bohrung

93,66

Hub

72,42

Hubraum

1995

Steuer-PS

10,16

Leistungs-PS

70 DIN

bei U/min

4500

Lärm

76

dB/A bei U/min

4500

Schalldämpfer

2 Töpfe 255x255x110 / 200 x Ø 145 mm

Abgasprüfung

ECE-15 *)

Entstörung

ECE-10, BAV Anhang 8, Ziff. 3+4 = D

Karosserie

Limousine

Anzahl Türen

3 + 1 hinten Geschw. Messer km/h

Sicherheitsgurten

**) Rückspiegel beidseitig

Unterlegkeit

- Zugvorrichtung

Diebstahlsicherung

Verriegelung der Lenkung

Anzahl Plätze

t 9 v 3 M 3 h 3

Masse

Innen

ausser

Achsabstand

3000 /

Länge

3000

5180

Breite

1850

2070

Doppelachse

v

h

Höhe

1500

2150

Spurweite

v 1640

h 1540

Ueberhang

s

730

Spurweite

v

h

v 1250

1450

Spurkreis

l 12000

r 11500

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Gewichte

vorn

hinten

total

Leergewicht

770

720

1490

Nutzlast

210

1050

1260

Gesamtgewicht

980

1770

2750

Fabrikgarantie

2750

Reifengrösse

165 R 14 C

165 R 14 C

(Varianten +)

Ply / bar

6 / 2,5

6 / 2,5

vgl. Bemerkungen)

Tragkraft

1060

2120

für V max

120 km/h

120 km/h

Garantierte Anhängelast gebremst

Garantierte Anhängelast ungebremst

Garantiertes Gesamtzuggewicht gebremst

3950

Geprüfte Anhängelast

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

114 km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen

km/h

Ausrüstung	
Fernlichter	CR oder SCR (E)
Abblendlichter	CR oder SCR (E)
Standlichter	A (E) in CR od. SCR
Schlusslichter	R-S1 (E)
Bremslichter	R-S1 (E)
Richtungsblinker	v 1 (E) s h 2a (E)
Rückstrahler	v s h I (E)
Markierlichter	v s h
Zusätzliche Lichter	
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	2/ separat
Scheibenwischer	2 Blatt mit/ohne Waschanlage
Warnvorrichtungen	Motorcraft TPAR 556 + TPAR 557 oder andere gem. Homologationsblätter geprüfte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	FORD (D)	130	Transit
Typenscheinnummer	CH	0301 32	
Karosserie	Limousine		
Plätze	total 9	vorn 3	
Leergewicht	1490	Treibstoff	B
Nutzlast	1260	Steuer-PS	10,16
Gesamtgewicht	2750	Hubraum	1995

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Abgasprüfung: Anbringungsort des ECE-15 Genehmigungszeichens = bei Hersteller-Plakette
- **) Sicherheitsgurte: Gurtverlauf und Erreichbarkeit nach Art. 23, Abs. 3bis geprüft; Gurttyp "Ar4m" erforderlich.
- +) Reifenvarianten: 185 SR 14 Reinforced, V = 1090 (2,1) / H = 2260 (2,2), 180 km/h, keine Spurveränderung.
185 R 14 C, 6 FR, V = 1230 (2,5) / H = 2460 (2,5), 120 km/h, keine Spurveränderung.

Eintrag im Fahrzeugausweis:

- darf nur zum Transport niedriger Lasten verwendet werden oder Trennwand erforderlich.

Ort und Datum der Prüfung
 Rothrist, 18.8.75 / 04.09.75 (1.10.75 - Abgas)

Personenwagen

F O R D (D)

Ford 130 Transit
82 E4 (9 Plätze)
Motor : NKB

CH 0301 32

Z U S A T Z K A R T E I

Nachtrag vom 23.8.-3.9.76 in Rothrist - Sta

Betriebsbremsvariante

hydraulisch, 2-Kreis, v= Scheiben - h= IB, Unterdruckhilfe, wirkend auf alle Räder.
Lastabhängiger Bremskraftregler auf HR, Druckverzögerungsventil auf VR