

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	17 M 1800 S 5 Plätze - Kombi	Typenschein-Nummer CH 0300 60 (+)
-------------------------------------	----------------------------	---------------------------------	--------------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "17 M 1800 S" auf Hecktüre

"..35.." = 2 + 1 Türe } vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, vorn, auf Traverse
 "..36.." = 4 + 1 Türe }

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vor Federbeinabstützung + auf Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "R Y A" links seidl. oben a. Motorblock
 Hersteller FORD Werke AG, Köln (D) importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V-6</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2 Kreis -V=Scheiben/H= I B, mit</u>	Typ <u>"R Y A" 1800</u>
Hilfsbremse) <u>Unterdruck-Hilfe</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse) <u>mech. IB, HR</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>80</u> Hub <u>60,14</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchron. *)</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1'812</u> cm ³ Steuer-PS <u>9,23</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>150</u> km/h	Leist.-PS <u>82</u> (DIN) bei <u>5100</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 od. 4+1 H</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach auf Wunsch</u>	Lärm <u>79</u> dB (B) bei <u>5100</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 380x190x110</u> <u>450x110 Ø</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1437</u> H <u>1404</u>
	Spurkreis L <u>9,8</u> R <u>9,8</u>
Achsabstand	<u>2705</u> / (/)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4710</u> <u>1140/1850</u>
Breite	<u>1756</u> <u>1060/1380</u>
Höhe	<u>1500</u> <u>825</u>
Ueberhang V	<u>825</u> <u>-</u>
H	<u>1180</u> <u>920</u>
S	<u>-</u> <u>-</u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>600</u>	<u>-</u>	<u>570</u>	<u>1170</u>
Nutzlast	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>500</u>	<u>600</u>
Gesamtgewicht	<u>700</u>	<u>-</u>	<u>1070</u>	<u>1770</u>
Fabrik-Garantie	<u>700</u>	<u>-</u>	<u>1100</u>	<u>1770</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.40-13 6PR</u>	<u>od.</u>	<u>175 SR 14</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>1150</u>	<u>-</u>	<u>1090</u>	
Fabrikgar. max.	Anhängelast gebremst <u>gebremst</u> <u>900</u> kg			
	ungebremst <u>575</u>			

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ BOSCH E1 Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht 2/ Duplo, asy. Standlicht 2/ in Scheinwerfer
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Ton) Lautstärke 98 (dB) B
 Scheibenwischer 2/ elektrisch (2 Stuf.) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat
 Kontroll-Nr. -Bel. 2 Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/ innen + 1/ aussen Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 4
 Vorn orange seittl. - hinten orange
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter Parkierlichter vorn und hinten

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ FORD (D) 17 M 1800 S
Kombi
 Typenschein-Nummer CH 0300 60
 Karosserieform Limousine
 Farbe (nach Fahrzeug)
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1170 Treibstoff B
600 PS 9,23
 Nutzlast Hubraum 1'812
 Gesamtgew. 1770 Anhängelast
 Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

- *) Getriebe : Auf Wunsch mit Getriebeautomat FORD.
 +) Bis September 1970 : Siehe TS CH 1300 11 (Kombiwagen)

Ort und Datum der Prüfung
Rothrist, 31.10.68

BERN, (28.9.1970)

Die Prüfungskommission