

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	17 M 1700 S 6 Plätze - Kombi	Typenschein-Nummer CH 0300 51 (+)
-------------------------------------	----------------------------	---------------------------------	--------------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "17 M 1700 S" auf Hecktüre

"..35.." = 2 + 1 Türen } vor Chassis-Nr. und auf Hersteller-Plak. vorn auf Traverse
 "..36.." = 4 + 1 Türen }

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vor Federbeinabstützung und auf Herstellerplakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "M Y A" vorn links oben a. Motorblock hint. Stirnraddeckel
 Hersteller FORD Werke AG, Köln (D) importeur FORD Motor Co. (Switzerland) SA, Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V-4</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>Benzin</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch 2-Kreis, V=Scheiben/H=Innenbacken</u>	Typ <u>"M Y A" 1700</u>
Hilfsbremse) _____ <u>[m. Unterdruck-Hilfe</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>mech. IB, HR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>90</u> Hub <u>66,8</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchr. *)</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1699</u> cm ³ Steuer-PS <u>8,66</u>
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>150</u> km/h	Leist.-PS <u>75</u> (DIN) bei <u>5000</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 oder 4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>auf Wunsch =</u> Schlebedach <u>[+ 1 H</u>	Lärm <u>82</u> dB (B) bei <u>5000</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>6</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>3</u> ; hinten _____ Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 380x195x105</u> <u>375x115 Ø</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1437</u> H <u>1404</u>
	Spurkreis L <u>9,8</u> R <u>9,8</u>
Achsabstand	<u>2705</u> / (/)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4710</u> <u>1140/1850</u>
Breite	<u>1756</u> <u>1060/1380</u>
Höhe	<u>1500</u> <u>825</u>
Ueberhang V	<u>825</u>
H	<u>1180</u>
S	<u>920</u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>560</u>	_____	<u>590</u>	<u>1150</u>
Nutzlast	<u>110</u>	_____	<u>470</u>	<u>580</u>
Gesamtgewicht	<u>670</u>	_____	<u>1060</u>	<u>1730</u>
Fabrik-Garantie	<u>680</u>	_____	<u>1100</u>	<u>1730</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.40-13 6PR oder 175 SR 14</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>1150</u>	_____	_____	<u>1090</u>
Fabrikgar. max.	<u>gebremst 900</u> kg			
	<u>ungebremst 575</u>			

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 VFernlicht 2/ BOSCH E 1 Lichtlupe vorhandenAbblendlicht 2/Duplo, asymm. Standlicht 2/ in Scheinwerfer

Markierlicht _____ Nebellampen _____

Warnvorrichtung 1/ elektr. (2-Klang) Lautstärke 98 (dB) BScheibenwischer 1/ elektr. 2-stufig Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separatStoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separatKontroll-Nr.-Bel. 2/ Schildform Hochformat/LangformatRückspiegel 1/innen 1/aussen Geschw.-Messer km/hRichtungsblinker 4/Vorn orange seitl. _____ hinten orange

Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____

Zusätzliche Lichter Parkierlichter vorn und hintenANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges PersonenwagenMarke & Typ FORD (D) 17 M 1700 SKombiTypenschein-Nummer CH 0300 51Karosserieform Limousine

Farbe _____ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 6 (Vorn) 3Leergewicht 1150 Treibstoff BenzinPS 8,66Nutzlast 580 Hubraum 1699Gesamtgew. 1730 Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :*) Getriebe: Auf Wunsch mit Getriebeautomat FORD+) Bis September 1970 : Siehe TS CH 1300 02 (Kombiwagen)

Ort und Datum der Prüfung

Rothrist, 22.8./17.9.1968BERN, (28.9.1970)

Die Prüfungskommission

CX