

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	17 M 1700 S 5 Plätze - Kombi	Typenschein-Nummer CH_ 0300 50 (+)
-------------------------------------	----------------------------	---------------------------------	---------------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "17 M 1700 S" auf Hecktüre

".. 35 .." = 2 + 1 Türen) vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, vorn auf
 " .. 36 .." = 4 + 1 Türen) Traverse

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vor Federbeinabstützung + auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "M Y A" vorn links oben a. Motorblock, hint. Stirnrückdeckel
 Hersteller Ford Werke AG, Köln (D) Importeur FORD Motor Co. (Switzerland) SA, ZH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V-4</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>Benzin</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2-Kreis, V=Scheiben/H=Innenback.</u>	Typ <u>"M Y A" 1700</u>
Hilfsbremse) _____ <u>m. Unterdruck-Hilfe</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse) <u>mech., IB., HR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>90</u> Hub <u>66,8</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchron. *)</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1699</u> cm ³ Steuer-PS <u>8,66</u>
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>150</u> km/h	Leist.-PS <u>75</u> (DIN) bei <u>5000</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 oder 4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>auf Wunsch = Schiebedach + 1 H</u>	Lärm <u>82</u> dB (B) bei <u>5000</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>3</u> ; hinten _____ Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 380x195x105</u> <u>375x115 Ø</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1437</u> H <u>1404</u>	
Spurkreis L <u>9,8</u> R <u>9,8</u>	
Achsabstand <u>2705</u> / (/)	
	Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge	<u>4710</u> <u>1140/1850</u>
Breite	<u>1756</u> <u>1060/1380</u>
Höhe	<u>1500</u> <u>825</u>
Ueberhang V	<u>825</u>
H	<u>1180</u>
S	<u>920</u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>560</u>	_____	<u>590</u>	<u>1150</u>
Nutzlast	<u>90</u>	_____	<u>490</u>	<u>580</u>
Gesamtgewicht	<u>650</u>	_____	<u>1080</u>	<u>1730</u>
Fabrik-Garantie	<u>680</u>	_____	<u>1100</u>	<u>1730</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.40-13 6 PR oder 175 SR 14</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>1150</u>	_____	_____	<u>1090</u>
Fabrikgar. max.	900 Anhängelast gebremst <u>900</u> kg			
	ungebremst <u>575</u>			

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 VFernlicht 2/ BOSCH E1 Lichtlupe vorhandenAbblendlicht 2/ Duplo, asymm. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht _____ Nebellampen _____

Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Kl.) Lautstärke 98 (dB) BScheibenwischer 2/ elektrisch (2-st.) Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separatStoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separatKontroll-Nr. -Bel. 2/ Schildform Hochformat/LangformatRückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw. -Messer km/hRichtungsblinker 4/Vorn orange seidl. _____ hinten orange

Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____

Zusätzliche Lichter Parkierlichter vorn und hintenANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges PersonenwagenMarke & Typ FORD (D) 17 M 1700 SKombiTypenschein-Nummer CH 0300 50Karosserieform Limousine

Farbe _____ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 5 (Vorn) 2Leergewicht 1150 Treibstoff BenzinPS 8,66Nutzlast 580 Hubraum 1699Gesamtgew. 1730 Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :*) Getriebe : Auf Wunsch mit Getriebeautomat FORD.+) Bis September 1970 : Siehe TS CH 1300 01 (Kombiwagen)

Ort und Datum der Prüfung

Rothrist, 17.9.68BERN (28.9.1970)

Die Prüfungskommission