

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	Typ 20 M 2600 S XL	Typenschein-Nummer CH 0300 48
ERKENNUNGSMERKMALE "20 M 2600 S" und "XL" auf Kofferdeckel			
"51" = Limousine 2 Türen) vor Chassis-Nr. und auf Hersteller-Plakette,			
"52" = Limousine 4 Türen) vor Kühler auf Traverse			
"53" = Coupé 2 Türen)			
Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vor Federbeinabstützung + auf Plakette			
Motorkennzeichen eingeschlagen "6" rechts hinter Wasserpumpe (+)			
Hersteller FORD Werke AG, Köln (D) Importeur FORD Motor Co. (Switzerland) SA, Zürich			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>		MOTOR Bauart <u>V-6</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>auf Wunsch</u>		Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>B</u>	
Betriebsbremse <u>hydr. 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, mit Unterdruck-</u>		Typ <u>6 - 2550 cc (+)</u>	
Hilfsbremse) <u>(Unterstützung</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>	
Stellbremse <u>mech. IB, HR</u> Anhängerbr. <u></u>		Bohrung <u>90.03</u> Hub <u>66.80</u>	
Getriebeart <u>vollsynchr. od. Automat</u> Anz. Gänge <u>4 od. 3</u>		Hubraum <u>2550</u> cm ³ Steuer-PS <u>12.99</u>	
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>180/175</u> km/h		Leist.-PS <u>125</u> (DIN) bei <u>5300</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 od. 4</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
<u>Schiebedach auf Wunsch</u>		Lärm <u>76</u> dB (A) bei <u>3975(3/4)</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u></u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u></u>		Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 380x200x110</u> <u>1 Topf 510x135 Ø</u>	
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1437</u> H <u>1420</u> Spurkreis L <u>9.70</u> R <u>9.50</u>		GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>	
Achsabstand <u>2705</u> / (/)		Leergewicht <u>620</u> <u></u> <u>540</u> <u>1160</u>	
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>		<u>130</u> <u></u> <u>220</u> <u>350</u>	
Länge <u>4745</u> <u></u>		Total <u>750</u> <u></u> <u>760</u> <u>1510</u>	
Breite <u>1770</u> <u></u>		Fabrik-Garantie <u>780</u> <u></u> <u>865</u> <u>1615</u>	
Höhe <u>1480</u> <u></u>		Reifen-Dimens. <u>175 SR 14</u> <u></u> <u></u> <u></u>	
Ueberhang V <u>840</u> <u></u>		Tragkraft p. Achse <u>1090</u> <u></u> <u>1090</u> <u></u>	
H <u>1200</u> <u></u>		Fabrikgar. max. <u>Gesamtgewicht</u> <u>Anhängelast gebremst</u> <u>1200</u> kg	
S <u></u> <u></u>		<u>ungebremst</u> <u>600</u>	

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/BOSCH E1 Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/Duplo, asy. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 102 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/separat

Stopplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 2/separat

Kontroll-Nr.-Bel. 2/in Stosst. Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 1/innen + 1/aussen Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker 4

Vorn orange seidl. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ FORD (D) 20 M 2600 S XL

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 0300 48

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 1160 Treibstoff B

Nutzlast - PS 12,99

Gesamtgew. 1615 Hubraum 2550

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz. = GA 52 JE 54'440

§) Durch den Importeur abgeändert:

- Die Parkierlichter werden ausgeschaltet (original vorne 200 mm vom Fz.-Rand)

+ Motor-Kennzeichnung : Ab 1. September 1970 = "U Y B" = Ort : Links seitlich oben auf Motorblock

Ersetzt TS CH 0300 48 vom 16.12.1970
Neue Motor-Kennzeichnung und Ort

Ort und Datum der Prüfung
Rothrist, 16.12.69

(28.9.1970)

Die Prüfungskommission