

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	Typ 20 M 2600 S	Typenschein-Nummer CH 0300 47
-------------------------------------	----------------------------	--------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "20 M 2600 S" auf Kofferdeckel.- "6 V" vor den Türen

" 41 " = Limousine 2 Türen) vor Chassis-Nr. und auf Hersteller-Plakette,
 " 42 " = Limousine 4 Türen) vor Kühler, auf Traverse
 " 43 " = Coupé 2 Türen)

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vor Federbeinabstützung + auf Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "6" rechts hinter Wasserpumpe (+)
 Hersteller FORD Werke AG, Köln (D) Importeur FORD Motor Co. (Switzerland) SA, Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V-6</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>auf Wunsch</u>	Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr.2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, mit Unterdruck-</u>	Typ <u>6 - 2550 cc (+)</u>
Hilfsbremse) <u>(Unterstützung</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>mech. IB, HR</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>90.03</u> Hub <u>66.80</u>
Getriebeart <u>vollsynchr. od. Automat</u> Anz. Gänge <u>4 od. 3</u>	Hubraum <u>2550</u> cm ³ Steuer-PS <u>12.99</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>180/175 km/h</u>	Leist.-PS <u>125</u> (DIN) bei <u>5300</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 od. 4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach auf Wunsch</u>	Lärm <u>76</u> dB (A) bei <u>3975(3/4)</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 380x200x110</u> <u>1 Topf 510x135 Ø</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1437</u> H <u>1420</u>
Spurkreis L <u>9.70</u> R <u>9.50</u>
Achsabstand <u>2705</u> / (/)
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>4745</u> _____
Breite <u>1750</u> _____
Höhe <u>1480</u> _____
Ueberhang V <u>840</u> _____
H <u>1200</u> _____
S _____

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>620</u>	<u>-</u>	<u>540</u>	<u>1160</u>
	<u>130</u>	<u>-</u>	<u>220</u>	<u>350</u>
Total	<u>750</u>	<u>-</u>	<u>760</u>	<u>1510</u>
Fabrik-Garantie	<u>780</u>	<u>-</u>	<u>865</u>	<u>1615</u>
Reifen-Dimens.	<u>175 SR 14</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>1090</u>	<u>-</u>	<u>1090</u>	<u>-</u>
	<u>XXXXXXXXXXXX</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max.	<u>Anhängelast gebremst</u>			<u>1200</u> kg
	<u>ungebremst</u>			<u>600</u>

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/BOSCH E1 Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/Duplo, asy. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 102 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/separat

Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 2/separat

Kontroll-Nr.-Bel 2/in Stosst. Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 1/innen+1/aussen Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker 4

Vorn orange seittl. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ FORD (D) 20 M 2600 S

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 0300 47

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 1160 Treibstoff B

Nutzlast --- PS 12,99

Gesamtgew. 1615 Hubraum 2550

Anhängelast ---

Gew. des Zuges ---

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Chassis-Nr. des geprüften Fz. = GA 42 JD 78'890

§) Durch den Importeur abgeändert:

- Die Parkierlichter werden ausgeschaltet (original vorne 200 mm vom Fz.-Rand)

+) Motor-Kennzeichnung : Ab 1. September 1970 = "U Y B" = Ort : Links seitlich oben auf Motorblock

Ersetzt TS CH 0300 47 vom 16.12.1969
Neue Motor-Kennzeichnung und Ort

Ort und Datum der Prüfung
Rothrist, 16.12.69

(28.9.1970)

Die Prüfungskommission