

Art des Fahrzeuges <b>Personenwagen</b>	Fabrikmarke <b>F O R D (D)</b>	<b>17 M 1800 S</b> 6 Plätze	Typenschein-Nummer CH <u>0300 44</u>
--	-----------------------------------	--------------------------------	---

**ERKENNUNGSMERKMALE "17 M 1800 S" auf Kofferdeckel**

"...31..." = Limousine 2 Türen ) vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, vorn, auf  
 "...32..." = 4 Türen ) Traverse

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vor Federbeinabstützung + auf Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "18" links, hinter Stirnraddeckel (+)  
 Hersteller FORD Werke AG, Köln (D) Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>V-6</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2 Kreis -V-Scheiben/H= I B, mit</u>	Typ <u>18 - 1800 cc (+)</u>
Hilfsbremse ) <u>Unterdruck-Hilfe</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse ) <u>mech. IB, HR</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>80</u> Hub <u>60,14</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchron. *)</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1'812</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>9,23</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>150</u> km/h	Leist.-PS <u>82</u> (DIN) bei <u>5100</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 oder 4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach auf Wunsch</u>	Lärm <u>79</u> dB (B) bei <u>5100</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>6</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 380x190x110</u> <u>450x110 0</u>

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <u>1437</u> H <u>1404</u>
Spurkreis L <u>9,7</u> R <u>9,5</u>
Achsabstand <u>2705</u> / ( / )
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>4745</u>
Breite <u>1750</u>
Höhe <u>1480</u>
Ueberhang V <u>840</u>
H <u>1200</u>
S

<b>GEWICHTE</b>	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>595</u>		<u>525</u>	<u>1120</u>
	<u>170</u>		<u>250</u>	<u>420</u>
Gesamtgewicht	<u>765</u>		<u>775</u>	<u>1540</u>
Fabrik-Garantie				<u>1600</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.40-13 4 PR oder 175 SR 14</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>930</u>			<u>1090</u>
Fabrikgar. max. Anhängelast	<u>gebremst 1000 kg</u>			
	<u>ungebremst 575</u>			

**AUSRÜSTUNG**Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ BOSCH E1 Lichtlupe vorhanden  
 Abblendlicht 2/ Duplo, asy. Standlicht 2/ in Scheinwerfer  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Ton) Lautstärke 98 (dB) B  
 Scheibenwischer 2/ elektrisch (2 Stuf.) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat  
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat  
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/ a. Stosstange Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel 1/ innen + 1/ aussen Geschw. -Messer km/h  
 Richtungsblinker 4  
 Vorn orange seitt. - hinten orange  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter Parkierlichter vorn und hinten

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges Personenwagen  
 Marke & Typ FORD (D) 17 M 1800 S  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 0300 44  
 Karosserieform Limousine  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)  
 Plätze : Total 6 (Vorn) 3  
 Leergewicht 1120 Treibstoff B  
 PS 9,23  
 Nutzlast - Hubraum 1812  
 Gesamtgew. 1600 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

**BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :**

- \* ) Getriebe : Auf Wunsch mit Getriebeautomat FORD.
- + ) Motor-Kennzeichnung : Ab 1. September 1970 = "R Y A" - Ort : Links, seitlich oben auf Motorblock

Ersetzt TS CH 0300 44 vom 31.10.1968  
 Neue Motorbezeichnung und Ort

Ort und Datum der Prüfung  
Rothrist, 31.10.68  
 (28.9.1970)

Die Prüfungskommission