

Her V. V. - H. H.

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	17 M 1800 S 5 Plätze	Typenschein-Nummer CH <u>0300 43</u>
--------------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "17 M 1800 S" auf Kofferdeckel

"...31..." = Limousine 2 Türen	vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, vorn, auf
"...32..." = 4 Türen	Traverse
"...33..." = Coupé 2 Türen	
Fahrgestellnummer eingeschlagen	rechts, vor Federbeinabstützung + auf Plakette
Motorkennzeichen eingeschlagen	"18" links, hinter Stirnraddeckel (+)
Hersteller	FORD Werke AG, Köln (D) Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V-6</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2 Kreis-V-Scheiben/H= I B, mit</u>	Typ <u>18 - 1800 cc (+)</u>
Hilfsbremse) <u>[Unterdruck-Hilfe]</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse) <u>mech. IB, HR</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>80</u> Hub <u>60,14</u>
Getriebeart *) <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1'812</u> cm ³ Steuer-PS <u>9,23</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>150</u> km/h	Leist.-PS <u>82</u> (DIN) bei <u>5100</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 oder 4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach auf Wunsch</u>	Lärm <u>79</u> dB (B) bei <u>5100</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 380x190x110</u> <u>450x110 Ø</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 1437 H 1404
Spurkreis L 9,7 R 9,5

Achsabstand 2705 / (/)

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>4745</u>	
Breite	<u>1750</u>	
Höhe	<u>1480</u>	
Ueberhang V	<u>840</u>	
H	<u>1200</u>	
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>595</u>		<u>525</u>	<u>1120</u>
	<u>130</u>		<u>220</u>	<u>350</u>
Gesamtgewicht	<u>725</u>		<u>745</u>	<u>1470</u>
Fabrik-Garantie				<u>1600</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.40-13 4 PR oder 175 SR 14</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>930</u>		<u>1090</u>	
Fabrikgar. max. Anhängelast	<u>gebremst 1000 kg</u>			
	<u>ungebremst 575</u>			

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ BOSCH E1 Lichthupe vorhanden
 Abblendlicht 2/ Duplo, asy. Standlicht 2/ in Scheinwerfer
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Ton) Lautstärke 104 (dB) B
 Scheibenwischer 2/ elektrisch (2 Stuf.) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/ auf Stosstange Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/ innen + 1/ aussen Geschw. -Messer km/h
 Richtungsblinker 4
 Vorn orange settl. - hinten orange
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter Parkierlichter vorn und hinten

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ FORD (D) 17 M 1800 S
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)
 Typenschein-Nummer CH 0300 43
 Karosserieform Limousine
 Farbe (nach Fahrzeug)
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1120 Treibstoff B
 PS 9,23
 Nutzlast - Hubraum 1812
 Gesamtgew. 1600 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- *) Getriebe : Auf Wunsch mit Getriebeautomat FORD.
 +) Motor-Kennzeichnung : Ab 1. September 1970 = "R Y A" - Ort : Links, seitlich oben auf Motorblock

Ersetzt TS CH 0300 43 vom 31.10.1968
 Neue Motorbezeichnung und Ort

Ort und Datum der Prüfung
Rothrist, 31.10.68
 (28.9.1970)

Die Prüfungskommission