

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	Typ 20 M RS 2,3 L	Typenschein-Nummer CH 0300 42
--	-----------------------------------	-----------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "20 M RS" auf Kofferdeckel

" 41 " = Limousine 2 Türen) vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, vor
 " 42 " = Limousine 4 Türen) Kühler, auf Traverse *)
 " 43 " = Coupé 2 Türen)

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vor Federbeinabstützung und auf Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "3" rechts, hinter Wasserpumpe (+)
 Hersteller Ford Werke AG, Köln (D) Importeur Ford Motor Co (Switzerland) SA, ZH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V-6</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>Benzin</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2-Kreis, V= Scheiben/H= IB.,</u>	Typ <u>3 - 2300 cc (+)</u>
Hilfsbremse) _____ [m.Unterdruck-Hilfe	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse) <u>mech., IB., HR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>90</u> Hub <u>60,1</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchron.</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>2293</u> cm ³ Steuer-PS <u>11,69</u>
Diff. Sperre <u>a. Wunsch</u> Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>170</u> km/h	Leist.-PS <u>108</u> (DIN) bei <u>5100</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 oder 4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach <u>auf Wunsch</u>	Lärm <u>79</u> dB (B) bei <u>5100</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____ ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>3 Töpfe **)</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1437</u> H <u>1404</u>
	Spurkreis L <u>9,70</u> R <u>9,50</u>
Achsabstand	<u>2705</u> / () / ()
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4745</u> _____
Breite	<u>1750</u> _____
Höhe	<u>1480</u> _____
Ueberhang V	<u>840</u> _____
H	<u>1200</u> _____
S	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Lcergewicht	<u>610</u>	_____	<u>540</u>	<u>1150</u>
	<u>130</u>	_____	<u>220</u>	<u>350</u>
Gesamtgewicht	<u>740</u>	_____	<u>760</u>	<u>1500</u>
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	<u>1600</u>
Reifen-Dimens.	<u>175 SR 14</u>	_____	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>1090</u>	_____	<u>1090</u>	_____
Fabrikgar. max.	XXXXXXXXXX			_____
	Anhängelast gebremst <u>1200</u> kg			_____
	ungebremst <u>575</u>			_____

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ BOSCH E1 Lichthupe vorhanden

Abblendlicht 2/ Duplo, asymm. Standlicht 2/ in Scheinwerfer

Zusatzscheinwerfer : 2/ (§)

Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Kl.) Lautstärke 93 (dB) B

Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat

Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat

Kontroll-Nr. -Del. 2/a. Stosstange Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw. -Messer km/h

Richtungsblinker 4/

Vorn orange seidl. orange hinten orange

Warnblinkanlage Arbeitslampen

Zusätzliche Lichter Parkierlichter vorn + hinten

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ FORD (D) 20 M RS 2,3 L

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 0300 42

Karosserieform Limousine

Farbe (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 1150 Treibstoff Benzin

Nutzlast — PS 11,69

Gesamtgew. 1600 Hubraum 2293

Anhängelast —

Gew. des Zuges —

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

- *) Äusseres Unterscheidungsmerkmal gegenüber Modell 1968 = senkrecht angeordnete Heck-Lichter
- **) Lärmdämpfung : 3 Auspufftöpfe = 1. 380 x 195 x 105 mm
 2. 235 x 195 x 105 mm
 3. 460 x 110 mm Ø
- §) Zusätzliche Scheinwerfer : Mit den Scheinwerfern zusammenschaltet ; müssen über separaten Schalter betätigt werden können.
- +) Motor-Kennzeichnung : Ab 1. September 1970 = "Y Y B" = Ort : Links, seitlich oben auf Motorblock

Ersetzt TS CH 0300 42 vom 17.9.1968
 Neue Motor-Kennzeichnung und Ort

Ort und Datum der Prüfung
ROTHRIST, 17.9.1968
 (28.9.1970)

Die Prüfungskommission