

Dürrig-Hocherw

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges <b>Personenwagen</b>	Fabrikmarke <b>F O R D (D)</b>	Typ <b>15 M RS 1,7 L</b>	Typenschein-Nummer CH <b>0300 39</b>
ERKENNUNGSMERKMALE <b>"15 M" vor den Türen. - "15 M RS" auf Kofferdeckel</b>			
" 28 " = Limousine 2 Türen } vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette			
" 29 " = Limousine 4 Türen } vorn auf Traverse			
" 23 " = Coupé 2 Türen			
Fahrgestellnummer eingeschlagen <b>rechts, vor Federbeinabstützung sowie auf Plakette</b>			
Motorkennzeichen eingeschlagen <b>"8" rechts, hinter Wasserpumpe</b>			
Hersteller <b>Ford Werke AG, Köln (D)</b> Importeur <b>Ford Motor Co (Switzerland) SA, ZH</b>			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>4</b> Antrieb <b>Vorderräder</b>		MOTOR Bauart <b>V-4</b> Takte <b>4</b>	
Lenkung <b>links</b> Lenkhilfe		Marke <b>FORD (D)</b> Treibstoff <b>Benzin</b>	
Betriebsbremse <b>hydraulisch, 2-Kreis, V= Scheiben/H= IB.,</b>		Typ <b>8 - 1700 cc</b>	
Hilfsbremse ) Dauerbremse <b>m. Unterdruck-Hilfe</b>		Lage <b>vorn</b> Anz. Zyl. <b>4</b>	
Stellbremse ) <b>mech., IB., HR</b> Anhängerbr.		Bohrung <b>90</b> Hub <b>66,8</b>	
Getriebeart <b>mech. vollsynchron.</b> Anz. Gänge <b>4</b>		Hubraum <b>1699</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>8,66</b>	
Diff. Sperre <b>Zughaken</b> Höchstgeschwind. <b>160</b> km/h		Leist.-PS <b>75</b> (DIN) bei <b>5000</b> U/min	
KAROSSERIEFORM <b>Limousine</b> Anz. Türen <b>2 oder 4</b>		Kühlung <b>Wasser</b>	
Schiebedach <b>auf Wunsch</b>		Lärm <b>82</b> dB (B) bei <b>5000</b> U/min	
Anz. Plätze : TOTAL <b>5</b> ; vorn <b>2</b> ; Mitte ; hinten <b>3</b> ; Stehplätze		Lärmdämpfung <b>2 Töpfe 360x195x105</b> <b>375x115 Ø</b>	
ABMESSUNGEN Spurweite V <b>1321</b> H <b>1321</b> Spurkreis L <b>9,9</b> R <b>10,0</b>		GEWICHTE <b>Vorn</b> <b>Mitte</b> <b>Hinten</b> <b>TOTAL</b>	
Achsabstand <b>2527</b> / ( / )		Leergewicht <b>560</b> <b>---</b> <b>360</b> <b>920</b>	
Länge <b>4389</b>		Nutzlast <b>100</b> <b>---</b> <b>250</b> <b>350</b>	
Breite <b>1603</b>		Gesamtgewicht <b>660</b> <b>---</b> <b>610</b> <b>1270</b>	
Höhe <b>1400</b>		Fabrik-Garantie <b>---</b> <b>---</b> <b>---</b> <b>1300</b>	
Ueberhang V <b>842</b>		Reifen-Dimens. <b>155 SR 14</b>	
H <b>1020</b>		Tragkraft p. Achse <b>860</b> <b>---</b> <b>860</b>	
S		Fabrikgar. max. <del>-----</del> Anhängelast gebremst <b>750</b> kg ungebremst <b>450</b>	

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ HELLA EI Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/ Duplo, asymm. Standlicht 2/ in Scheinwerfer

Markierlicht 2/ Weitstrahler

Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Kl.) Lautstärke 99 (dB) B

Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ kombiniert

Stoplicht 2/ separat Rückfahrlampen 2/ separat

Kontroll-Nr. -Bel. 2/ Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw. -Messer km/h

Richtungsblinker 4/

Vorn orange seitt. orange hinten orange

Warnblinkanlage Arbeitslampen

Zusätzliche Lichter

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ FORD (D) 15 M RS 1,7 L

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 0300 39

Karosserieform Limousine

Farbe (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 920 Treibstoff Benzin

Nutzlast --- PS 8,66

Gesamtgew. 1300 Hubraum 1699

Anhängelast

Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \* ) Aeusseres Unterscheidungsmerkmal gegenüber Modell 1968 = senkrecht angebrachte Hecklichter.
- § ) Weitstrahler : zusammenschaltet mit Scheinwerfern, müssen durch zusätzlichen Schalter ein- und ausgeschaltet werden können.

Ort und Datum der Prüfung  
Rothrist, 2.11.67/17.9.68

Die Prüfungskommission