

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	Typ 20 M 2000 S XL	Typenschein-Nummer CH <u>0300 37</u>
--	-----------------------------------	------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "20 M 2000 S" und "XL" auf Kofferdeckel

" 51 " = Limousine 2 Türen } vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, vor
 " 52 " = Limousine 4 Türen } dem Kühler, auf Traverse
 " 53 " = Coupé 2 Türen }

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vor Federbeinabstützung + auf Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "HC" links, hinter Stirnraddeckel (+)
 Hersteller FORD Werke AG, Köln (D) Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V-6</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>Benzin</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2-Kreis, V= Scheiben/H= IB.,</u>	Typ <u>HC - 2000 cc (+)</u>
Hilfsbremse) _____ <u>m. Unterdruck-Hilfe</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse) <u>mech., IB., HR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>84</u> Hub <u>60,1</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchron. *)</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1998</u> cm ³ Steuer-PS <u>10,17</u>
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>160</u> km/h	Leist.-PS <u>90</u> (DIN) bei <u>5000</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 oder 4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach <u>auf Wunsch</u>	Lärm <u>79</u> dB (B) bei <u>5000</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>3 Töpfe (**)</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1437</u> H <u>1404</u>	GEWICHTE Vorn _____ Mitte _____ Hinten _____ TOTAL _____
Spurkreis L <u>9,7</u> R <u>9,5</u>	Leergewicht <u>600</u> _____ <u>530</u> <u>1130</u>
Achsabstand <u>2705</u> / (_____ / _____)	<u>130</u> _____ <u>220</u> <u>350</u>
	Gesamtgewicht <u>730</u> _____ <u>750</u> <u>1480</u>
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Länge</u> <u>4745</u>	Fabrik-Garantie _____ <u>1600</u>
<u>Innenabmessungen</u> <u>Breite</u> <u>1750</u>	Reifen-Dimens. <u>175 SR 14</u>
<u>Länge</u> <u>1480</u>	Tragkraft p. Achse <u>1090</u> _____ <u>1090</u>
<u>Breite</u> <u>840</u>	Fabrikgar. max. XXXXXXXXXX Anhängelast <u>gebremst 1000</u> kg
<u>Höhe</u> <u>1200</u>	<u>ungebremst 575</u>
<u>Ueberhang V</u> _____	
<u>H</u> _____	
<u>S</u> _____	

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ BOSCH E1 Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht 2/ Duplo, asym. Standlicht 2/ in Scheinwerfer
 Markierlicht _____ Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Kl.) Lautstärke 102 (dB) B
 Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/ Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 4/
 Vorn orange seittl. _____ hinten orange
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____
 Zusätzliche Lichter Parkierlichter vorn und hinten

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ FORD (D) 20 M 2000 S XI
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 0300 37
 Karosserieform Linierein-
 Farbe _____ (nach Fahrzeug)
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1130 Treibstoff Benzin
 PS 10,17
 Nutzlast -- Hubraum 1998
 Gesamtgew. 1600 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

- *) Getriebeart : Auf Wunsch, mit Getriebeautomat "FORD" ("Automatic" am Heck des Fz.)
 **) Lärmdämpfung : 3 Auspufftöpfe = 1. 380 x 195 x 105 mm
 2. 235 x 195 x 105 mm
 3. 460 x 110 mm ϕ
 +) Motor-Kennzeichnung : Ab 1. September 1970 = "N Y C" = Ort : Links, seitlich oben auf Motorblock

Ersetzt TS CH 0300 37 vom 27.8.1968
 Neue Motor-Kennzeichnung und Ort

Ort und Datum der Prüfung
ROTHRIST, 27.8.1968
 (28.9.1970)

Die Prüfungskommission