

Art des Fahrzeuges <b>Personenwagen</b>	Fabrikmarke <b>F O R D (D)</b>	<b>20 M 2300 S</b> <b>5 Plätze</b>	Typenschein-Nummer CH <u>0300 35</u>
--	-----------------------------------	---------------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "20 M 2300 S" auf Kofferdeckel

" 41 " = Limousine 2 Türen } vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette,  
 " 42 " = Limousine 4 Türen } vor dem Kühler, auf Traverse  
 " 43 " = Coupé 2 Türen )

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vor Federbeinabstützung + auf Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "3" rechts, hinter Wasserpumpe (+)  
 Hersteller FORD Werke AG, Köln (D) Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>V-6</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>Benzin</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2-Kreis, V= Scheiben/H= IB.,</u>	Typ <u>3 - 2300 cc (+)</u>
Hilfsbremse ) _____ [m. Unterdruck-Hilfe]	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse ) <u>mech., IB., HR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>90</u> Hub <u>60,1</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchron. *)</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>2293</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>11,69</u>
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>170</u> km/h	Leist.-PS <u>108</u> (DIN) bei <u>5100</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 od. 4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schlebedach <u>auf Wunsch</u>	Lärm <u>79</u> dB (B) bei <u>5100</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____ ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>3 Töpfe **)</u>

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <u>1437</u> H <u>1404</u>
Spurkreis L <u>9,70</u> R <u>9,50</u>
Achsabstand <u>2705</u> / ( / / )
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>4745</u> _____
Breite <u>1750</u> _____
Höhe <u>1480</u> _____
Ueberhang V <u>840</u> _____
H <u>1200</u> _____
S _____

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>610</u>	_____	<u>540</u>	<u>1150</u>
	<u>130</u>	_____	<u>220</u>	<u>350</u>
Gesamtgewicht	<u>740</u>	_____	<u>760</u>	<u>1500</u>
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	<u>1600</u>
Reifen-Dimens.	<u>175 SR 14</u>	_____	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>1090</u>	_____	<u>1090</u>	_____
Fabrikgar. max. Anhängelast	<del>gebremst</del> <u>gebremst 1200</u> kg			
	<u>ungebremst 575</u>			

**AUSRÜSTUNG**Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ BOSCH E1 Lichthupe vorhanden  
 Abblendlicht 2/ Duplo, asymm. Standlicht 2/ in Scheinwerfer  
 Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Kl.) Lautstärke 102 (dB) B  
 Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat  
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat  
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/ in Stosstange Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw. -Messer km/h  
 Richtungsblinker 4/  
 Vorn orange seittl. \_\_\_\_\_ hinten orange  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Zusätzliche Lichter Parkierlichter vorn + hinten

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges Personenwagen  
 Marke & Typ FORD (D) 20 M 2300 S  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 0300 35  
 Karosserieform Limousine  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)  
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2  
 Leergewicht 1150 Treibstoff Benzin  
 PS 11,69  
 Nutzlast --- Hubraum 2293  
 Gesamtgew. 1600 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

**BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :**

- \*) Getriebeart : Auf Wunsch, mit Getriebeautomat "FORD" ("Automatic" am Heck des Fz.)  
 \*\*) Lärmdämpfung : 3 Auspufftöpfe = 1. 380 x 195 x 105 mm  
 2. 235 x 195 x 105 mm  
 3. 460 x 110 mm Ø  
 +) Motor-Kennzeichnung : Ab 1. September 1970 = "Y Y B" = Ort : Links, seitlich oben auf Motorblock

Ersetzt TS CH 0300 35 vom 27.8.1968  
 Neue Motor-Kennzeichnung und Ort

Ort und Datum der Prüfung  
ROTHRIST, 27.8.1968  
 (28.9.1970)

Die Prüfungskommission