

EIGENOESSISCHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (D)	20 M 2000 S 6 Plätze	Typenschein-Nummer CH <u>0300 34</u>
--	-----------------------------------	---------------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "20 M 2000 S" auf Kofferdeckel

" 41 " = Limousine 2 Türen } vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette,
 " 42 " = Limousine 4 Türen } vor dem Kühler, auf Traverse

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vor Federbeinabstützung + auf Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "HC" links, hinter Stirnraddeckel (+)
 Hersteller FORD Werke AG, Köln (D) Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V-6</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>FORD (D)</u> Treibstoff <u>Benzin</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2-Kreis, V= Scheiben/H= IB.,</u>	Typ <u>HC - 2000 cc (+)</u>
Hilfsbremse) _____ <u>m. Unterdruck-Hilfe</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse) <u>mech., IB., HR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>84</u> Hub <u>60,1</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchron. *)</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>1998</u> cm ³ Steuer-PS <u>10,17</u>
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>160</u> km/h	Leist.-PS <u>90</u> (DIN) bei <u>5000</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 od. 4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach <u>auf Wunsch</u>	Lärm <u>79</u> dB (B) bei <u>5000</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>6</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte _____ ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>3 Töpfe **)</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1437</u> H <u>1404</u>
Spurkreis L <u>9,70</u> R <u>9,50</u>
Achsabstand <u>2705</u> / (/ /)
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>4745</u> _____
Breite <u>1750</u> _____
Höhe <u>1480</u> _____
Ueberhang V <u>840</u> _____
H <u>1200</u> _____
S _____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>600</u>	_____	<u>530</u>	<u>1130</u>
	<u>170</u>	_____	<u>250</u>	<u>420</u>
Gesamtgewicht	<u>770</u>	_____	<u>780</u>	<u>1550</u>
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	<u>1600</u>
Reifen-Dimens.	<u>175 SR 14</u>	_____	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>1090</u>	_____	<u>1090</u>	_____
Fabrikgar. max. Anhängelast	5000 kg <u>ungebrenst 575 kg</u>			
	<u>gebrenst 1000</u>			

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ BOSCH E1 Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht 2/ Duplo, asymm. Standlicht 2/ in Scheinwerfer
 Markierlicht _____ Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Kl.) Lautstärke 102 (dB) B
 Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separat
 Stoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen 2/ separat
 Kontroll-Nr.-Bel. 2/ in Stosstange Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 4/
 Vorn orange seittl. _____ hinten orange
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____
 Zusätzliche Lichter Parkierlichter vorn und hinten

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ FORD (D) 20 M 2000 S
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 0300 34
 Karosserieform Limousine
 Farbe _____ (nach Fahrzeug)
 Plätze : Total 6 (Vorn) 3
 Leergewicht 1130 Treibstoff Benzin
 PS 10,17
 Nutzlast _____ Hubraum 1998
 Gesamtgew. 1600 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

- *) Getriebeart : Auf Wunsch, mit Getriebeautomat "FORD" ("Automatic" am Heck des Fz.)
 **) Lärmdämpfung : 3 Auspufftöpfe = 1. 380 x 195 x 105 mm
 2. 235 x 195 x 105 mm
 3. 460 x 110 mm Ø
 +) Motor-Kennzeichnung : Ab 1. September 1970 = "N Y C" = Ort : Links, seitlich oben auf Motorblock

Ersetzt TS CH 0300 34 vom 27.8.1968
 Motor-Kennzeichnung und Ort

Ort und Datum der Prüfung
ROTHRIST, 27.8.1968
 (28.9.1970)

Die Prüfungskommission