

Art des Fahrzeuges <b>Personenwagen</b>	Fabrikmarke <b>FORD (D)</b>	<b>17 M 1700 S</b> <b>6 Plätze</b>	Typenschein-Nummer CH <b>0300 24</b>
--	--------------------------------	---------------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"17M 1700S" auf Kofferdeckel**

"..31.." = 2 Türen } vor Chassis-Nr. + auf Herstellerplakette, vorn auf Traverse  
 "..32.." = 4 Türen }

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, vor Federbeinabstützung + auf Herstellerplakette**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"8" rechts, hinter Wasserpumpe (+)**  
 Hersteller **FORD Werke AG, Köln (D)** Importeur **FORD Motor Co. (Switzerland) SA, Zürich**

FAHRGESTELL Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>4</b> Antrieb <b>Hinterräder</b>	MOTOR Bauart <b>V-4</b> Takte <b>4</b>
Lenkung <b>links</b> Lenkhilfe _____	Marke <b>FORD (D)</b> Treibstoff <b>Benzin</b>
Betriebsbremse <b>hydraulisch 2-Kreis, V-Scheiben/H-Innenbacken</b>	Typ <b>8 - 1700 cc (+)</b>
Hilfsbremse ) _____ <b>m. Unterdruck-Hilfe</b>	Lage <b>vorn</b> Anz. Zyl. <b>4</b>
Stellbremse <b>mech. IB. HR</b> Anhängerbr. _____	Bohrung <b>90</b> Hub <b>66,8</b>
Getriebeart <b>mech. vollsynchr. *)</b> Anz. Gänge <b>4</b>	Hubraum <b>1699</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>8,66</b>
Diff. Sperre _____ Zughaken <b>-</b> Höchstgeschwind. <b>150</b> km/h	Leist.-PS <b>75</b> (DIN) bei <b>5000</b> U/min
KAROSSERIEFORM <b>Limousine</b> Anz. Türen <b>2 oder 4</b>	Kühlung <b>Wasser</b>
_____ Schiebedach <b>auf Wunsch</b>	Lärm <b>82</b> dB (B) bei <b>5000</b> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <b>6</b> ; vorn <b>3</b> ; Mitte _____ ; hinten <b>3</b> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <b>2 Töpfe 380x195x105</b> <b>375x115 Ø</b>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <b>1437</b> H <b>1404</b>
	Spurkreis L <b>9.50</b> R <b>9.70</b>
Achsabstand	<b>2705</b> / ( / / )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<b>4745</b> _____
Breite	<b>1750</b> _____
Höhe	<b>1480</b> _____
Ueberhang V	<b>840</b> _____
H	<b>1200</b> _____
S	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<b>570</b>	_____	<b>520</b>	<b>1090</b>
	<b>170</b>	_____	<b>250</b>	<b>420</b>
Gesamtgewicht	<b>740</b>	_____	<b>770</b>	<b>1510</b>
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	<b>1520</b>
Reifen-Dimens.	<b>175 SR 14</b>	_____	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<b>1090</b>	_____	<b>1090</b>	_____
Fabrikgar. max.	<del>Gesamtzuladung</del> Anhängelast <b>gebremst</b>		<b>900</b>	kg
	<b>ungebremst</b>		<b>550</b>	

## AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/BOSCH E1 Lichthupe vorhanden  
 Abblendlicht 2/Duplo, asym. Standlicht 2/in Scheinwerfer  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Klang) Lautstärke 98 (dB) B  
 Scheibenwischer 2/elektrisch, 2-stufig Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/separat  
 Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 2/separat  
 Kontroll-Nr.-Bel. 2/ Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel 1/innen 1/ausser Geschw.-Messer km/h  
 Richtungsblinker 4/  
 Vorn orange seidl. - hinten orange  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter Parkierlichter vorn und hinten

## ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen  
 Marke & Typ FORD (D) 17 M 1700 S  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -  
 Typenschein-Nummer CH 0300 24  
 Karosserieform (nach Fahrzeug) -  
 Farbe - (nach Fahrzeug) -  
 Plätze : Total 6 (Vorn) 3  
 Leergewicht 1090 Treibstoff Benzin  
 PS 8,66  
 Nutzlast -- Hubraum 1699  
 Gesamtgew. 1520 Anhängelast -  
 Gew. des Zuges -

## BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \* ) Getriebe : Auf Wunsch mit Getriebeautomat FORD  
 ("Automatic" am Heck des Fahrzeugs)  
 + ) Motor-Kennzeichnung : Ab 1. September 1970 = "M Y A" - Ort : Vorn, links oben auf  
 Motorblock, hinter Stirnraddeckel.

Ersetzt TS CH 0300 24 vom 22.8.1968
Neue Motorbezeichnung & Ort

Ort und Datum der Prüfung

Rothrist, 22.8.68(28.9.1970)

Die Prüfungskommission