

Art des Fahrzeuges <b>Personenwagen</b>	Fabrikmarke <b>F O R D (D)</b>	Typ <b>20 M - T S - 2300 S</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 0300 04</b>
--	-----------------------------------	-----------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"20 M TS - 2300 S" hinten rechts auf Kofferdeckel**

**"51 F" = 2-türig** auf Hersteller-Plakette, vor dem Kühler,  
**"52 F" = 4-türig** auf Quertraverse

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, vor Federbeinabstützung + auf Hersteller-Plakette**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"3" rechts, hinter Wasserpumpe**  
 Hersteller **FORD-Werke A.G., KOELN (D)** Importeur **Ford Motor Co Switzerland, Zürich**

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>4</b> Antrieb <b>a/Hinterräder</b>	<b>MOTOR</b> Bauart <b>V-Form</b> Takte <b>4</b>
Lenkung <b>links</b> Lenkhilfe _____	Marke <b>FORD</b> Treibstoff <b>Benzin</b>
Betriebsbremse <b>Hydraulisch, 2-Kreis, m. Unterdruck-Unterst.</b>	Typ <b>"3" - 2300 cc</b>
<b>V = Scheiben ; H = Innenbacken</b>	Lage <b>vorn</b> Anz. Zyl. <b>6</b>
Stellbremse <b>Mech. IB, Kabel, HR</b> Anhängerbr. _____	Bohrung <b>90</b> Hub <b>60,1</b>
* Getriebeart <b>Mech. vollsynchronisiert</b> Anz. Gänge <b>4</b>	Hubraum <b>2293</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>11,68</b>
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <b>170</b> km/h	Leist.-PS <b>108</b> (DIN) bei <b>5100</b> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <b>Limousine</b> Anz. Türen <b>4 od. 2</b>	Kühlung <b>Wasser</b>
Schiebedach <b>a/Wunsch</b>	Lärm <b>81</b> dB (B) bei <b>5100</b> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <b>5</b> ; vorn <b>2</b> ; Mitte _____ ; hinten <b>3</b> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <b>3 Töpfe **)</b>

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V <b>1425</b> H <b>1415</b>
	Spurkreis L <b>9,8</b> R <b>9,8</b>
Achsabstand	<b>2'710</b> / ( / )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<b>4'735</b>
Breite	<b>1'750</b>
Höhe	<b>1'470</b>
Ueberhang V	<b>795</b>
H	<b>1'230</b>
S	

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<b>540</b>		<b>500</b>	<b>1'040</b>
Nutzlast	<b>130</b>		<b>220</b>	<b>350</b>
Gesamtgewicht	<b>670</b>		<b>720</b>	<b>1'390</b>
Fabrik-Garantie	<b>700</b>		<b>820</b>	<b>1'520</b>
Reifen-Dimens.	<b>165 SR 14</b>			
Tragkraft p. Achse	<b>970</b>		<b>970</b>	
Fabrikgar. max.	<del>Gesamtgewicht</del> Anhängelast		<b>1'200</b>	kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 VFernlicht 2/ BOSCH 4532 Lichthupe vorhandenAbblendlicht 2/Duplo asym. Standlicht 2/in ScheinwerferParklichter : vorn und hintenWarnvorrichtung 1/elektrisch (2 Ton) Lautstärke 96 (dB) BScheibenwischer 2/elektrisch (2 Stufen) Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/ HELLA K 33341 Rückstrahler 2/auf Schlussl.Stoplicht 2/neben Schlussl. Rückfahrlampen 2/ separatKontroll-Nr.-Bel. 2/a.Stosst. Schildform Hochformat/LangformatRückspiegel 2/innen + aussen 1. Geschw.-Messr km/hRichtungsblinker 4/ m. KontrollampeVorn orange seidl.                          hinten orangeWarnblinkanlage                          Arbeitslampen                         Zusätzliche Lichter                         ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges PersonenwagenMarke & Typ FORD 20 M TS - 2300 S

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 0300 04Karosserieform LimousineFarbe                          (nach Fahrzeug)Plätze : Total 5 (Vorn) 2Leergewicht 1'040 Treibstoff BenzinNutzlast                          PS 11,68Hubraum 2293Gesamtgew. 1'520 Anhängelast                         Gew. des Zuges                         BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

\*) Getriebeart : Auf Wunsch, wird auch mit Getriebeautomat "FORD Automatic" geliefert.  
 (Fz. trägt dann die Bezeichnung "Automatic" hinten am Fz.)

\*\*) Lärmdämpfung : 3 Auspufftöpfe = 1. : 380 x 110 x 190 mm  
 2. : 240 x 110 x 190 mm  
 3. : 450 x 110 mm ø

Ort und Datum der Prüfung

ROTHRIST, den 25. 7.1967

Die Prüfungskommission