

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (USA)	Torino - Motor 351 *) 57 C oder 57 E	Typenschein-Nummer CH 0289 06
-------------------------------------	------------------------------	---	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Torino" und "351" beidseitig, "Torino" auf Kofferdeckel
 1. Ziffer Chassis-Nr. = Modelljahr (0 = 1970)
 "57 C"
 "57 E" (Brougham) auf Hersteller-Plakette, links, in Türe
 Fahrgestellnummer eingeschlagen links, hinter Windschutzscheibe + auf Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "H" bzw. "M" vorne, oben auf Motorblock (v. Importeur eingeschlagen)
 Hersteller FORD Motor Co (USA) Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V - 8</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>FORD</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB, mit Unterdruck-</u>	Typ <u>H/2 V - 351 cu.in. *)</u>
Hilfsbremse <u>mech. IB, HR</u> [Hilfe]	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse <u>Pedalbetätigung</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>101.6</u> Hub <u>88,9</u>
Getriebeart <u>vollsynchr. od. Automat</u> Anz. Gänge <u>4 oder 3</u>	Hubraum <u>5763</u> cm ³ Steuer-PS <u>29,35</u>
Diff. Sperre <u>automat.</u> Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>180</u> km/h	Leist.-PS <u>250</u> (SAE) bei <u>4600</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach _____	Lärm <u>77</u> dB (A) bei <u>3450(3/4)</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>6</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte _____; hinten <u>3</u> ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>1 Topf 550x275x110</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1570</u> H <u>1560</u>
Spurkreis L <u>12,7</u> R <u>12,85</u>
Achsabstand <u>2972</u> / () / ()
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>5240</u> _____
Breite <u>1960</u> _____
Höhe <u>1430</u> _____
Ueberhang V <u>1018</u> _____
H <u>1250</u> _____
S _____

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>980</u>	_____	<u>765</u>	<u>1745</u>
Nutzlast	<u>160</u>	_____	<u>260</u>	<u>420</u>
Total	<u>1140</u>	_____	<u>1025</u>	<u>2165</u>
Fabrik-Garantie	<u>1253</u>	_____	<u>1160</u>	<u>2413</u>
Reifen-Dimens.	<u>E 78-14</u>	_____	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>1180(1.95)</u>	_____	<u>1180(1.95)</u>	_____
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		_____	_____
	<u>Anhängelast</u>		_____	<u>kg</u>

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 4/GE SEALED BEAM Lichthupe -

Abblendlicht 2/die äusseren Standlicht 2/komb.m.Blinker §)

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 94 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/separat §)

Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 2/in Schlusl.

Kontroll-Nr.-Bel. 1/Mitte Schildform Hochformat/~~Kleinformat~~

Rückspiegel 1/innen + 1/aussen Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker 8 (V=gelb)

Vorn weiss seidl. (H=rot hinten rot)

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter seitlich = Markierlichter + Rückstrahler

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ FORD(USA) Torino-Motor 351

57 C od. 57 E

Typenschein-Nummer CH 0289 06

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 6 (Vorn) 3

Leergewicht 1745 Treibstoff B

PS 29,35

Nutzlast -- Hubraum 5763

Gesamtgew. 2413 Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz. = OH 36 M 120'490

*) Motor: auf Wunsch, Typ 351/M 4V = 4-fach Vergaser, 300 SAE-PS bei 5400 U/min
 Lärm: 82 dBA bei 4050 U/min (3/4), V-max.=200 km/h, Reifen F 70-14
 2 Auspufftöpfe 550x275x110 mm.

§) Durch den Importeur abgeändert:
 - Standlichter: Es werden weisse Lampen montiert (orig. orangefarbig)
 - Rückstrahler: Es werden Zusätzliche nach Vorschrift montiert (orig. zu weit innen).

Ersetzt TS CH 0289 06 vom 21.1.1970
 Wegfall Bemerkung Rückfahrlampen

Ort und Datum der Prüfung
Rothrist, 21.1.70
 (13.2.70)

Die Prüfungskommission