

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (USA)	Typ Torino - Motor 351 *)	Typenschein-Nummer CH 0289 02
-------------------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Torino" a. Motorhaube - "Torino" und "351" beidseitig vor den Türen  
 "54 C" = 4-Door Sedan, auf Hersteller-Plakette links in Türe  
 "0" vor Fahrgestell-Nr = Modelljahr 1970 ("F" vor & hint. Chassis-Nr nicht berücksichtigen)

Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinter Windschutzscheibe + auf Hersteller-Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "H" bzw. "M" vorn oben auf Motorblock (vom Importeur eingeschlagen)  
 Hersteller FORD Motor Co (USA) Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZÜRICH

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V-8</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>FORD</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>Hydr. 2-Kreis V-Scheiben, H=IB. m. Unterdruck</u>	Typ <u>H / 2 V - 351 cu. in. *</u>
Hilfsbremse <u>Mech. IB. Pedalbetät. (Bremshilfe)</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse <u>a. Hinterräder</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>101.6</u> Hub <u>88,9</u>
Getriebeart <u>vollsynchr. od. Automat</u> Anz. Gänge <u>4 oder 3</u>	Hubraum <u>5763</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>29,35</u>
Diff. Sperre <u>automat. Zughaken</u> - Höchstgeschwind. <u>180</u> km/h	Leist.-PS <u>250</u> (SAE) bei <u>4600</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u> -	Lärm <u>77</u> dB (A) bei <u>3450(3/4)</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>6</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 550x275x110 mm</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1537</u> H <u>1524</u>
	Spurkreis L <u>12,7R</u> <u>12,85</u>
Achsabstand	<u>2972</u> / ( ) / ( )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>5240</u> _____
Breite	<u>1960</u> _____
Höhe	<u>1400</u> _____
Ueberhang V	<u>1018</u> _____
H	<u>1250</u> _____
S	_____

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>920</u>	_____	<u>725</u>	<u>1645</u>
	<u>160</u>	_____	<u>260</u>	<u>420</u>
Total	<u>1080</u>	_____	<u>985</u>	<u>2065</u>
Fabrik-Garantie	<u>1240</u>	_____	<u>1150</u>	<u>2390</u>
Reifen-Dimens.	<u>E 78 - 14</u>	_____	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>1080 (1.7)</u>	_____	<u>1080 (1.7)</u>	_____
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		_____	_____
	<u>Anhängelast</u>		_____	_____ kg

## AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 4/ GE Sealed Beam Lichthupe -  
 Abblendlicht 2/die äusseren Standlicht 2/komb.m.Blinker §)  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/elektr. (2 Ton) Lautstärke 94 (dB) A  
 Scheibenwischer 2/elektr. (2 Stufen) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/separat §)  
 Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 2/separat  
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/Mitte Schildform Hochformat  
 Rückspiegel 1/innen + 1/ausseren Geschw.-Messor Km/h  
 Richtungsblinker 8/  
 Vorn weiss seittl. V=gelb hinten rot  
H=rot  
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter Seitl. Stand- und Schlusslichter

## ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen  
 Marke & Typ FORD (USA) Torino  
Motor 351  
 Typenschein-Nummer CH 0289 02  
 Karosserieform Limousine  
 Plätze : Total 6 (Vorn) 3  
 Leergewicht 1645 Treibstoff B  
 PS 29,35  
 Nutzlast - Hubraum 5763  
 Gesamtgew. 2390 Anhängelast -  
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr des gepr. Fz. : OA 31 H 100'121

\*) Motor : auf Wunsch, Typ 351/M 4 V = 4-fach Vergaser, 300 SAE-PS bei 5400 U/min.  
 Lärm : 82 DB/A bei 4050 U/min (3/4) Geschwindigkeit 200 km/h, Reifen F 70-14  
 2 Auspufftöpfe 550x275x110 mm

§) Durch den Importeur abgeändert :

Standlichter : Es werden weisse Lampen montiert (Orig. orangefarbig)

Rückstrahler : Es werden zusätzliche nach Vorschrift montiert (Original zu weit innen)

Auspuffrohr : Wird nach hinten bis 10 cm vom Fz.-Rand verlängert.

Ort und Datum der Prüfung

ROTHRIST, 26.9.1969

Die Prüfungskommission