

| | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Personenwagen | Fabrikmarke F O R D (USA) | Typ Thunderbird | Motor N 429 cc | Typenschein-Nummer CH 0288 04 |
|-------------------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|

ERKENNUNGSMERKMALE "Thunderbird" beidseitig und hinten

"65 A" = 2 Door Hardtop) = auf Hersteller-Plakette, links, in Tiire
 "65 B" = 2 Door Landau)
 "0" = vor Chassis-Nr. = Modelljahr 1970 ("F" vor und hint. Chassis-Nr. nicht berücksichtigen)

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, hinter Windschutzscheibe + auf Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "N" vorne, links Stirnseite Zylinderkopf (v. Importeur eingeschlagen)
 Hersteller FORD Motor Co (USA) Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich

| | |
|--|--|
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u> | MOTOR Bauart <u>V - 8</u> Takte <u>4</u> |
| Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u> | Marke <u>FORD</u> Treibstoff <u>B</u> |
| Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2-Kreis, V=Scheiben/H=Innenbacken</u> | Typ <u>N - 429 cu. in.</u> |
| Hilfsbremse <u>mech. IB, HR</u> [m. Unterdruck-Hilfe] | Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u> |
| Stellbremse <u>Pedalbetätigung</u> Anhängerbr. <u>-</u> | Bohrung <u>110.74</u> Hub <u>91.18</u> |
| Getriebeart <u>Automat</u> Anz. Gänge <u>3</u> | Hubraum <u>7022</u> cm ³ Steuer-PS <u>35.76</u> |
| Diff. Sperre <u>automat</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>200</u> km/h | Leist.-PS <u>360</u> (SAE) bei <u>4600</u> U/min |
| KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u> | Kühlung <u>Wasser</u> |
| <u>-</u> Schiebedach <u>-</u> | Lärm <u>77</u> dB (A) bei <u>3450(3/4)</u> U/min |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u> | Lärmdämpfung <u>je 2 Töpfe</u> <u>510 x 280 x 110 / 510 x Ø 165</u> |

| |
|--|
| ADMESSUNGEN Spurweite V <u>1575</u> H <u>1515</u> |
| Spurkreis L <u>12,5</u> R <u>12,8</u> |
| Achsabstand <u>2913</u> / (/) |
| <u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u> |
| Länge <u>5400</u> |
| Breite <u>1980</u> |
| Höhe <u>1310</u> |
| Ueberhang V <u>1145</u> |
| H <u>1342</u> |
| S |

| | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------|------------------|--------------|
| GEWICHTE | <u>Vorn</u> | <u>Mitte</u> | <u>Hinten</u> | <u>TOTAL</u> |
| Leergewicht | <u>1180</u> | <u>-</u> | <u>950</u> | <u>2130</u> |
| | <u>120</u> | <u>-</u> | <u>230</u> | <u>350</u> |
| Total | <u>1300</u> | <u>-</u> | <u>1180</u> | <u>2480</u> |
| Fabrik-Garantie | <u>1348</u> | <u>-</u> | <u>1247</u> | <u>2595</u> |
| Reifen-Dimens. | <u>215 R 15</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |
| Tragkraft p. Achse | <u>1345(1,7)</u> | <u>-</u> | <u>1345(1,7)</u> | <u>-</u> |
| Fabrikgar. max. | <u>Gesamtzuggewicht</u> | | <u>-</u> | <u>-</u> |
| | <u>Anhängelast</u> | | <u>-</u> | <u>kg</u> |

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 4/GE Sealed Beam Lichtlupe -
 Abblendlicht 2/die äusseren Standlicht 2/komb.m.Blinker
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 95 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 1/a.ganz.Fz.-Breite
 Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen 1/separat
 Kontroll-Nr.-Bell 1/Mitte Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/innen + 1/aussen Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 8 (V=orange)
 Vorn weiss seidl. (H=rot) hinten rot
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter seidl.Stand-u.Schlusslichter u.Rückstrahler

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ FORD Thunderbird
 Motor N 429 cc
 Typenschein-Nummer CH 0288 04
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 2130 Treibstoff B
 PS 35,76
 Nutzlast - Hubraum 7022
 Gesamtgew. 2595 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr des gepr. Fz. = 0 Y 83 N 100'290

§) Durch den Importeur abgeändert :

Standlichter : Es werden weisse Glühlampen eingesetzt (Original orangefarbig)

Seidl. Kurvenlichter : Die Glühlampen werden entfernt

Schlusslichter : die mittleren Glühlampen werden entfernt

Blinker : die hint. Blinkanlage (je Seite 3 nacheinander von innen nach aussen blinkende Leuchten) wird ausgeschaltet. Es bleiben je Seite 1 Blinker bestehend aus 2 Leuchten kombiniert mit Stoplichter.

Ort und Datum der Prüfung

ROTHRIST, 26.9.1969

Die Prüfungskommission