

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	M U S T A N G	Typenschein-Nummer
Personenwagen	F O R D (USA)	3 . 02 Q 3 . 05 Q	CH 0287 48

ERKENNUNGSMERKMALE "Mustang" od. "Mach I" beidseitig am Fahrzeug sowie auf Heck
 "CH 0287 48" auf Hersteller-Plakette, links im Türfalz
 "3.020" vor Fahrgestell-Nummer; "Body 63 D" auf Hersteller-Plakette
 Ausführung "Mach I" = "3.050" "Body 63 R"
 "3...." als 1. Zahl der Fahrgestell-Nummer = Jahrgang 1973
 Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinter Windschutzscheibe
 Motorkennzeichen eingeschlagen "0" links vorn oben auf Block (Importeur)
 Hersteller FORD MOTOR COMPANY (USA) Importeur Ford Motor Co. (Switzerland) SA, Zürich

FAHRGESTELL	Anz. Achsen <u>2</u>	Anz. Räder <u>4</u>	Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>V - 8</u>	Takte <u>4</u>
Lenkung	<u>links</u>	Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>FORD(USA)</u>	Treibstoff <u>B</u>	
Betriebsbremse	<u>hydr., 2-Kreis, V=Scheiben H=IB, Vacuumhilfe</u>			Typ <u>Q</u>	
Hilfsbremse	<u>mech., IB</u>	<u>V= Dosierventil</u>		Lage <u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>8</u>
Stellbremse	<u>a. Hinterräder</u>	<u>H= Bremskraftbegrenzer</u>		Bohrung <u>101,6</u>	Hub <u>88,9</u>
Getriebeart	<u>Automat od. mechanisch</u>	Anz. Gänge <u>3 od. 4</u>		Hubraum <u>5763</u> cm ³	Steuer-PS <u>29,35</u>
Diff. Sperre	<u>autom. Zughaken</u>	<u>--</u>	Höchstgeschwind. <u>199</u> km/h	Leist.-PS <u>266 SAE-net</u> bei <u>5400</u> U/min	
KAROSSERIEFORM	<u>Limousine</u>	Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
	<u>(Sportsroof)</u>	<u>Schiebedach</u>		Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>(3/4)4050</u> U/min	
Anz. Plätze : TOTAL <u>4</u>	<u>vorn 2</u>	<u>Mitte</u>	<u>hinten 2</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 480x280x150</u>	

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1540</u> H <u>1540</u>
	Spurkreis L <u>11,6</u> R <u>11,8</u>
Achsabstand	<u>2770</u> / (/)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>5000</u>
Breite	<u>1900</u>
Hohe	<u>1300</u>
Ueberhang V	<u>1130</u>
H	<u>1100</u>
S	

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>950</u>		<u>710</u>	<u>1660</u>
	<u>75</u>		<u>205</u>	<u>280</u>
Total	<u>1025</u>		<u>915</u>	<u>1940</u>
Fabrik-Garantie				<u>2002</u>
Reifen-Dimens.		<u>205 HR 14</u>		
Tragkraft p. Achse	<u>1150 (1,8)</u>		<u>1150 (1,8)</u>	
	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
Fabrikgar. max.	<u>Anhängelast</u>			<u>kg</u>
Reifenvarianten:				
<u>205/70 VR 14 V+H= 1160 kg bei 2,1 atü</u>				

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v
 Fernlicht CR (E) Lichtlupe --
 Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E) in CR
 Markierlicht VS= SAE PIA 71 MG HS= SAE PIA 71 AMG
 Warnvorrichtung 1/FoMoCo "Lo+Hi" Lautstärke 95 (dB) A
 Scheibenwischer elektrisch Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht SAE TSIAR 71 MG Rückstrahler I (E)+ je 2 seitl.
 Stoplicht SAE TSIAR 71 MG Rückfahrlampen 2/separat
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/separat Schildform Hochformat/
 Rückspiegel 3/beids.+innen Geschw.-Messer km/h a.W.TZ
 Richtungsblinker Anordnung II
 Vorn SAE IP 73 MG seitl. hinten SAE TSIAR 71 MG
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen ---
 Diebstahlsicherung: Lenkradschloss
 Abgasmessung CO 1,8 % Entstörprüfung D

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
 Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ FORD (USA) Mustang
 Typenschein-Nummer CH 0287 48
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 4 (Vorn) 2
 Leergewicht 1660 Treibstoff B
 Nutzlast - PS 29,55
 Hubraum 5763
 Gesamtgew. 2002 Anhängelast ---
 Gew. des Zuges ---

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 3F05Q 146894

§) Ausrüstung: vom Importeur abgeändert
Standlicht: zu weit vom Rand entfernt; werden ausser Betrieb gesetzt und durch 2/A (E) in CR ersetzt
Blinker vorn: zu weit vom Rand entfernt; zulässig gemäss Entscheid Eidg.Pol.Abt. vom 13.11.72
Stop/Blinker H: Original mit 4 Glühbirnen zu stark; die 2 inneren werden ausser Betrieb gesetzt
Rückstrahler: Original ohne Abschlussfolie; 2 zusätzliche I (E) werden nach Vorschrift montiert
Sicherheitsgurten: nach USA-Vorschriften geprüft

Die Prüfungskommission

Bellach, 19.12.72