

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Mustang	Typenschein-Nummer
Personenwagen	F O R D (USA)	3.01 L 3.04 L	CH 0287 47

ERKENNUNGSMERKMALE "Mustang" beidseitig auf Vorderkotflügel u.auf Kofferdeckel
 "CH 0287 47" auf Hersteller-Plakette, links im Türfalz
 Ausf. "Grande" = "3.01L" vor Fahrgestell-Nummer; "Body 65 D" auf Hersteller-Plakette
 "3.04L" vor Fahrgestell-Nummer; "Body 65 F" auf Hersteller-Plakette
 "3...." als 1. Zahl der Fahrgestell-Nummer = Jahrgang 1973
 Fahrgestellnummer eingeschlagen links hinter Windschutzscheibe
 Motorkennzeichen eingeschlagen "L" vorn links oben auf Block (vom Importeur eingeschlagen)
 Hersteller FORD MOTOR COMPANY (USA) Importeur FORD MOTOR Co. (Switzerland) SA, Zürich

FAHRGESTELL	Anz. Achsen <u>2</u>	Anz. Räder <u>4</u>	Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart	Reihe	Takte <u>4</u>	
Lenkung	<u>links</u>	Lenkhilfe	<u>hydraulisch</u>	Marke	<u>FORD(USA)</u>	Treibstoff <u>B</u>	
Betriebsbremse	<u>hydr., 2-Kreis, V-Scheiben/H=IB, Vacuumhilfe,</u>			Typ	<u>L</u>		
Hilfsbremse	<u>) mech., IB, auf [Bremskraftbegrenzer Hinterräder</u>			Lage	<u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>6</u>	
Stellbremse	<u>) Hinterräder [Dosierventil Vorderräder</u>			Bohrung	<u>93,47</u>	Hub <u>99,31</u>	
Getriebeart	<u>Automat od. mechanisch</u>	Anz. Gänge	<u>3</u>	Hubraum	<u>4087</u> cm ³	Steuer-PS <u>20,81</u>	
Diff. Sperre	<u>--</u>	Zughaken	<u>--</u>	Leist. -PS	<u>99 (SAE-net)</u>	bei <u>3600</u> U/min	
		Höchstgeschwind.	<u>148</u> km/h	Kühlung	<u>Wasser</u>		
KAROSSERIEFORM	<u>Limousine</u>	Anz. Türen	<u>2</u>	Lärm	<u>78</u> dB (A) bei <u>3600</u> U/min		
		Schiebedach	<u></u>	Lärmdämpfung	<u>1/Topf 480x280x120</u>		
Anz. Plätze : TOTAL	<u>5</u>	vorn	<u>2</u>	Mitte	<u></u>	hinten	<u>3</u>
		Stehplätze	<u></u>				

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1560</u> H <u>1550</u>
	Spurkreis L <u>12,1</u> R <u>12,1</u>
Achsabstand	<u>2770</u> / () / ()
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4930</u>
Breite	<u>1900</u>
Höhe	<u>1330</u>
Ueberhang V	<u>1100</u>
H	<u>1060</u>
S	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>840</u>	<u></u>	<u>620</u>	<u>1460</u>
	<u>105</u>	<u></u>	<u>245</u>	<u>350</u>
Total	<u>945</u>	<u></u>	<u>865</u>	<u>1810</u>
Fabrik-Garantie	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1874</u>
Reifen-Dimens.	<u></u>	<u>E 78 - 14 4 PR</u>	<u></u>	<u></u>
Tragkraft p. Achse	<u>1080</u> (1,7)	<u>1080</u> (1,7)	<u></u>	<u></u>
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht		<u></u>	<u></u>
	Anhängelast		<u></u>	<u>kg</u>
Reifenvariante:	<u>195 HR 14 = 1100 (1,9)</u>			

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht CR (E) Lichtlupe _____

Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E) in CR

Markierlicht VS= SAE-PIA-71 MG//HS= SAE-PIA-71 AMG

Warnvorrichtung 1/FoMoCo Lo+HI Lautstärke 94 (dB) A

Scheibenwischer elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht SAE-TSIAR-71 MG Rückstrahler I (E) + je 2 seit

Stoplicht SAE-TSIAR-71 MG Rückfahrlampen 2/separat

Kontroll-Nr. -Bel. 1/separat Schildform Hochformat

Rückspiegel 1/innen +1/aussen Geschw. -Messer km/h

Richtungsblinker Anordnung II

Vorn SAE-IP-73 MG seitl. _____ hinter SAE-TSIAR-71 MG

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen _____

Diebstahlsicherung: Lenkradschloss

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen

Marke & Typ FORD (USA) Mustang

Typenschein-Nummer CH 0287 47

Karosserieform Limousine

Plätze : Total 5 (Vorn) 2

Leergewicht 1460 Treibstoff B

Nutzlast _____ PS 20,81

Gesamtgew. 1874 Hubraum 4087

Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 3F01L 100846

§) Ausrüstung: vom Importeur abgeändert

Standlicht : Zu weit vom Rand entfernt; werden ausser Betrieb gesetzt und durch 2/A (E) in CR ersetzt.

Blinker vorn : Zu weit vom Rand entfernt; zulässig gem. Entscheid Eidg. Pol. Abt. vom 13.11.72.

Stop / Blinker H : Original mit 4 Glühbirnen zu stark; die 2 inneren werden ausser Betrieb gesetzt.

Rückstrahler : Original ohne Abschlussfolie; 2 zusätzliche I (E) werden nach Vorschrift montiert.

Ort und Datum der Prüfung

Bellach, Rothrist, 18./19./23.10.72

Die Prüfungskommission