

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (USA)	M u s t a n g Motor C od. J (370 SAE-PS)	Typenschein-Nummer CH 0287 37		
ERKENNUNGSMERKMALE "MUSTANG" oder "Mach I" beidseitig auf Vorderkotflügel sowie a. Kofferd. "63 D" = Standard-Ausführung oder "63 R" = "Mach I" = Ausführungsvariante, auf Hersteller-Plakette. "00" vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, links in Türe, angenietete Plakette. Fahrgestellnummer eingeschlagen links, hinter Windschutzscheibe sowie auf Hersteller-Plakette Motorkennzeichen eingeschlagen "C" od. "J" +) links oben auf Zylinderkopf (vom Imp. eingeschlagen) Hersteller FORD MOTOR COMPANY (USA) Importeur FORD MOTOR COMPANY (Switzerland) SA. ZH					
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb a. Hinterräder		MOTOR Bauart <u>V - 8</u> Takte <u>4</u>			
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>		Marke <u>FORD (USA)</u> Treibstoff <u>B</u>			
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, V=Scheiben/H=IB., m. Unterdr. -</u>		Typ <u>"C" oder "J" +)</u>			
Hilfsbremse <u>1. u. 2. Kreis v. Betriebsbremse</u> [Unterstützung		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>			
Stellbremse <u>mech., IB., Fusspedal, Kabelzug, auf HR</u>		Bohrung <u>110,74</u> Hub <u>91,18</u>			
Getriebeart <u>Getriebeautomat *)</u> Anz. Gänge <u>3 *)</u>		Hubraum <u>7022</u> cm ³ Steuer-PS <u>35,76</u>			
Diff. Sperre <u>autom. Zughaken -</u> Höchstgeschwind. <u>210 *)</u> km/h		Leist.-PS <u>370</u> (SAE) bei <u>5400</u> U/min			
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Eau</u>			
Schiebedach <u>-</u>		Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>4050(3/4)</u> U/min			
Anz. Plätze: TOTAL <u>4</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>2</u> ; Stehplätze <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>4 Auspufftöpfe **)</u>			
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1550</u> H <u>1550</u> Spurkreis L <u>11,9</u> R <u>11,9</u>		GEWICHTE			
Achsabstand <u>2780</u> / (/)		Vorn Mitte Hinten TOTAL			
Länge <u>4810</u>		Leergewicht <u>1000</u> <u>720</u> <u>1720</u>			
Breite <u>1900</u>		<u>85</u> <u>195</u> <u>280</u>			
Höhe <u>1300</u>		Total <u>1085</u> <u>915</u> <u>2000</u>			
Ueberhang V <u>1000</u>		Fabrik-Garantie <u>1118</u> <u>977</u> <u>2095</u>			
H <u>1030</u>		Reifen-Dimens. <u>F 70 - 14</u> <u>4 PR</u> <u>***)</u>			
S		Tragkraft p. Achse <u>1160(1,7)</u> <u>1160(1,7)</u>			
		Fabrikgar. max. <u>Gesamtzuggewicht</u> <u>-</u> kg			
		Anhängelast <u>-</u> kg			

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V
 Fernlicht 2/ CR (E) Lichtlupe ---
 Abblendlicht 2/ CR (E) Standlicht 2/A (E) §)
 Markierlicht Vorn u. Hinten seitlich 2/SAE PIA 71
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 93 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch(2-Stufen) Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 4/SAE-TSIAR-71 MG Rückstrahler 2/+2/seitl.V+H §)
 Stoplicht 4/SAE-TSIAR-71 MG §) Rückfahrlampen 2 separat
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/sep.Mitte Schildform Hochformat/;
 Rückspiegel 1/innen + 2/aussen Geschw.-Messer km/h + Tourenz.
 Richtungsblinker 6/separat, mit Kontrollampe
 Vorn 2/SAE PI 71 MG seitl. --- hinten 4/SAE-TSIAR-71MG §)
 Warnblinkanlage vorh.m. Kontroll. Arbeitslampen ---
 Diebstahlsicherung: Verriegelung der Lenkung

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
 Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ FORD (USA) Mustang
 Motor C od. J (370 SAE-PS)
 Typenschein-Nummer CII 0287 37
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 4 (Vorn) 2
 Leergewicht 1720 Treibstoff B
 PS 35,76
 Nutzlast --- Hubraum 7022
 Gesamtgew. 2095 Anhängelast ---
 Gew. des Zuges ---

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fahrzeugs: 1F05J 100125
 +) Motortyp : "C" = Windhutze ohne Staudruck oder "J" = Windhutze mit Staudruck.
 *) Getriebeart : Getriebeautomat mit hydr. Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe;
 mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
 Auf Wunsch mechanisch 4-Gang vollsynchronisiert. Höchstgeschwindigkeit 215 km/h
 **) Lärmdämpfung : Original 2 Auspufftöpfe 480 x 280 x 115 mm, Lärm zu laut; 2 zusätzliche
 Auspufftöpfe 500x115x65 mm werden vom Importeur montiert.
 **) Reifenvariante : F 60-15 4 PR mit Felgen 7 J x 15".
 §) Ausrüstung : Standlichter vorn original gelb kombiniert mit Blinker; Standlichter werden
 vom Importeur ausser Betrieb gesetzt.
 Stop- und Blinkerleuchten zu stark; die 2 inneren werden vom Importeur
 ausser Betrieb gesetzt.
 Rückstrahler hinten original ohne Abschlussfolie; 2 zusätzliche werden vom
 Importeur nach Vorschrift montiert.
 Ort und Datum der Prüfung Die 2 Sportlampen vorn werden vom Importeur Die Prüfungskommission
Rothrist, 28.10.70 ausser Betrieb gesetzt.