

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Mercury Monarch ..35F oder ..38F 2 Türen	Typenschein-Nummer
Personenwagen	F O R D (USA)			CH 0286 31
Hersteller	FORD MOTOR COMPANY, Lincoln-Mercury-Division, Dearborn, Michigan (USA)			
Erkennungsmerkmale	"CH 0268 31" auf Hersteller-Plakette / 1. Zahl der Fgst.-Nr. = Modelljahr (7 = 1977 usw.)			
Herstellerplakette	links, im Türfals			
Fahrgestellnummer	links, hinter Frontscheibe			
Motorkennzeichen	"F2" vorn, links stirnseitig auf Zylinderkopf oder links, vorn auf Zylinderkopf (vom Importeur eingeschl.)			
Hauptimporteur	FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zürich			
Geprüftes Fahrzeug	7W38F_502083	Unveränderliche Zeichen im Typencode	..35F / ..38F	

Fahrgestell		
Anzahl Achsen	2	Anzahl Räder 4
Lenkung	mechanisch mit hydraulischer Lenkhilfe	
Getriebe	automatisches Getriebe	
Anzahl Gänge	3 Stufen	Achsantrieb HR
Betriebsbremse	hydraulisch, 2-Kreis, v-Sch - h-IB, Unterdruckhilfe, wirkend auf alle Räder Bremskraftbegrenzer auf HR wirkend	
Hilfsbremse	VA + HA-Kreis der Betriebsbremse	
Feststellbremse	mechanisch, IB, wirkend auf HR	
Dauerbremse		
2-Kreis-Kontrolle	Druckdifferenz-Schalter mit separater Kontrolllampe	

Motor			
Marke	FORD	Typ	F 2
Bauart	Y	Takte	4
Treibstoff	B	Lage	vorn
Kühlung	Wasser	Anzahl Zylinder	8
Bohrung	101,6	Hub	76,2
Hubraum	4940	Steuer-PS	25,16
Leistungs-PS	128,6 DIN	bei U/min	3400
Lärm	76	dB/A bei U/min	3400
Schalldämpfer	2 Töpfe, 1/390x200x85 + 1/480x190 *)		
Abgasprüfung	nach ECE-15 **)		
Entstörung	BAV, Anh, 8 Ziff. 3+4 "D"		

Karosserie	Limousine	
Anzahl Türen	2	Geschw. Messer km/h
Sicherheitsgurten	Ford-USA ***)	Rückspiegel innen + links
Unterlegkeil		Zugvorrichtung
Diebstahlsicherung	Lenkradschloss	
Anzahl Plätze	t 5 v 2	M h 3
Masse	Innen	ausser
Länge		5090
Breite		1900
Höhe		1420
Ueberhang	s	
	v	1030
	h	1270
Achsabstand	2790	
Doppelachse	v	h
Spurweite	v	1490 h 1470
Spurweite	v	-
Spurweite	h	-
Spurkreis	l	11930 r 11800
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile		

Gewichte	vorn	hinten	total
Leergewicht	880	730	1610
Nutzlast	105	245	350
Gesamtgewicht	985	975	1960
Fabrikgarantie	2149		
Reifengrösse	195 SR 14	195 SR 14	(Varianten +)
Ply / bar	- / 1,8	- / 2,0	vgl. Bemerkungen)
Tragkraft	1050	1150	
für V max	180	180	km/h
Felgen	6 JJ x 14 Stahl oder Leichtmetall		
Garantierte Anhängelast gebremst	900		
Garantierte Anhängelast ungebremst	900		
Garantiertes Gesamtzuggewicht			
Geprüfte Anhängelast			
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller	167 km/h		
Höchstgeschwindigkeit gemessen			
Zulässige Deichsellast nach Hersteller	90 kg		

Ausrüstung	§)
Fernlichter	SAE H., oder DOT
Abblendlichter	SAE H., oder DOT
Standlichter	SAE AIP2P-75 CT
Schlusslichter	SAE 2A2I2P2R2S3T-75 CT
Bremslichter	SAE 2A2I2P2R2S3T-75 CT
Richtungsblinker	v SAE AIP2P-75 CT s _____ h do. Schlusslichter
Rückstrahler	v _____ s vorhanden h I (E)
Markierlichter	v _____ s vorhanden h _____
Zusätzliche Lichter	
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	1/ Mitte unten in Stosstange
Scheibenwischer	2/ Blatt _____ mit h/h Waschanlage
Warnvorrichtungen	FoMoCo Lo + Hi oder andere gemäss Homologationsblätter

Angaben für den Fahrzeugausweis			
Art des Fahrzeuges	Personenwagen		
Marke und Typ	FORD (USA) Mercury Monarch		
Typenscheinnummer	CH	0286 31	
Karosserie	Limousine		
Plätze	total	5	vorn 2
Leergewicht	1610	Treibstoff	B
Nutzlast	---	Steuer-PS	25,16
Gesamtgewicht	2149	Hubraum	4940

Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- * Auspuffaustritt
Auspuffrohr wird bis zum Stosstangenträger nach hinten verlängert
- ** Abgasprüfung
Anbringungsort des Genehmigungszeichens, links im Türfalz bei der Hersteller-Plakette
- *** Sicherheitsgurte
Gurtverlauf und Erreichbarkeit nach Art. 23, Abs. 3bis geprüft
- + Reifenvarianten

DR 78-14 4PR,	Tragkraft v= 1010 (1,7)	h= 1010 (1,7)	V-max. 180 km/h	Spur unverändert
ER 78-14 4PR,	v= 1080 (1,7)	h= 1080 (1,7)	180 km/h	Spur unverändert
FR 78-14 4PR,	v= 1160 (1,7)	h= 1160 (1,7)	180 km/h	Spur unverändert
185 SR 14	v= 1000 (1,9)	h= 1090 (2,1)	180 km/h	Spur unverändert
- §) Ausrüstung : durch den Importeur abgeändert
 - Standlicht/Blinker vorn : original gelbe Glühlampen (1157) werden durch weisse 5/21 Watt ersetzt
 - Schluss-/Stoplicht/Blinker : original Glühlampen (1157) zu stark. Es werden pro Seite je 2 mit 5/18 Watt eingesetzt, die innerste Original-Glühlampe (1157) je Seite bleibt
 - Rückstrahler : original ohne Abschlussfolie, 2 zusätzliche I (E) werden montiert
 - Wattzahl-Aufkleber : auf allen Leuchten bei denen eine von der Originalbestückung abweichende Glühlampe verwendet wird, ist ein entsprechender Wattzahl-Aufkleber anzubringen
 - Hinweis für Schlusslicht : die innerste Leuchteinheit des Schlusslichtes ist mit einer gelben lichtdurchlässigen Abdeckung versehen. Die Aufleuchtfarbe ist rot. Zulässig gemäss Messungen des AMG

Ort und Datum der Prüfung
Rothrist, 28.10.1976